

Airline indicators and performance trends by flight segment; at TYS and surrounding airports (BNA, CHA, GSO, TRI); Yearend at each quarter

Yearend at each quarter:

Tar get	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Revenue per ASM				Operating Profit Margin				
		2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	
Flight segments at the target airport (see surrounding airports below)																						
TYS	ATL	DL	78	82	89	93	0.60	0.67	0.65	0.66	83%	85%	88%	87%	0.73	0.95	0.87	0.85	18%	29%	26%	23%
TYS	AUS	G4	24	27	26	29	0.11	0.12	0.13	0.12	74%	87%	86%	85%	0.07	0.11	0.12	0.11	-57%	-13%	-8%	-14%
TYS	BLV	G4	0	0	1	9			0.18	0.18			43%	48%			0.06	0.07			-203%	-144%
TYS	BOS	G4	25	34	33	43	0.12	0.13	0.13	0.13	84%	87%	88%	82%	0.12	0.14	0.17	0.15	1%	12%	19%	18%
TYS	BWI	G4	3	2	0	0	0.14	0.17			67%	84%			0.09	0.12			-55%	-39%		
TYS	CLT	AA	54	61	74	71	0.45	0.50	0.48	0.48	84%	83%	84%	84%	0.46	0.58	0.48	0.50	3%	13%	-1%	3%
TYS	DCA	AA	52	59	70	62	0.26	0.28	0.27	0.27	66%	75%	73%	72%	0.25	0.29	0.26	0.28	-6%	5%	0%	4%
TYS	DEN	F9	68	81	67	58	0.10	0.10	0.09	0.09	81%	76%	69%	78%	0.12	0.11	0.08	0.08	14%	5%	-5%	-10%
TYS	DEN	G4	18	25	24	42	0.10	0.11	0.12	0.11	85%	89%	85%	80%	0.10	0.11	0.10	0.08	5%	-2%	-14%	-33%
TYS	DEN	UA	102	114	129	164	0.15	0.16	0.16	0.18	90%	90%	91%	90%	0.18	0.20	0.20	0.22	17%	22%	21%	16%
TYS	DFW	AA	178	216	306	347	0.19	0.23	0.24	0.25	87%	86%	86%	86%	0.24	0.31	0.28	0.27	22%	25%	14%	8%
TYS	DTW	DL	34	29	33	47	0.26	0.27	0.26	0.27	78%	82%	85%	83%	0.33	0.37	0.35	0.35	19%	27%	24%	23%
TYS	DTW	YX	14	0	0	0	0.27				82%				0.29				7%			
TYS	EWR	G4	27	28	32	38	0.13	0.14	0.15	0.14	85%	91%	89%	85%	0.18	0.22	0.21	0.20	26%	35%	29%	29%
TYS	FLL	G4	67	79	84	120	0.12	0.13	0.14	0.13	86%	91%	90%	85%	0.15	0.18	0.19	0.18	21%	27%	26%	26%
TYS	HOU	G4	27	14	15	14	0.12	0.13	0.14	0.13	74%	87%	85%	85%	0.07	0.12	0.11	0.11	-62%	-10%	-24%	-15%
TYS	HVN	XP	0	0	4	16			0.13	0.13			68%	71%			0.08	0.11			-53%	-23%
TYS	IAD	G4	0	0	0	2				0.17							0.10					-65%
TYS	IAD	UA	33	31	36	56	0.28	0.30	0.29	0.29	78%	84%	88%	85%	0.28	0.33	0.31	0.31	-2%	9%	8%	6%
TYS	IAH	UA	86	86	88	111	0.20	0.21	0.20	0.20	84%	90%	92%	92%	0.23	0.25	0.24	0.24	15%	16%	17%	16%
TYS	JAX	G4	0	0	1	15			0.17	0.17			78%	62%			0.11	0.11			-53%	-49%
TYS	LAS	G4	63	68	62	72	0.09	0.09	0.10	0.09	89%	93%	91%	88%	0.10	0.12	0.11	0.11	16%	21%	12%	13%
TYS	LGA	AA	0	5	31	67		0.21	0.21	0.21		53%	54%	57%		0.15	0.14	0.14		-39%	-48%	-49%
TYS	LGA	DL	42	82	84	88	0.21	0.22	0.21	0.21	71%	74%	78%	75%	0.24	0.27	0.24	0.22	13%	18%	10%	5%
TYS	MCO	F9	10	8	19	4	0.14	0.15	0.12	0.12	67%	58%	55%	50%	0.13	0.12	0.09	0.07	-5%	-32%	-45%	-72%
TYS	MCO	G4	0	0	3	25			0.15	0.15			83%	78%			0.16	0.16			7%	4%
TYS	MDW	G4	14	10	9	9	0.15	0.16	0.17	0.16	70%	86%	84%	79%	0.11	0.18	0.16	0.13	-30%	8%	-8%	-21%
TYS	MIA	AA	38	34	36	45	0.20	0.21	0.20	0.22	77%	80%	81%	83%	0.19	0.24	0.21	0.23	-4%	14%	8%	6%
TYS	MSP	DL	7	0	3	42	0.18		0.19	0.19	80%		90%	84%	0.19		0.20	0.20	5%		6%	5%
TYS	MSP	G4	9	14	7	7	0.13	0.13	0.13	0.13	63%	74%	82%	82%	0.04	0.07	0.11	0.09	-186%	-69%	-26%	-40%
TYS	MSP	YX	6	0	0	0	0.19				81%				0.17				-11%			
TYS	MYR	G4	3	2	0	0	0.16	0.19			36%	47%			0.06	0.08			-177%	-136%		
TYS	ORD	AA	45	31	28	53	0.26	0.27	0.26	0.26	83%	86%	90%	88%	0.26	0.32	0.30	0.27	2%	15%	12%	5%
TYS	ORD	OO	20	10	31	0	0.26	0.27	0.26		90%	88%	86%		0.34	0.36	0.30		24%	25%	14%	
TYS	ORD	UA	37	49	52	95	0.26	0.27	0.26	0.29	85%	89%	88%	82%	0.29	0.36	0.33	0.32	9%	24%	20%	9%
TYS	ORD	YX	0	1	6	17		0.26	0.25	0.25		59%	87%	85%		0.31	0.29	0.25		15%	14%	0%
TYS	ORD	ZW	0	7	0	0		0.27				92%				0.34				22%		
TYS	PBI	G4	13	9	4	0	0.12	0.14	0.15		63%	73%	74%		0.07	0.10	0.11		-69%	-38%	-38%	
TYS	PGD	G4	35	38	38	46	0.13	0.14	0.15	0.14	82%	83%	88%	79%	0.14	0.13	0.16	0.13	7%	-7%	5%	-7%
TYS	PHL	AA	46	43	57	73	0.23	0.24	0.24	0.24	73%	78%	77%	79%	0.25	0.31	0.26	0.28	8%	22%	11%	14%
TYS	PHL	F9	0	0	4	4		0.12	0.11			45%	37%			0.06	0.05			-85%	-128%	
TYS	PHX	G4	22	62	65	67	0.10	0.10	0.10	0.10	89%	93%	91%	91%	0.09	0.10	0.10	0.10	-11%	1%	-8%	6%
TYS	PIE	G4	64	70	81	104	0.14	0.15	0.16	0.15	86%	89%	89%	79%	0.18	0.19	0.19	0.16	23%	22%	16%	5%
TYS	RAP	G4	1	0	0	0	0.09				39%				0.03				-197%			
TYS	SBN	G4	0	0	1	10			0.17	0.17			49%	46%			0.06	0.06			-178%	-165%
TYS	SFB	G4	73	84	114	118	0.14	0.15	0.16	0.15	89%	92%	85%	82%	0.21	0.22	0.18	0.18	33%	32%	7%	13%
TYS	SRQ	G4	10	14	0	8	0.13	0.15		0.15	68%	74%		72%	0.10	0.09		0.08	-34%	-66%		-72%
TYS	VPS	G4	11	11	9	16	0.16	0.17	0.18	0.17	77%	81%	85%	77%	0.17	0.18	0.23	0.20	6%	7%	22%	12%
Surrounding airports																						
BNA	ABE	G4	14	27	32	16	0.13	0.14	0.15	0.14	75%	71%	68%	78%	0.12	0.12	0.10	0.12	-1%	-13%	-39%	-12%
BNA	ABQ	WN	0	0	0	28			0.14				79%				0.15					3%
BNA	ALB	G4	10	29	32	21	0.12	0.13	0.13	0.13	79%	71%	72%	82%	0.11	0.09	0.09	0.12	-6%	-42%	-50%	-3%
BNA	ALB	WN	0	0	0	19				0.17				86%			0.21					21%
BNA	ATL	DL	212	238	213	229	0.52	0.58	0.57	0.59	83%	84%	89%	85%	0.65	0.73	0.83	0.85	20%	21%	31%	31%
BNA	ATL	NK	0	0	0	0			0.24				91%				0.50					51%
BNA	ATL	SY	0	0	0	0			0.32				8%				0.05					-611%
BNA	ATL	WN	57	59	55	49	0.28	0.28	0.32	0.34	73%	58%	53%	53%	0.29	0.25	0.25	0.28	2%	-12%	-26%	-18%
BNA	ATW	G4	16	26	30	21	0.13	0.15	0.16	0.15	66%	71%	68%	79%	0.12	0.14	0.12	0.17	-8%	-3%	-29%	13%
BNA	AUS	AA	58	83	65	15	0.19	0.20	0.19	0.20	74%	78%	76%	64%	0.17	0.16	0.15	0.13	-14%	-26%	-29%	-48%
BNA	AUS	DL	24	0	23	113	0.19		0.19	0.19	60%		68%	64%	0.12		0.12	0.14	-58%		-65%	-43%

Airline indicators and performance trends by flight segment; at TYS and surrounding airports (BNA, CHA, GSO, TRI); Yearend at each quarter

Yearend at each quarter:																						
Tar get	Air Dest	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
			2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025	2022	2023	2024	2025
BNA	MLB	G4	14	19	13	0	0.13	0.14	0.15		52%	57%	66%		0.04	0.05	0.07		-203%	-154%	-125%	
BNA	MSP	DL	197	248	260	287	0.23	0.30	0.29	0.30	86%	86%	86%	80%	0.29	0.36	0.34	0.33	19%	17%	14%	10%
BNA	MSP	SY	41	56	76	72	0.16	0.18	0.17	0.18	70%	80%	80%	82%	0.17	0.18	0.18	0.21	5%	0%	3%	11%
BNA	MSP	WN	78	77	91	90	0.15	0.17	0.17	0.17	81%	86%	79%	74%	0.14	0.17	0.15	0.16	-4%	3%	-14%	-8%
BNA	MSY	NK	0	0	0	35				0.18							0.11				-70%	
BNA	MSY	WN	122	159	178	205	0.19	0.20	0.21	0.22	87%	84%	78%	72%	0.26	0.27	0.26	0.26	28%	26%	20%	16%
BNA	MYR	NK	0	0	0	3				0.17							0.07				-162%	
BNA	MYR	WN	100	93	98	83	0.19	0.20	0.20	0.22	62%	75%	79%	82%	0.13	0.18	0.19	0.23	-44%	-13%	-9%	6%
BNA	OAK	WN	135	41	177	75	0.08	0.10	0.10	0.09	91%	91%	84%	90%	0.10	0.11	0.09	0.10	21%	7%	-3%	5%
BNA	OKC	WN	7	6	20	60	0.15	0.18	0.18	0.19	87%	86%	85%	83%	0.16	0.19	0.19	0.24	5%	3%	7%	22%
BNA	OMA	WN	4	8	17	63	0.16	0.17	0.18	0.19	85%	89%	89%	83%	0.17	0.21	0.24	0.25	9%	19%	25%	24%
BNA	ONT	WN	0	0	15	180				0.10	0.10						0.12	0.11			19%	9%
BNA	ORD	AA	75	93	66	63	0.31	0.33	0.30	0.32	81%	72%	82%	81%	0.34	0.33	0.35	0.35	7%	1%	15%	9%
BNA	ORD	F9	0	0	3	30				0.13	0.15						0.17	0.15			20%	-1%
BNA	ORD	NK	0	0	0	2				0.19								0.14				-32%
BNA	ORD	OO	97	88	96	92	0.27	0.29	0.28	0.28	85%	83%	85%	84%	0.31	0.32	0.33	0.34	11%	10%	16%	19%
BNA	ORD	UA	90	86	107	140	0.32	0.37	0.37	0.38	81%	83%	84%	81%	0.33	0.46	0.48	0.45	3%	18%	23%	16%
BNA	ORD	WN	154	148	143	76	0.20	0.21	0.22	0.23	63%	65%	57%	68%	0.17	0.20	0.17	0.21	-17%	-8%	-27%	-10%
BNA	ORD	YX	3	15	2	26	0.28	0.28	0.27	0.28	90%	83%	83%	84%	0.43	0.35	0.27	0.31	35%	19%	-3%	10%
BNA	ORF	WN	68	70	77	74	0.16	0.18	0.18	0.19	81%	88%	86%	83%	0.18	0.21	0.22	0.24	10%	17%	16%	20%
BNA	PBI	WN	0	0	0	30				0.17							0.23				25%	
BNA	PDX	AS	0	0	72	247				0.13	0.14						0.15	0.13			7%	-7%
BNA	PDX	WN	0	0	0	3				0.10							0.09				-12%	
BNA	PGD	G4	33	41	41	32	0.12	0.13	0.14	0.14	78%	76%	77%	87%	0.11	0.10	0.09	0.15	-9%	-36%	-52%	11%
BNA	PHL	AA	142	190	223	252	0.23	0.24	0.25	0.25	79%	81%	81%	83%	0.27	0.31	0.29	0.29	16%	21%	14%	14%
BNA	PHL	F9	41	52	47	43	0.13	0.13	0.11	0.12	71%	71%	64%	70%	0.13	0.12	0.09	0.11	0%	-15%	-32%	-4%
BNA	PHL	NK	10	80	85	74	0.15	0.14	0.13	0.15	73%	70%	76%	72%	0.13	0.11	0.11	0.10	-15%	-24%	-18%	-46%
BNA	PHL	SY	1	0	0	0	0.16				14%				0.03				-525%			
BNA	PHL	UA	54	0	0	0	0.21				87%				0.24				14%			
BNA	PHL	WN	141	150	179	183	0.15	0.17	0.17	0.18	85%	87%	80%	82%	0.18	0.19	0.17	0.18	14%	12%	-1%	2%
BNA	PHX	AA	181	182	193	240	0.16	0.17	0.17	0.17	82%	90%	87%	85%	0.16	0.20	0.18	0.18	0%	16%	5%	6%
BNA	PHX	F9	0	25	76	0		0.09	0.08			82%	63%			0.09	0.06			0%	-35%	
BNA	PHX	WN	582	648	781	897	0.10	0.12	0.11	0.12	89%	89%	84%	78%	0.14	0.14	0.12	0.12	26%	17%	8%	4%
BNA	PIA	G4	10	14	13	13	0.16	0.18	0.19	0.18	47%	54%	61%	58%	0.09	0.10	0.11	0.10	-85%	-70%	-74%	-74%
BNA	PIE	G4	27	36	35	22	0.13	0.14	0.15	0.14	78%	77%	80%	87%	0.13	0.12	0.12	0.16	4%	-16%	-27%	12%
BNA	PIT	DL	0	0	0	0	0.35				49%				0.16				-123%			
BNA	PIT	G4	10	20	21	15	0.14	0.16	0.17	0.16	63%	59%	58%	71%	0.14	0.13	0.12	0.15	0%	-26%	-45%	-9%
BNA	PIT	WN	94	100	115	138	0.19	0.20	0.21	0.22	86%	86%	78%	73%	0.24	0.26	0.24	0.26	24%	23%	13%	15%
BNA	PNS	NK	0	0	0	1				0.19							0.05				-269%	
BNA	PNS	WN	83	90	104	110	0.21	0.21	0.23	0.24	78%	83%	78%	71%	0.21	0.25	0.24	0.25	4%	13%	4%	2%
BNA	PSM	G4	6	9	5	0	0.10	0.12	0.13		69%	67%	65%		0.07	0.07	0.06		-47%	-76%	-99%	
BNA	PSP	G4	24	0	0	0	0.09				54%				0.03				-220%			
BNA	PVD	G4	6	21	32	11	0.12	0.12	0.13	0.12	75%	78%	70%	70%	0.10	0.10	0.08	0.07	-25%	-23%	-53%	-81%
BNA	PVD	WN	0	0	0	22				0.16							0.18				12%	
BNA	PVU	G4	0	18	51	43		0.10	0.11	0.10		90%	90%	93%		0.08	0.09	0.12		-28%	-28%	12%
BNA	PWM	WN	1	3	3	42	0.14	0.13	0.13	0.14	89%	92%	95%	89%	0.20	0.18	0.16	0.15	33%	26%	18%	9%
BNA	RAP	G4	1	0	0	0	0.09				62%				0.05				-80%			
BNA	RDU	AA	42	48	47	47	0.27	0.27	0.26	0.27	65%	74%	71%	67%	0.26	0.31	0.25	0.26	-3%	10%	-8%	-1%
BNA	RDU	AS	7	0	0	0	0.27				62%				0.20				-33%			
BNA	RDU	DL	0	18	36	37		0.27	0.26	0.27		69%	70%	65%		0.21	0.23	0.25		-28%	-12%	-8%
BNA	RDU	WN	100	144	154	159	0.19	0.20	0.21	0.22	87%	83%	77%	73%	0.25	0.24	0.24	0.25	24%	17%	10%	10%
BNA	RDU	XP	0	0	1	0				0.16	0.18						0.02	0.08			-766%	-122%
BNA	RFD	G4	0	0	2	8				0.17	0.17						0.16	0.14			-6%	-21%
BNA	RIC	G4	17	26	24	15	0.14	0.15	0.16	0.15	76%	69%	74%	80%	0.16	0.12	0.15	0.16	15%	-24%	-7%	8%
BNA	RIC	WN	0	0	5	59				0.19	0.20						0.22	0.27			12%	25%
BNA	ROA	G4	3	5	0	0	0.17	0.17				54%	52%		0.08	0.09			-107%	-97%		
BNA	ROC	XP	0	0	0	6				0.16							0.13					-20%
BNA	RSW	NK	0	0	26	0				0.13			48%				0.06				-105%	
BNA	RSW	WN	83	85	110	144	0.15	0.16	0.16	0.17	84%	84%	84%	77%	0.19	0.19	0.20	0.21	22%	16%	16%	18%
BNA	SAN	WN	298	274	398	509	0.09	0.11	0.10	0.11	92%	93%	86%	78%	0.13	0.15	0.12	0.11	29%	26%	16%	7%
BNA	SAT	NK	0	0	0	4				0.13							0.05					-158%
BNA	SAT	WN	161	185	200	221	0.14	0.15	0.15	0.16	87%	84%	74%	71%	0.17	0.17	0.16	0.16	19%	11%	2%	3%
BNA	SAV	G4	1	0	0	0	0.14					24%			0.04				-252%			

Airline indicators and performance trends by flight segment;
at TYS and surrounding airports (BNA, CHA, GSO, TRI); Yearend at each quarter

Yearend at each quarter:																							
Tar get	Air Dest	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Revenue per ASM				Operating Profit Margin				
			2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	
BNA	SAV	WN	52	57	87	93	0.20	0.21	0.22	0.23	77%	80%	76%	77%	0.22	0.24	0.24	0.27	10%	15%	6%	13%	
BNA	SDF	WN	0	0	0	1	0.32	0.31	0.35	0.41	90%	87%	81%	83%	0.41	0.32	0.37	0.38	21%	3%	5%	-8%	
BNA	SEA	AS	445	488	646	609	0.12	0.14	0.13	0.13	89%	90%	83%	87%	0.14	0.18	0.15	0.15	15%	23%	9%	13%	
BNA	SEA	DL	208	228	231	239	0.15	0.16	0.16	0.16	75%	80%	76%	77%	0.12	0.14	0.13	0.13	-21%	-12%	-25%	-26%	
BNA	SEA	WN	58	0	6	32	0.08		0.09	0.10	81%		95%	89%	0.07		0.12	0.10	-18%		23%	1%	
BNA	SFB	G4	24	37	37	28	0.13	0.14	0.15	0.14	74%	75%	76%	90%	0.12	0.10	0.10	0.17	-9%	-46%	-54%	13%	
BNA	SFO	UA	173	301	413	415	0.15	0.15	0.15	0.15	86%	85%	78%	82%	0.18	0.18	0.16	0.17	17%	17%	6%	13%	
BNA	SFO	WN	0	0	0	18				0.10			85%				0.10					-7%	
BNA	SHV	G4	0	0	0	2				0.16			61%				0.10					-71%	
BNA	SJC	WN	84	83	190	156	0.08	0.10	0.10	0.10	88%	94%	87%	86%	0.10	0.12	0.10	0.10	14%	16%	1%	7%	
BNA	SJU	WN	23	24	26	28	0.09	0.11	0.10	0.11	88%	93%	91%	93%	0.10	0.12	0.12	0.12	7%	11%	15%	15%	
BNA	SLC	DL	224	331	433	443	0.17	0.19	0.19	0.20	84%	88%	86%	85%	0.20	0.23	0.22	0.22	13%	16%	13%	11%	
BNA	SLC	WN	91	26	29	67	0.10	0.12	0.11	0.12	82%	92%	95%	89%	0.10	0.14	0.13	0.13	4%	13%	13%	9%	
BNA	SMF	WN	0	11	38	226		0.10	0.10	0.10		97%	95%	91%		0.13	0.11	0.12		22%	17%	15%	
BNA	SNA	WN	177	137	25	13	0.09	0.11	0.10	0.11	90%	93%	88%	87%	0.13	0.15	0.12	0.13	26%	25%	13%	17%	
BNA	SRQ	G4	18	24	28	9	0.13	0.14	0.15	0.14	61%	67%	72%	82%	0.08	0.08	0.08	0.12	-59%	-67%	-78%	-22%	
BNA	SRQ	WN	138	136	120	119	0.16	0.17	0.17	0.18	68%	73%	76%	71%	0.13	0.14	0.16	0.18	-26%	-22%	-11%	-5%	
BNA	STL	WN	86	107	110	109	0.25	0.25	0.28	0.29	78%	74%	70%	65%	0.30	0.30	0.32	0.34	19%	17%	12%	13%	
BNA	SYR	G4	24	35	54	29	0.12	0.13	0.14	0.13	78%	76%	73%	86%	0.15	0.14	0.11	0.18	19%	3%	-24%	25%	
BNA	TPA	AA	40	57	65	63	0.21	0.23	0.22	0.22	74%	84%	72%	68%	0.25	0.21	0.20	0.20	14%	-6%	-9%	-9%	
BNA	TPA	NK	0	0	4	3			0.14	0.15			72%	72%			0.11	0.11				-34%	-37%
BNA	TPA	WN	224	285	301	318	0.16	0.18	0.18	0.19	84%	78%	75%	74%	0.21	0.18	0.19	0.22	21%	3%	6%	14%	
BNA	TUL	MX	1	2	0	0	0.33	0.24			53%	54%			0.11	0.10			-191%	-144%			
BNA	TUL	WN	0	0	0	14				0.22			77%				0.24					11%	
BNA	USA	XP	0	0	0	1				0.22			25%				0.06					-291%	
BNA	VPS	G4	1	0	0	0	0.14				50%			0.10								-46%	
BNA	VPS	WN	105	75	107	103	0.21	0.21	0.23	0.24	64%	76%	69%	69%	0.17	0.22	0.20	0.22	-22%	2%	-14%	-8%	
BNA	XNA	G4	10	17	19	15	0.15	0.16	0.18	0.16	63%	66%	65%	72%	0.12	0.14	0.11	0.15	-24%	-20%	-53%	-12%	
CHA	ATL	DL	47	46	47	52	0.76	0.83	0.82	0.77	84%	87%	89%	87%	0.87	1.05	1.05	0.91	12%	21%	22%	16%	
CHA	ATL	OO	0	1	0	0		0.63				89%				0.66				4%			
CHA	CLT	AA	37	51	66	67	0.38	0.40	0.38	0.39	86%	86%	87%	85%	0.35	0.37	0.35	0.37	-8%	-7%	-10%	-5%	
CHA	CLT	AS	7	0	0	0	0.38				81%				0.32				-20%				
CHA	CLT	DL	7	0	0	0	0.40				85%				0.35				-14%				
CHA	DCA	AA	23	22	20	20	0.24	0.25	0.24	0.24	69%	73%	76%	65%	0.20	0.24	0.22	0.21	-21%	-6%	-10%	-13%	
CHA	DFW	AA	101	100	132	157	0.20	0.21	0.20	0.20	83%	87%	87%	87%	0.22	0.24	0.21	0.21	7%	11%	4%	5%	
CHA	DTW	AA	7	0	0	0	0.25				73%				0.20				-20%				
CHA	DTW	DL	12	17	21	37	0.25	0.26	0.24	0.25	82%	83%	86%	75%	0.28	0.32	0.29	0.25	12%	19%	15%	2%	
CHA	EWR	NK	0	0	0	4			0.14				29%				0.05					-203%	
CHA	FLL	NK	0	0	0	3			0.14				38%				0.06					-146%	
CHA	IAH	AA	6	0	0	0	0.22				83%				0.15				-47%				
CHA	LAS	G4	0	0	7	48		0.10	0.10			83%	73%		0.09	0.06						-11%	-48%
CHA	LGA	DL	0	0	0	24		0.20	0.20				67%				0.18					-8%	
CHA	MCO	NK	0	0	0	3		0.17					41%				0.07					-147%	
CHA	MIA	AA	1	1	2	1	0.20	0.21	0.20	0.20	73%	77%	67%	76%	0.16	0.20	0.15	0.20	-27%	-4%	-36%	-2%	
CHA	ORD	AA	11	0	0	0	0.26				87%				0.26				1%				
CHA	ORD	UA	25	51	65	64	0.25	0.27	0.25	0.25	86%	87%	85%	85%	0.28	0.27	0.25	0.27	10%	2%	2%	7%	
CHA	PGD	G4	0	0	0	5			0.14				64%				0.08					-86%	
CHA	PIE	G4	16	15	20	22	0.14	0.15	0.16	0.15	81%	83%	85%	76%	0.15	0.15	0.17	0.14	9%	-3%	2%	-7%	
CHA	SFB	G4	16	17	18	20	0.14	0.16	0.17	0.16	77%	83%	84%	82%	0.13	0.15	0.15	0.16	-8%	-2%	-9%	2%	
GSO	ATL	DL	198	183	193	210	0.43	0.48	0.47	0.49	76%	84%	84%	81%	0.42	0.56	0.54	0.53	-1%	14%	12%	7%	
GSO	BDL	MX	0	0	0	1				0.19			83%				0.18					-5%	
GSO	BNA	G4	4	0	0	0	0.15				45%				0.09				-71%				
GSO	CLT	AA	29	34	39	38	0.72	0.81	0.77	0.77	80%	79%	80%	78%	0.63	0.80	0.71	0.65	-13%	-1%	-8%	-17%	
GSO	DCA	AA	26	31	28	23	0.36	0.38	0.37	0.37	59%	64%	64%	65%	0.30	0.36	0.37	0.41	-22%	-7%	1%	10%	
GSO	DEN	UA	0	0	53	70			0.14	0.14			83%	86%		0.12	0.14					-15%	4%
GSO	DFW	AA	136	214	239	266	0.17	0.20	0.21	0.21	83%	83%	80%	83%	0.18	0.22	0.21	0.22	6%	11%	1%	4%	
GSO	DFW	UA	20	0	0	0	0.17				83%				0.18				6%				
GSO	DTW	AA	10	0	0	0	0.26				70%				0.19				-36%				
GSO	DTW	DL	16	16	26	39	0.25	0.27	0.26	0.26	77%	84%	78%	79%	0.28	0.34	0.24	0.28	8%	21%	-10%	8%	
GSO	EWR	DL	1	0	0	0	0.28				80%				0.22				-24%				
GSO	EWR	UA	39	59	56	39	0.27	0.27	0.26	0.27	74%	61%	82%	83%	0.27	0.23	0.26	0.29	1%	-20%	0%	5%	

Airline indicators and performance trends by flight segment; at TYS and surrounding airports (BNA, CHA, GSO, TRI); Yearend at each quarter																						
Yearend at each quarter:																						
Tar get	Air Dest	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
			2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25	2Q22	2Q23	2Q24	2Q25
GSO	FLL	NK	6	0	0	0	0.11				54%				0.05				-121%			
GSO	IAD	UA	13	0	0	15	0.39			0.40	74%			79%	0.33			0.35	-21%			-13%
GSO	LGA	AA	45	62	54	18	0.25	0.27	0.26	0.26	59%	63%	77%	74%	0.21	0.25	0.22	0.21	-20%	-9%	-17%	-20%
GSO	LGA	DL	53	64	72	41	0.25	0.27	0.26	0.26	65%	73%	78%	78%	0.23	0.26	0.25	0.26	-11%	-3%	-3%	-1%
GSO	LGA	UA	15	0	0	0	0.26				78%				0.25				-3%			
GSO	LGA	YX	0	0	0	83				0.26				71%			0.23					-15%
GSO	MCO	MX	0	0	0	1				0.19				82%			0.20					1%
GSO	MCO	NK	10	0	0	0	0.13				62%				0.07				-90%			
GSO	MIA	AA	28	39	39	47	0.20	0.21	0.20	0.20	76%	85%	79%	78%	0.21	0.29	0.24	0.23	5%	28%	18%	13%
GSO	MIA	UA	7	0	0	0	0.21				83%				0.18				-16%			
GSO	ORD	AA	24	33	40	51	0.23	0.24	0.22	0.22	80%	83%	81%	84%	0.21	0.22	0.20	0.22	-7%	-11%	-13%	0%
GSO	ORD	DL	10	0	0	0	0.24				83%				0.23				-4%			
GSO	ORD	UA	46	62	63	57	0.23	0.24	0.22	0.23	84%	85%	83%	85%	0.22	0.24	0.21	0.24	-3%	-2%	-5%	4%
GSO	PHL	AA	31	28	31	39	0.30	0.32	0.31	0.31	72%	81%	82%	81%	0.33	0.42	0.39	0.41	10%	25%	22%	25%
GSO	PHL	UA	6	0	0	0	0.30				71%				0.31				4%			
GSO	PIE	G4	17	21	19	18	0.13	0.14	0.15	0.15	82%	85%	84%	78%	0.11	0.14	0.13	0.12	-23%	-2%	-15%	-26%
GSO	RDU	DL	0	0	0	0				1.10				67%			1.04					-6%
GSO	SFB	G4	14	4	6	5	0.14	0.15	0.16	0.16	66%	81%	79%	75%	0.10	0.13	0.10	0.10	-41%	-17%	-59%	-61%
TRI	ATL	AA	10	0	0	0	0.40				77%				0.37				-10%			
TRI	ATL	DL	30	43	48	56	0.40	0.42	0.41	0.43	79%	79%	81%	77%	0.42	0.44	0.43	0.45	5%	4%	5%	3%
TRI	ATL	OO	0	2	0	0		0.41				82%				0.47				13%		
TRI	CLT	AA	18	23	25	26	0.58	0.60	0.59	0.60	78%	73%	75%	75%	0.51	0.51	0.51	0.53	-12%	-18%	-16%	-11%
TRI	DFW	AA	54	75	73	73	0.18	0.18	0.18	0.18	77%	77%	81%	83%	0.17	0.18	0.18	0.19	-2%	-5%	2%	8%
TRI	DFW	UA	20	0	0	0	0.18				73%				0.17				-4%			
TRI	PIE	G4	8	16	15	10	0.13	0.14	0.15	0.15	68%	77%	84%	72%	0.10	0.11	0.13	0.10	-31%	-30%	-21%	-48%
TRI	SFB	G4	19	19	19	21	0.14	0.15	0.16	0.15	83%	81%	83%	83%	0.15	0.14	0.14	0.16	10%	-5%	-12%	6%