

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
ABE-BNA	G4	6.8	6.5	0.0	2.7	0.14	0.13		0.14	79%	77%		81%	0.11	0.13		0.15	-32%	-5%		7%
ABE-DEN	G4	14.8	4.2	0.0	6.6	0.10	0.10		0.10	92%	92%		91%	0.11	0.08		0.13	7%	-19%		20%
ABE-FLL	G4	4.5	5.6	14.6	13.5	0.12	0.11	0.11	0.12	96%	86%	79%	87%	0.16	0.17	0.10	0.13	23%	34%	-8%	9%
ABE-MCO	G4	8.2	8.8	9.1	9.1	0.13	0.12	0.12	0.13	87%	81%	78%	85%	0.11	0.12	0.11	0.14	-13%	3%	-9%	12%
ABE-MLB	G4	8.4	8.6	8.6	8.6	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	81%	83%	87%	0.06	0.09	0.09	0.12	-101%	-29%	-27%	-7%
ABE-MYR	G4	13.6	7.6	7.3	12.8	0.16	0.15	0.15	0.16	84%	80%	77%	85%	0.19	0.19	0.16	0.21	16%	23%	9%	25%
ABE-PGD	G4	16.7	20.7	27.5	26.0	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	84%	83%	87%	0.14	0.14	0.11	0.15	12%	19%	2%	20%
ABE-PIE	G4	24.2	21.9	25.8	26.1	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	84%	85%	92%	0.15	0.14	0.13	0.16	18%	19%	9%	25%
ABE-SFB	G4	46.9	56.1	57.2	52.9	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	83%	81%	88%	0.12	0.13	0.12	0.16	-3%	9%	-1%	19%
ABE-SRQ	G4	9.2	9.2	10.1	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	81%	84%	91%	0.12	0.12	0.11	0.15	-4%	5%	1%	22%
ALB-BNA	G4	8.0	8.8	0.9	3.2	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	78%	69%	84%	0.13	0.12	0.06	0.15	-2%	-6%	-95%	11%
ALB-BNA	WN	0.0	0.0	0.0	19.0				0.17				86%			0.21					21%
ALB-MYR	G4	8.9	7.1	3.8	13.1	0.14	0.13	0.13	0.14	87%	77%	76%	72%	0.20	0.16	0.16	0.18	30%	17%	18%	20%
ALB-PGD	G4	11.1	17.1	22.8	15.6	0.11	0.11	0.11	0.11	90%	80%	78%	83%	0.14	0.13	0.12	0.18	21%	17%	15%	36%
ALB-PIE	G4	12.9	10.8	15.9	15.4	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	86%	78%	82%	0.14	0.14	0.11	0.15	17%	22%	-2%	21%
ALB-SFB	G4	5.7	9.2	12.6	14.1	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	79%	78%	78%	0.13	0.10	0.11	0.11	8%	-16%	-5%	-6%
ALB-SRQ	G4	0.0	0.0	6.5	5.9			0.11	0.11			64%	72%			0.09	0.13			-13%	14%
ALB-SRQ	WN	0.0	0.0	1.1	0.0			0.13				76%				0.16					18%
ATW-AZA	G4	20.0	27.3	49.7	31.4	0.10	0.10	0.10	0.10	89%	89%	87%	87%	0.11	0.14	0.14	0.15	7%	31%	31%	30%
ATW-BNA	G4	7.2	5.7	2.1	6.3	0.15	0.14	0.14	0.15	81%	78%	78%	78%	0.15	0.18	0.17	0.18	0%	22%	19%	14%
ATW-DEN	G4	8.1	2.5	0.0	4.9	0.13	0.12		0.13	92%	93%		82%	0.16	0.14		0.14	22%	18%		10%
ATW-DEN	UA	11.9	11.4	11.6	11.9	0.18	0.18	0.18	0.18	90%	89%	91%	91%	0.21	0.22	0.21	0.22	18%	20%	16%	18%
ATW-EWR	G4	7.2	2.2	0.0	3.3	0.13	0.13		0.13	69%	68%		74%	0.08	0.08		0.11	-76%	-50%		-18%
ATW-FLL	G4	0.0	5.8	15.4	1.4		0.10	0.10	0.11		81%	86%	71%		0.10	0.13	0.14		-6%	22%	25%
ATW-LAS	G4	19.0	21.2	17.1	22.7	0.10	0.10	0.10	0.10	88%	88%	91%	88%	0.14	0.14	0.16	0.14	24%	29%	41%	27%
ATW-PDX	G4	15.6	4.8	0.0	7.2	0.10	0.09		0.10	79%	78%		82%	0.09	0.06		0.11	-12%	-60%		7%
ATW-PGD	G4	11.7	22.7	42.3	26.1	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	81%	88%	84%	0.13	0.13	0.17	0.14	16%	23%	39%	23%
ATW-PIE	G4	13.7	19.0	24.8	22.0	0.11	0.11	0.11	0.11	90%	78%	87%	87%	0.12	0.11	0.14	0.12	5%	-1%	24%	7%
ATW-SAV	G4	1.2	0.0	4.2	6.5	0.13		0.12	0.12	61%		79%	81%	0.06		0.13	0.13	-96%		8%	1%
ATW-SFB	G4	13.8	22.3	36.8	25.5	0.12	0.11	0.11	0.11	91%	87%	88%	90%	0.13	0.14	0.18	0.17	10%	21%	40%	32%
ATW-SRQ	G4	0.0	11.6	14.8	8.3		0.11	0.10	0.11		72%	82%	79%		0.09	0.12	0.11		-21%	14%	2%
AUS-AVL	G4	7.7	8.3	8.1	8.5	0.13	0.12	0.12	0.12	87%	71%	76%	87%	0.13	0.13	0.08	0.12	1%	7%	-43%	-2%
AUS-BZN	G4	4.7	0.0	0.0	0.0	0.11				89%				0.14				23%			
AUS-CVG	DL	22.0	13.6	12.2	13.1	0.17	0.17	0.17	0.17	72%	80%	75%	77%	0.15	0.24	0.23	0.19	-10%	29%	24%	13%
AUS-CVG	F9	0.0	0.0	3.6	9.7		0.10	0.11				54%	59%			0.07	0.08			-32%	-42%
AUS-CVG	G4	8.8	8.0	3.5	7.8	0.12	0.12	0.12	0.12	90%	94%	83%	89%	0.11	0.18	0.13	0.13	-16%	34%	10%	5%
AUS-DSM	G4	8.2	8.1	7.6	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	84%	78%	88%	0.10	0.16	0.12	0.16	-29%	23%	0%	19%
AUS-EUG	G4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.10				83%				0.06				-76%			
AUS-FSD	G4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.13				88%				0.09				-35%			
AUS-GRR	G4	10.7	11.8	4.7	10.3	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	91%	92%	90%	0.11	0.13	0.14	0.14	-10%	14%	23%	16%
AUS-IAD	G4	4.5	0.0	0.0	1.9	0.11			0.11	93%			95%	0.15			0.13	23%			19%
AUS-IAD	UA	91.3	105.0	92.4	135.9	0.18	0.19	0.19	0.20	88%	86%	82%	82%	0.22	0.26	0.25	0.25	18%	28%	26%	19%
AUS-IND	AA	4.9	0.0	0.0	0.0	0.17				77%				0.13				-28%			
AUS-IND	DL	0.0	0.0	0.0	7.6			0.17				68%				0.12					-39%
AUS-IND	G4	2.7	0.0	0.0	4.0	0.13			0.12	92%			90%	0.10			0.12	-28%			-6%
AUS-IND	WN	33.4	39.7	33.6	46.0	0.14	0.15	0.15	0.16	82%	81%	71%	70%	0.16	0.18	0.16	0.16	7%	19%	5%	0%
AUS-LAS	AA	36.8	2.2	0.0	0.0	0.20	0.19			70%	67%			0.15	0.14			-33%	-39%		
AUS-LAS	DL	30.0	26.3	25.5	29.6	0.22	0.24	0.25	0.24	78%	78%	72%	79%	0.17	0.24	0.22	0.21	-27%	1%	-11%	-16%
AUS-LAS	F9	26.9	34.6	32.0	31.1	0.08	0.09	0.09	0.10	72%	83%	74%	77%	0.08	0.11	0.09	0.09	-5%	19%	1%	-16%
AUS-LAS	G4	4.1	0.0	0.0	2.8	0.12		0.12	0.12	89%			83%	0.10			0.10	-24%			-17%
AUS-LAS	NK	21.1	11.2	23.6	24.0	0.11	0.13	0.12	0.11	83%	85%	82%	75%	0.08	0.09	0.08	0.07	-42%	-49%	-44%	-64%
AUS-LAS	WN	174.1	194.0	182.6	199.9	0.13	0.13	0.14	0.14	78%	79%	75%	81%	0.13	0.15	0.14	0.14	-2%	9%	2%	-5%
AUS-OMA	G4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.14				92%				0.13				-2%			
AUS-OMA	WN	0.0	1.0	1.1	0.0		0.16	0.17			79%	53%			0.22	0.10			28%	-64%	
AUS-PIT	G4	4.5	0.0	0.0	5.3	0.11			0.11	89%			89%	0.08			0.09	-35%			-22%
AUS-PIT	WN	30.2	29.7	20.3	31.7	0.13	0.13	0.13	0.14	74%	82%	72%	74%	0.12	0.14	0.13	0.13	-4%	13%	-3%	-2%
AUS-PVU	G4	9.3	10.7	10.3	10.0	0.12	0.11	0.11	0.12	95%	92%	90%	92%	0.14	0.14	0.12	0.14	11%	22%	10%	18%
AUS-SDF	G4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.13				86%				0.08				-57%			
AUS-SFB	G4	3.9	0.0	0.0	4.0	0.12			0.12	93%			89%	0.11			0.10	-14%			-24%
AUS-SNA	AA	26.6	15.0	0.0	0.0	0.19	0.19			75%	80%			0.21	0.25			9%	23%		
AUS-SNA	G4	4.7	0.0	0.0	0.0	0.11				95%				0.11				0%			
AUS-SNA	WN	31.8	28.5	26.6	28.2	0.13	0.13	0.13	0.14	84%	88%	82%	88%	0.15	0.17	0.18	0.20	14%	27%	25%	31%
AUS-SRQ	G4	3.2	2.6	0.0	4.0	0.13	0.12		0.12	96%	91%		84%	0.14	0.21		0.10	7%	43%		-23%
AUS-TYS	G4	7.4	9.9	3.8	8.2	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	88%	84%	85%	0.09	0.14	0.10	0.10	-51%	15%	-21%	-30%
AVL-AUS	G4	7.7	8.3	8.1	8.5	0.13	0.12	0.12	0.12	87%	71%	76%	87%	0.13	0.13	0.08	0.12	1%	7%	-43%	-2%
AVL-BOS	B6	13.5	0.0	0.0	3.4	0.25			0.21	81%			73%	0.17			0.16	-50%			-29%
AVL-BOS	DL	0.0	0.0	0.0	1.8				0.19				78%				0.13				-47%
AVL-BOS	G4	10.8	9.9	4.8	12.7	0.13	0.13	0.13	0.13	80%	61%	72%	83%	0.11	0.12	0.09	0.14	-19%	0%	-46%	4%
AVL-BWI	G4	3.7	3.4	0.0	0.0	0.17	0.16			79%	48%			0.15	0.09			-18%	-75%		
AVL-DEN	G4	16.5	3.7	4.9	14.6	0.11	0.10	0.10	0.11	87%	56%	89%	89%	0.11	0.05	0.12	0.12	-4%	-90%	14%	6%
AVL-DEN	UA	30.3	5.5	0.0	17.4	0.19	0.20		0.15	88%	38%		91%	0.20	0.09		0.18	3%	-115%		17%
AVL-EWR	G4	6.7	8.0	5.7	8.1	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	74%	72%	80%	0.18	0.21	0					

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
AVL-MSP	DL	18.6	6.7	0.0	0.4	0.26	0.27		0.18	86%	42%		94%	0.21	0.12		0.19	-26%	-118%		5%
AVL-MSP	G4	3.8	0.0	0.0	4.3	0.13			0.13	85%			88%	0.08			0.10	-68%			-23%
AVL-MSP	SY	8.0	0.0	0.0	0.0	0.16			0.16	88%				0.12				-35%			
AVL-PBI	G4	9.0	7.8	6.6	8.2	0.15	0.14	0.14	0.15	86%	64%	81%	84%	0.15	0.13	0.15	0.16	2%	-3%	7%	10%
AVL-PGD	G4	14.6	13.5	9.1	11.6	0.15	0.14	0.14	0.15	84%	64%	77%	83%	0.14	0.12	0.13	0.15	-7%	-14%	-10%	3%
AVL-PHX	G4	15.0	16.3	16.2	16.4	0.10	0.09	0.09	0.10	80%	69%	80%	88%	0.05	0.07	0.06	0.08	-82%	-41%	-58%	-27%
AVL-PIE	G4	25.5	19.5	19.3	22.8	0.16	0.15	0.15	0.16	85%	68%	76%	82%	0.19	0.15	0.13	0.18	16%	4%	-13%	14%
AVL-SFB	G4	21.9	20.8	17.8	19.9	0.17	0.15	0.15	0.16	78%	65%	74%	79%	0.14	0.13	0.14	0.16	-15%	-15%	-9%	0%
AVL-SRQ	G4	6.0	6.1	5.9	6.5	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	57%	67%	73%	0.11	0.08	0.08	0.11	-37%	-76%	-81%	-42%
AVL-VPS	G4	0.9	0.0	0.0	0.9	0.17			0.17	68%			67%	0.10			0.13	-74%			-31%
AZA-ATW	G4	20.0	27.3	49.7	31.4	0.10	0.10	0.10	0.10	89%	89%	87%	87%	0.11	0.14	0.14	0.15	7%	31%	31%	30%
AZA-BIL	G4	17.3	15.6	18.3	13.4	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	85%	83%	85%	0.09	0.14	0.13	0.15	-44%	13%	8%	13%
AZA-BIS	G4	23.7	22.4	38.2	25.1	0.12	0.11	0.11	0.12	65%	83%	80%	78%	0.08	0.16	0.13	0.13	-47%	31%	18%	13%
AZA-BLI	G4	15.6	13.9	13.9	15.5	0.11	0.11	0.11	0.11	83%	90%	90%	88%	0.09	0.16	0.15	0.15	-31%	34%	32%	26%
AZA-BOI	G4	7.2	6.6	7.9	7.0	0.14	0.13	0.13	0.14	81%	83%	80%	82%	0.09	0.13	0.12	0.10	-54%	5%	-6%	-31%
AZA-BZN	G4	9.7	11.8	15.8	10.3	0.13	0.12	0.12	0.13	81%	82%	77%	82%	0.11	0.14	0.13	0.14	-21%	14%	9%	10%
AZA-CID	G4	17.7	25.3	34.4	17.8	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	86%	86%	86%	0.11	0.13	0.14	0.13	-3%	18%	26%	13%
AZA-COS	G4	0.0	0.0	3.0	2.4			0.14	0.15			66%	67%			0.10	0.08			-38%	-92%
AZA-CVG	G4	6.8	15.9	6.6	14.3	0.10	0.10	0.09	0.10	89%	90%	86%	91%	0.09	0.09	0.11	0.11	-9%	-5%	16%	4%
AZA-DSM	G4	16.4	22.3	23.0	18.0	0.12	0.11	0.11	0.11	88%	85%	91%	87%	0.11	0.13	0.18	0.13	-3%	15%	40%	11%
AZA-EUG	G4	11.5	9.4	11.5	11.2	0.12	0.11	0.11	0.12	87%	87%	78%	85%	0.11	0.13	0.13	0.12	-15%	10%	10%	-6%
AZA-FAR	G4	29.6	39.3	59.4	40.4	0.11	0.10	0.10	0.11	86%	84%	85%	85%	0.11	0.14	0.15	0.14	2%	26%	30%	21%
AZA-FCA	G4	9.4	3.8	11.5	11.6	0.12	0.11	0.11	0.12	82%	84%	85%	84%	0.13	0.16	0.12	0.11	6%	29%	4%	-5%
AZA-FNT	G4	15.3	16.6	17.2	17.2	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	90%	91%	86%	0.08	0.11	0.12	0.11	-25%	13%	24%	8%
AZA-FSD	G4	21.7	27.9	52.1	35.7	0.12	0.11	0.11	0.12	84%	89%	87%	87%	0.11	0.16	0.15	0.15	-11%	33%	29%	21%
AZA-FWA	G4	4.5	12.4	13.6	11.1	0.10	0.10	0.09	0.10	92%	87%	90%	84%	0.11	0.12	0.12	0.10	4%	17%	22%	2%
AZA-GEG	G4	7.3	10.1	9.6	9.7	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	88%	91%	90%	0.11	0.11	0.12	0.14	-9%	-4%	11%	13%
AZA-GFK	G4	0.0	10.3	14.9	6.8		0.10	0.10	0.11		75%	86%	75%		0.09	0.11	0.09		-16%	11%	-19%
AZA-GRI	G4	8.5	11.1	14.5	12.1	0.13	0.12	0.12	0.13	82%	83%	83%	83%	0.09	0.14	0.14	0.12	-44%	19%	18%	-6%
AZA-GRR	G4	26.6	33.3	27.5	31.2	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	91%	92%	85%	0.12	0.13	0.14	0.14	12%	28%	34%	27%
AZA-GTF	G4	0.0	9.6	11.3	9.5		0.11	0.11	0.12		88%	86%	81%		0.12	0.12	0.10		7%	1%	-25%
AZA-HOU	G4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.12				86%				0.06				-101%			
AZA-ICT	G4	8.2	9.0	8.6	8.1	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	86%	81%	87%	0.08	0.11	0.12	0.11	-68%	-5%	-2%	-22%
AZA-IDA	G4	16.6	15.4	11.3	13.3	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	84%	85%	86%	0.16	0.19	0.19	0.19	12%	30%	33%	26%
AZA-LAS	G4	0.0	0.7	2.3	1.3		0.19	0.19	0.20		28%	26%	52%		0.05	0.07	0.14		-320%	-190%	-49%
AZA-MLI	G4	5.4	13.1	13.4	12.1	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	81%	86%	91%	0.08	0.09	0.11	0.11	-30%	-12%	11%	0%
AZA-MOT	G4	13.1	19.6	22.2	13.8	0.11	0.11	0.11	0.11	68%	78%	84%	82%	0.06	0.12	0.12	0.11	-84%	11%	10%	1%
AZA-MSO	G4	12.3	16.1	15.2	12.3	0.12	0.12	0.12	0.12	82%	80%	82%	80%	0.13	0.12	0.14	0.13	7%	4%	17%	7%
AZA-MSP	G4	0.0	11.9	11.9	3.6		0.10	0.10	0.11		80%	89%	83%		0.07	0.11	0.11		-41%	4%	-4%
AZA-MSP	SY	0.0	25.9	21.7	9.0		0.13	0.15	0.15		83%	88%	85%		0.11	0.15	0.15		-11%	0%	0%
AZA-OMA	G4	10.2	10.8	10.4	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	90%	92%	93%	0.09	0.12	0.15	0.14	-36%	7%	25%	17%
AZA-PDX	G4	4.5	0.0	5.2	9.4	0.12		0.11	0.12	93%		85%	89%	0.09		0.09	0.09	-32%		-19%	-33%
AZA-PIA	G4	20.8	27.2	28.9	22.7	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	89%	87%	90%	0.11	0.14	0.14	0.15	-2%	27%	30%	25%
AZA-PSC	G4	12.6	15.5	14.5	12.8	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	87%	81%	85%	0.11	0.13	0.11	0.14	-16%	13%	1%	13%
AZA-PVU	G4	26.3	30.4	30.0	32.7	0.16	0.15	0.15	0.16	91%	89%	90%	92%	0.18	0.25	0.23	0.26	10%	39%	35%	37%
AZA-RAP	G4	14.8	17.6	19.0	15.1	0.13	0.12	0.12	0.13	82%	84%	77%	83%	0.12	0.15	0.13	0.16	-3%	17%	9%	21%
AZA-RFD	G4	16.6	18.0	22.8	19.3	0.11	0.10	0.10	0.11	92%	91%	90%	92%	0.11	0.14	0.14	0.14	-2%	26%	27%	23%
AZA-SBN	G4	14.4	15.8	16.2	18.4	0.10	0.10	0.10	0.10	93%	92%	90%	86%	0.11	0.13	0.11	0.11	6%	27%	9%	6%
AZA-SGF	G4	14.8	20.8	17.8	25.5	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	83%	81%	77%	0.14	0.13	0.13	0.12	14%	18%	15%	-1%
AZA-STC	G4	5.4	11.5	27.2	15.0	0.11	0.10	0.10	0.11	84%	82%	87%	82%	0.07	0.10	0.12	0.11	-59%	-1%	17%	0%
AZA-TOL	G4	0.0	0.0	0.0	4.7				0.10				80%				0.07				-51%
AZA-TVC	G4	7.0	0.0	4.6	14.7	0.10		0.09	0.10	77%		71%	63%	0.13		0.09	0.07	21%		-2%	-50%
AZA-XNA	G4	0.0	4.8	6.7	4.3		0.11	0.11	0.12		82%	79%	82%		0.13	0.11	0.08		15%	-4%	-55%
BGR-FLL	G4	0.0	0.0	7.2	8.8			0.10	0.10			66%	53%			0.08	0.06			-27%	-87%
BGR-PGD	G4	6.2	12.9	25.3	10.1	0.11	0.10	0.10	0.10	76%	64%	61%	64%	0.08	0.05	0.05	0.08	-39%	-90%	-88%	-25%
BGR-PIE	G4	20.9	22.5	32.5	32.2	0.11	0.10	0.10	0.11	84%	68%	65%	75%	0.11	0.08	0.08	0.09	4%	-27%	-31%	-13%
BGR-SFB	G4	22.4	27.3	35.7	30.8	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	77%	77%	80%	0.14	0.10	0.11	0.13	22%	-4%	10%	14%
BHM-DAL	G4	0.0	0.0	0.0	1.3				0.15				76%				0.28				46%
BHM-DAL	WN	43.2	46.6	38.7	45.2	0.18	0.19	0.20	0.20	74%	75%	68%	69%	0.19	0.20	0.20	0.21	3%	7%	0%	3%
BIL-AZA	G4	17.3	15.6	18.3	13.4	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	85%	83%	85%	0.09	0.14	0.13	0.15	-44%	13%	8%	13%
BIL-LAS	G4	6.4	11.2	6.6	7.6	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	77%	84%	76%	0.15	0.17	0.16	0.15	6%	24%	18%	10%
BIL-LAX	G4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.12				84%				0.10				-21%			
BIS-AZA	G4	23.7	22.4	38.2	25.1	0.12	0.11	0.11	0.12	65%	83%	80%	78%	0.08	0.16	0.13	0.13	-47%	31%	18%	13%
BIS-LAS	G4	11.0	11.1	12.5	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	82%	79%	80%	84%	0.11	0.16	0.11	0.14	-11%	29%	-1%	18%
BIS-PIE	G4	13.4	13.5	10.9	4.7	0.10	0.09	0.09	0.10	61%	47%	74%	70%	0.04	0.04	0.06	0.07	-138%	-129%	-45%	-53%
BIS-SFB	G4	6.4	13.2	11.4	4.1	0.10	0.09	0.09	0.10	68%	57%	73%	61%	0.07	0.05	0.07	0.06	-53%	-71%	-32%	-73%
BLI-AZA	G4	15.6	13.9	13.9	15.5	0.11	0.11	0.11	0.11	83%	90%	90%	88%	0.09	0.16	0.15	0.15	-31%	34%	32%	26%
BLI-LAS	G4	38.0	38.0	32.7	42.7	0.13	0.12	0.12	0.12	94%	88%	82%	77%	0.12	0.12	0.10	0.10	-6%	3%	-13%	-26%
BLI-LAS	WN	18.7	0.0	0.0	0.0	0.14			</												

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
BLV-SAV	G4	1.2	0.0	0.0	1.4	0.15			0.14	72%			73%	0.11			0.16	-28%			8%
BLV-SFB	G4	11.0	9.0	11.5	11.2	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	82%	89%	0.11	0.15	0.14	0.17	-15%	20%	12%	24%
BLV-SRQ	G4	3.9	6.8	10.7	8.4	0.13	0.12	0.12	0.13	87%	74%	74%	82%	0.11	0.10	0.08	0.09	-17%	-21%	-43%	-35%
BLV-TYS	G4	3.6	3.6	0.0	1.6	0.18	0.17		0.18	47%	50%		48%	0.06	0.08		0.07	-202%	-100%		-153%
BLV-VPS	G4	20.9	14.5	12.1	24.1	0.15	0.14	0.14	0.15	83%	80%	81%	79%	0.17	0.16	0.18	0.19	10%	11%	22%	20%
BMI-PIE	G4	8.8	8.8	8.8	9.0	0.13	0.12	0.12	0.12	89%	83%	85%	91%	0.11	0.12	0.12	0.11	-13%	4%	6%	-12%
BMI-SFB	G4	10.8	9.8	9.3	10.3	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	86%	86%	0.10	0.14	0.14	0.14	-23%	18%	17%	9%
BNA-ABE	G4	6.8	6.5	0.0	2.7	0.14	0.13		0.14	79%	77%		81%	0.11	0.13		0.15	-32%	-5%		7%
BNA-ALB	G4	8.0	8.8	0.9	3.2	0.13	0.12		0.13	86%	78%	69%	84%	0.13	0.12	0.06	0.15	-2%	-6%	-95%	11%
BNA-ALB	WN	0.0	0.0	0.0	19.0				0.17				86%				0.21				21%
BNA-ATW	G4	7.2	5.7	2.1	6.3	0.15	0.14	0.14	0.15	81%	78%	78%	78%	0.15	0.18	0.17	0.18	0%	22%	19%	14%
BNA-BZN	G4	20.6	5.3	8.1	18.5	0.11	0.10	0.10	0.10	86%	84%	76%	84%	0.10	0.10	0.10	0.11	-1%	-1%	-1%	5%
BNA-BZN	WN	2.5	0.0	0.0	3.7	0.11			0.12	96%			94%	0.17			0.17	36%			28%
BNA-CAK	G4	1.8	0.0	1.1	4.5	0.17			0.17	74%		64%	50%	0.11		0.14	0.10	-49%		-17%	-72%
BNA-CID	G4	4.8	1.4	0.0	2.0	0.16	0.15		0.16	66%	73%		82%	0.11	0.15		0.22	-44%	2%		27%
BNA-DSM	G4	10.1	7.9	5.5	9.6	0.16	0.15	0.15	0.16	79%	78%	67%	72%	0.15	0.18	0.13	0.15	-3%	17%	-12%	-6%
BNA-FAR	G4	8.8	10.0	7.7	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	78%	78%	75%	81%	0.11	0.12	0.11	0.15	-18%	3%	-6%	15%
BNA-FLL	G4	2.9	7.7	5.6	8.4	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	87%	87%	86%	0.10	0.13	0.12	0.11	-32%	3%	-1%	-23%
BNA-FLL	NK	32.4	38.8	51.2	41.6	0.13	0.16	0.13	0.13	91%	87%	79%	81%	0.10	0.12	0.12	0.13	-29%	-27%	-15%	-2%
BNA-FLL	WN	64.3	75.5	83.1	89.1	0.16	0.16	0.17	0.17	87%	75%	73%	75%	0.17	0.20	0.21	0.20	10%	20%	20%	14%
BNA-FNT	G4	6.9	5.0	2.9	4.7	0.16	0.15	0.15	0.16	81%	80%	78%	76%	0.14	0.17	0.16	0.15	-16%	12%	6%	-4%
BNA-FSD	G4	8.8	7.0	6.4	6.0	0.14	0.13	0.13	0.14	74%	77%	68%	81%	0.11	0.13	0.10	0.16	-27%	5%	-22%	14%
BNA-GRR	G4	8.8	6.9	4.2	6.4	0.16	0.15	0.15	0.16	86%	77%	72%	84%	0.19	0.19	0.16	0.23	12%	19%	2%	30%
BNA-GRR	WN	2.5	0.7	0.0	1.9	0.21	0.21		0.23	88%	83%		74%	0.23	0.23		0.24	9%	12%		4%
BNA-IAD	G4	2.4	0.0	0.0	3.3	0.16			0.15	94%			71%	0.18			0.12	15%			-26%
BNA-IAD	UA	43.0	41.1	29.1	50.4	0.31	0.32	0.32	0.33	78%	81%	76%	79%	0.33	0.35	0.34	0.36	6%	11%	7%	9%
BNA-JAX	G4	2.1	0.0	0.0	1.9	0.16			0.16	87%			78%	0.17			0.12	3%			-36%
BNA-JAX	WN	35.2	40.3	34.4	44.2	0.20	0.21	0.22	0.22	78%	78%	74%	74%	0.25	0.27	0.27	0.27	18%	23%	19%	17%
BNA-MDT	G4	5.9	6.0	3.5	5.5	0.15	0.14	0.14	0.15	73%	74%	74%	80%	0.10	0.13	0.11	0.15	-52%	-10%	-24%	3%
BNA-PGD	G4	7.9	7.6	8.5	7.5	0.14	0.13	0.13	0.14	86%	86%	87%	89%	0.12	0.16	0.16	0.17	-22%	20%	20%	18%
BNA-PIA	G4	3.5	3.8	3.1	3.0	0.18	0.17	0.17	0.18	60%	64%	51%	57%	0.09	0.12	0.09	0.11	-102%	-46%	-89%	-72%
BNA-PIE	G4	4.0	4.2	7.3	6.9	0.15	0.14	0.14	0.15	91%	89%	86%	85%	0.17	0.17	0.16	0.16	10%	19%	13%	6%
BNA-PIT	G4	4.5	4.7	1.7	4.4	0.17	0.15	0.15	0.16	74%	69%	70%	69%	0.13	0.16	0.16	0.15	-27%	1%	6%	-9%
BNA-PIT	WN	37.6	31.8	29.3	39.7	0.21	0.21	0.22	0.23	75%	78%	64%	74%	0.23	0.26	0.24	0.29	10%	20%	7%	21%
BNA-PVD	G4	8.8	2.7	0.0	0.0	0.13	0.12			67%	79%			0.06	0.10			-108%	-24%		
BNA-PVD	WN	0.0	0.0	0.0	21.9				0.16				83%				0.18				12%
BNA-PVU	G4	13.9	11.3	6.6	11.6	0.11	0.10	0.10	0.11	94%	93%	93%	92%	0.10	0.13	0.11	0.13	-2%	20%	12%	18%
BNA-RFD	G4	4.6	1.3	0.0	1.7	0.17	0.16		0.17	68%	67%		73%	0.13	0.13		0.16	-30%	-18%		-4%
BNA-RIC	G4	5.2	5.4	2.3	2.2	0.16	0.15	0.15	0.16	85%	79%	64%	88%	0.17	0.16	0.10	0.21	10%	9%	-42%	26%
BNA-RIC	WN	14.9	15.4	13.9	15.1	0.20	0.20	0.21	0.22	87%	89%	76%	88%	0.24	0.27	0.26	0.33	17%	27%	19%	34%
BNA-SFB	G4	7.3	6.3	7.4	6.7	0.15	0.14	0.14	0.15	91%	92%	87%	90%	0.13	0.19	0.17	0.17	-17%	28%	18%	15%
BNA-SHV	G4	0.0	0.0	0.0	1.9				0.16				61%				0.10				-71%
BNA-SRQ	G4	2.8	3.0	0.0	3.1	0.14	0.13		0.14	88%	79%		80%	0.11	0.12		0.11	-29%	-9%		-29%
BNA-SRQ	WN	17.0	29.6	35.9	36.2	0.17	0.18	0.19	0.19	82%	67%	67%	74%	0.19	0.16	0.17	0.19	9%	-10%	-9%	-3%
BNA-SYR	G4	10.9	8.4	2.3	7.7	0.14	0.13	0.13	0.14	91%	85%	83%	80%	0.17	0.18	0.18	0.20	17%	28%	28%	30%
BNA-XNA	G4	4.0	4.2	3.7	3.6	0.17	0.16	0.16	0.17	74%	73%	66%	75%	0.13	0.15	0.13	0.18	-28%	-5%	-24%	4%
BOI-AZA	G4	7.2	6.6	7.9	7.0	0.14	0.13	0.13	0.14	81%	83%	80%	82%	0.09	0.13	0.12	0.10	-54%	5%	-6%	-31%
BOI-LAS	AS	0.0	4.9	4.7	7.2		0.24	0.24	0.24		80%	85%	71%		0.26	0.30	0.22		6%	19%	-8%
BOI-LAS	G4	1.9	2.4	2.1	0.0	0.16	0.15	0.15		73%	68%	51%		0.11	0.15	0.07		-45%	-2%	-104%	
BOI-LAS	NK	24.6	19.5	10.2	5.7	0.16	0.19	0.17	0.17	70%	75%	74%	69%	0.11	0.13	0.14	0.13	-42%	-49%	-25%	-25%
BOI-LAS	SY	0.0	0.6	0.0	0.0		0.20				60%					0.22				12%	
BOI-LAS	WN	40.1	42.8	42.6	42.6	0.20	0.20	0.21	0.22	79%	82%	77%	80%	0.21	0.22	0.22	0.24	6%	9%	4%	8%
BOI-SNA	AS	0.0	1.3	9.4	9.5		0.21	0.21	0.21		90%	88%	88%		0.31	0.26	0.28		33%	20%	27%
BOI-SNA	G4	9.2	12.5	11.9	9.8	0.14	0.13	0.13	0.14	95%	90%	78%	87%	0.25	0.27	0.17	0.21	42%	51%	21%	34%
BOS-AVL	B6	13.5	0.0	0.0	3.4	0.25			0.21	81%			73%	0.17			0.16	-50%			-29%
BOS-AVL	DL	0.0	0.0	0.0	1.8				0.19				78%				0.13				-47%
BOS-AVL	G4	10.8	9.9	4.8	12.7	0.13	0.13	0.13	0.13	80%	61%	72%	83%	0.11	0.12	0.09	0.14	-19%	0%	-46%	4%
BOS-DSM	G4	0.0	0.0	0.0	5.0				0.11				87%				0.12				4%
BOS-GRR	G4	8.8	6.5	0.0	6.0	0.14	0.13		0.14	86%	78%		82%	0.16	0.15		0.14	13%	14%		3%
BOS-IND	AA	0.0	0.0	0.0	0.5				0.19				96%				0.23				20%
BOS-IND	G4	3.6	0.0	0.0	3.5	0.13			0.13	93%			90%	0.15			0.14	13%			6%
BOS-IND	YX	63.2	60.0	57.7	61.2	0.18	0.19	0.19	0.19	74%	73%	59%	77%	0.22	0.23	0.19	0.22	18%	18%	-1%	16%
BOS-ORF	B6	0.0	0.0	0.0	8.1				0.27				82%				0.29				4%
BOS-ORF	DL	7.0	5.4	0.0	3.0	0.27	0.26		0.26	85%	75%		80%	0.38	0.33		0.30	27%	21%		13%
BOS-ORF	G4	1.6	0.0	0.0	1.8	0.17			0.16	66%			71%	0.10			0.14	-68%			-17%
BOS-ORF	NK	14.4	4.0	0.0	3.1	0.17	0.21		0.17	61%	65%		63%	0.12	0.12		0.15	-35%	-73%		-13%
BOS-SAV	B6	28.8	40.3	33.0	46.4	0.23	0.19	0.20	0.19	83%	83%	80%	82%	0.17	0.19	0.15	0.19	-36%	1%	-36%	2%
BOS-SAV	DL	3.6	4.5	7.9	16.5	0.17	0.18	0.20	0.18	88%	85%	80%	85%	0.19	0.18	0.18	0.21	6%	5%	-10%	11%
BOS-SAV	G4	0.0	0.0	0.0	3.4				0.13				63%				0.06				-96%
BOS-SRQ	B6	0.0	50.3	64.4	50.3		0.15	0.16	0.16		77%	85%	80%		0.13	0.15	0.16		-13%	-5%	-2%
BOS-SRQ	DL	0.0	2.0	5.5	4.8		0.15	0.15	0.20		83%	81%	81%		0.17	0.16	0.24		14%	8%	16%
BOS-SRQ	G4	11.7	10.6	13.6	15.8	0.11	0.1														

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
		WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN	WN
BZN-BNA	WN	2.5	0.0	0.0	3.7	0.11			0.12	96%			94%	0.17			0.17	36%			28%
BZN-LAS	G4	5.4	5.9	5.6	5.7	0.14	0.13	0.13	0.14	79%	76%	70%	79%	0.10	0.11	0.11	0.17	-39%	-24%	-21%	17%
BZN-LAS	WN	35.4	28.1	26.9	27.2	0.17	0.17	0.18	0.18	85%	75%	78%	78%	0.16	0.16	0.17	0.18	-1%	-7%	-6%	0%
CAE-FLL	G4	0.0	0.0	0.0	2.4				0.15				59%			0.08					-100%
CAE-FLL	NK	0.0	0.0	0.0	2.3				0.16				51%			0.07					-116%
CAE-SFB	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.18				38%			0.06					-228%
CAK-BNA	G4	1.8	0.0	1.1	4.5	0.17		0.16	0.17	74%		64%	50%	0.11		0.14	0.10	-49%		-17%	-72%
CAK-FLL	G4	4.1	4.1	10.4	10.0	0.12	0.11	0.11	0.12	81%	74%	67%	74%	0.06	0.10	0.07	0.06	-95%	-18%	-58%	-86%
CAK-JAX	G4	0.0	0.0	0.0	3.1				0.14				84%			0.10					-36%
CAK-MYR	G4	1.9	0.0	0.0	2.8	0.16			0.16	84%			70%	0.19			0.15	14%			-6%
CAK-MYR	MX	3.9	0.8	0.0	5.1	0.21	0.19		0.20	81%	71%		68%	0.20	0.15		0.18	-9%	-30%		-12%
CAK-PGD	G4	10.8	8.6	9.8	13.3	0.12	0.12	0.11	0.12	91%	85%	88%	87%	0.11	0.13	0.13	0.13	-15%	9%	9%	3%
CAK-PIE	G4	7.7	7.6	8.1	10.9	0.13	0.12	0.12	0.13	89%	82%	82%	86%	0.10	0.10	0.09	0.10	-31%	-19%	-27%	-26%
CAK-SAV	G4	9.5	6.1	4.8	8.3	0.15	0.14	0.14	0.15	84%	80%	76%	86%	0.14	0.16	0.15	0.21	-7%	11%	9%	30%
CAK-SFB	G4	7.9	8.5	8.0	9.8	0.13	0.12	0.12	0.13	81%	81%	78%	83%	0.08	0.10	0.10	0.11	-68%	-22%	-21%	-20%
CAK-SRQ	G4	11.5	9.1	17.5	16.5	0.13	0.12	0.12	0.12	91%	81%	80%	85%	0.12	0.11	0.09	0.13	-1%	-9%	-22%	3%
CAK-SRQ	MX	0.0	3.1	6.7	2.0		0.13	0.15	0.15		65%	77%	77%		0.10	0.12	0.11			-35%	-27%
CAK-VPS	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.13				83%			0.23					42%
CHA-LAS	G4	6.4	14.4	13.3	13.9	0.10	0.09	0.09	0.10	84%	70%	69%	73%	0.08	0.06	0.06	0.07	-31%	-50%	-63%	-42%
CHA-PGD	G4	0.0	0.0	2.9	2.6			0.14	0.15			64%	64%			0.08	0.07				-71%
CHA-PIE	G4	5.8	4.9	4.6	6.8	0.16	0.15	0.15	0.16	81%	79%	70%	74%	0.15	0.19	0.12	0.13	-8%	21%	-20%	-26%
CHA-SFB	G4	4.2	5.3	5.0	5.8	0.16	0.15	0.15	0.16	84%	85%	78%	81%	0.16	0.19	0.14	0.15	-2%	22%	-7%	-11%
CHS-CVG	G4	5.5	4.7	4.0	5.1	0.16	0.15	0.15	0.16	78%	81%	61%	82%	0.16	0.22	0.14	0.24	-1%	33%	-6%	34%
CHS-CVG	MX	5.0	3.0	3.4	4.6	0.20	0.18	0.20	0.20	62%	58%	73%	73%	0.11	0.16	0.18	0.19	-81%	-14%	-14%	-4%
CHS-IND	G4	2.6	0.0	0.0	2.5	0.15			0.15	78%			86%	0.12			0.20	-28%			24%
CHS-LCK	G4	1.9	0.0	0.0	1.7	0.16			0.16	67%			62%	0.07			0.11	-125%			-43%
CHS-PIT	G4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.16				48%				0.05				-214%			
CHS-PIT	MX	9.9	7.1	6.2	9.3	0.20	0.18	0.20	0.20	79%	79%	78%	80%	0.18	0.25	0.18	0.23	-7%	29%	-7%	16%
CID-AZA	G4	17.7	25.3	34.4	17.8	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	86%	86%	86%	0.11	0.13	0.14	0.13	-3%	18%	26%	13%
CID-BNA	G4	4.8	1.4	0.0	2.0	0.16	0.15		0.16	66%	73%		82%	0.11	0.15		0.22	-44%	2%		27%
CID-FLL	G4	6.0	5.7	11.9	11.9	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	79%	84%	77%	0.07	0.10	0.11	0.06	-48%	1%	4%	-74%
CID-LAS	G4	11.5	13.6	14.5	14.0	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	83%	83%	86%	0.11	0.11	0.12	0.11	-5%	8%	16%	4%
CID-LAX	G4	6.7	0.0	0.0	6.7	0.10			0.10	92%			77%	0.09			0.06	-9%			-69%
CID-PGD	G4	13.1	15.0	33.1	25.6	0.11	0.11	0.11	0.11	87%	79%	82%	74%	0.10	0.12	0.12	0.08	-11%	11%	15%	-40%
CID-PIE	G4	14.2	13.5	20.6	17.5	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	72%	72%	74%	0.13	0.12	0.10	0.09	11%	4%	-7%	-29%
CID-SFB	G4	12.2	11.8	20.1	13.6	0.12	0.11	0.11	0.12	88%	83%	83%	82%	0.13	0.16	0.15	0.14	8%	29%	28%	17%
CID-SRQ	G4	0.0	2.0	11.3	4.7		0.11	0.11	0.12		69%	73%	67%		0.08	0.08	0.05			-42%	-35%
CKB-MYR	G4	1.6	0.0	0.0	1.3	0.18			0.18	82%			74%	0.18			0.17	3%			-1%
CKB-PIE	G4	3.4	0.0	3.9	7.0	0.13		0.12	0.13	86%		75%	84%	0.12		0.07	0.11	-11%		-77%	-23%
CKB-SFB	G4	8.2	6.8	6.8	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	84%	84%	85%	0.08	0.13	0.13	0.15	-66%	3%	-2%	6%
CKB-VPS	G4	1.3	0.0	0.0	1.4	0.14			0.14	76%			62%	0.11			0.12	-32%			-19%
CMH-IAD	G4	0.0	0.0	0.0	0.3				0.20				76%			0.54					64%
CMH-IAD	UA	15.3	16.5	15.2	22.8	0.33	0.34	0.34	0.37	86%	84%	81%	79%	0.42	0.41	0.42	0.41	20%	17%	19%	10%
COS-AZA	G4	0.0	0.0	3.0	2.4			0.14	0.15			66%	67%			0.10	0.08				-38%
COS-PIE	G4	0.0	0.0	7.1	13.3			0.10	0.10			72%	91%			0.07	0.09				-41%
COS-SNA	G4	0.0	0.0	4.1	7.7			0.12	0.13			47%	56%			0.04	0.05				-181%
CVG-AUS	DL	22.0	13.6	12.2	13.1	0.17	0.17	0.17	0.17	72%	80%	75%	77%	0.15	0.24	0.23	0.19	-10%	29%	24%	13%
CVG-AUS	F9	0.0	0.0	3.6	9.7			0.10	0.11			54%	59%			0.07	0.08				-32%
CVG-AUS	G4	8.8	8.0	3.5	7.8	0.12	0.12	0.12	0.12	90%	94%	83%	89%	0.11	0.18	0.13	0.13	-16%	34%	10%	5%
CVG-AZA	G4	6.8	15.9	6.6	14.3	0.10	0.10	0.09	0.10	89%	90%	86%	91%	0.09	0.09	0.11	0.11	-9%	-5%	16%	4%
CVG-CHS	G4	5.5	4.7	4.0	5.1	0.16	0.15	0.15	0.16	78%	81%	61%	82%	0.16	0.22	0.14	0.24	-1%	33%	-6%	34%
CVG-CHS	MX	5.0	3.0	3.4	4.6	0.20	0.18	0.20	0.20	62%	58%	73%	73%	0.11	0.16	0.18	0.19	-81%	-14%	-14%	-4%
CVG-DEN	DL	32.2	9.9	0.0	0.0	0.22	0.23			87%	87%			0.21	0.22			-5%	-4%		
CVG-DEN	F9	41.6	38.9	22.9	34.6	0.09	0.09	0.09	0.10	85%	85%	82%	84%	0.09	0.10	0.09	0.10	1%	9%	-5%	-4%
CVG-DEN	G4	4.1	0.0	0.0	4.5	0.12			0.12	90%			90%	0.12			0.11	0%			-8%
CVG-DEN	UA	64.3	57.3	53.7	58.6	0.21	0.21	0.22	0.23	88%	87%	86%	90%	0.22	0.23	0.23	0.25	5%	7%	7%	10%
CVG-DEN	WN	39.0	31.0	32.8	30.9	0.13	0.13	0.14	0.15	90%	90%	73%	88%	0.13	0.13	0.12	0.15	-4%	0%	-18%	4%
CVG-EWR	DL	15.9	17.0	19.8	9.1	0.23	0.23	0.23	0.23	81%	76%	63%	83%	0.21	0.24	0.18	0.25	-7%	4%	-31%	10%
CVG-EWR	G4	5.4	5.5	2.0	5.0	0.15	0.14	0.14	0.15	84%	82%	68%	87%	0.12	0.18	0.13	0.19	-27%	23%	-13%	21%
CVG-EWR	UA	22.7	22.7	24.3	13.4	0.23	0.24	0.23	0.24	82%	81%	72%	89%	0.24	0.25	0.21	0.30	3%	6%	-12%	20%
CVG-EYW	G4	8.1	7.7	10.0	8.5	0.12	0.11	0.11	0.12	75%	74%	75%	77%	0.10	0.15	0.16	0.18	-18%	23%	31%	32%
CVG-FLL	DL	27.2	34.8	48.5	50.4	0.24	0.25	0.26	0.26	85%	80%	81%	84%	0.22	0.27	0.26	0.27	-7%	8%	3%	1%
CVG-FLL	F9	21.6	27.0	26.1	15.9	0.09	0.10	0.10	0.11	72%	76%	69%	73%	0.07	0.08	0.07	0.09	-27%	-18%	-33%	-21%
CVG-FLL	G4	16.9	18.3	27.4	27.2	0.13	0.12	0.12	0.12	84%	78%	75%	81%	0.11	0.12	0.13	0.12	-11%	2%	8%	0%
CVG-JAX	G4	6.8	8.1	6.1	6.8	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	84%	78%	86%	0.15	0.18	0.14	0.17	-1%	24%	3%	15%
CVG-LAS	DL	57.9	58.7	52.0	59.2	0.17	0.17	0.18	0.18	79%	76%	75%	85%	0.15	0.15	0.14	0.17	-14%	-14%	-27%	-10%
CVG-LAS	F9	31.3	42.4	52.5	36.6	0.07	0.07	0.07	0.08	87%	83%	76%	81%	0.08	0.08	0.06	0.07	15%	6%	-17%	-21%
CVG-LAS	G4	15.2	15.9	14.8	14.5	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	89%	87%	86%	0.10	0.10	0.10	0.11	-1%	8%	5%	13%
CVG-LAX	DL	64.3	66.2	48.9	50.1	0.16	0.16	0.17	0.17	86%	77%	69%	84%	0.17	0.17	0.14	0.19	9%	4%	-17%	7%
CVG-LAX	G4	7.4	9.8	1.9	8.2	0.09	0.09	0.09	0.09	95%	91%	90%	93%	0.11	0.13	0.10	0.09	13%	31%	15%	-2%
CVG-MLB	G4	0.0	3.8	6.8	7.2		0.13	0.12	0.13		60%	73%	76%								

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
CVG-PVD	MX	5.1	0.0	0.0	3.6	0.17			0.17	68%			69%	0.10			0.12	-68%			-35%
CVG-SAV	G4	8.1	6.5	4.5	9.6	0.16	0.15	0.15	0.16	83%	83%	71%	84%	0.18	0.21	0.18	0.25	12%	30%	16%	38%
CVG-SFB	G4	22.0	20.3	21.4	25.4	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	82%	78%	87%	0.13	0.15	0.14	0.17	-6%	16%	7%	21%
CVG-SRQ	F9	0.0	2.7	8.3	5.9		0.11	0.11	0.12		44%	60%	59%		0.08	0.08	0.07		-35%	-30%	-76%
CVG-SRQ	G4	12.7	18.7	25.3	23.2	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	74%	81%	88%	0.17	0.13	0.14	0.18	24%	8%	14%	25%
CVG-VPS	G4	29.7	17.1	13.9	29.3	0.15	0.14	0.14	0.15	84%	81%	74%	84%	0.18	0.18	0.17	0.25	19%	23%	19%	41%
DAL-BHM	G4	0.0	0.0	0.0	1.3				0.15				76%				0.28				46%
DAL-BHM	WN	43.2	46.6	38.7	45.2	0.18	0.19	0.20	0.20	74%	75%	68%	69%	0.19	0.20	0.20	0.21	3%	7%	0%	3%
DAL-BWI	G4	0.0	0.0	0.0	1.8				0.11				79%				0.15				23%
DAL-BWI	WN	197.5	195.7	161.7	176.3	0.12	0.12	0.13	0.14	80%	84%	70%	78%	0.12	0.12	0.11	0.13	-4%	0%	-19%	-4%
DAL-MEM	DL	0.0	0.2	0.0	0.0		0.39				74%				0.35					-12%	
DAL-MEM	G4	0.0	0.0	0.0	0.6				0.17				77%				0.42				59%
DAL-MEM	WN	16.6	15.8	15.0	15.8	0.22	0.22	0.23	0.24	83%	83%	70%	74%	0.23	0.26	0.24	0.26	5%	15%	1%	5%
DAY-PGD	G4	3.6	8.8	9.7	8.1	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	86%	87%	0.12	0.14	0.13	0.11	-7%	17%	8%	-14%
DAY-PIE	G4	7.7	6.4	7.5	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	81%	82%	88%	0.11	0.11	0.11	0.12	-16%	-12%	-14%	-5%
DAY-SFB	G4	2.8	6.8	4.6	7.3	0.13	0.13	0.13	0.13	87%	84%	86%	86%	0.10	0.12	0.14	0.11	-31%	-6%	14%	-20%
DEN-ABE	G4	14.8	4.2	0.0	6.6	0.10	0.10	0.10	0.10	92%	92%		91%	0.11	0.08		0.13	7%	-19%		20%
DEN-ATW	G4	8.1	2.5	0.0	4.9	0.13	0.12		0.13	92%	93%		82%	0.16	0.14		0.14	22%	18%		10%
DEN-ATW	UA	11.9	11.4	11.6	11.9	0.18	0.18	0.18	0.18	90%	89%	91%	91%	0.21	0.22	0.21	0.22	18%	20%	16%	18%
DEN-AVL	G4	16.5	3.7	4.9	14.6	0.11	0.10	0.10	0.11	87%	56%	89%	89%	0.11	0.05	0.12	0.12	-4%	-90%	14%	6%
DEN-AVL	UA	30.3	5.5	0.0	17.4	0.19	0.20		0.15	88%	38%		91%	0.20	0.09		0.18	3%	-115%		17%
DEN-CVG	DL	32.2	9.9	0.0	0.0	0.22	0.23			87%	87%			0.21	0.22			-5%	-4%		
DEN-CVG	F9	41.6	38.9	22.9	34.6	0.09	0.09	0.09	0.10	85%	85%	82%	84%	0.09	0.10	0.09	0.10	1%	9%	-5%	-4%
DEN-CVG	G4	4.1	0.0	0.0	4.5	0.12			0.12	90%			90%	0.12			0.11	0%			-8%
DEN-CVG	UA	64.3	57.3	53.7	58.6	0.21	0.21	0.22	0.23	88%	87%	86%	90%	0.22	0.23	0.23	0.25	5%	7%	7%	10%
DEN-CVG	WN	39.0	31.0	32.8	30.9	0.13	0.13	0.14	0.15	90%	90%	73%	88%	0.13	0.13	0.12	0.15	-4%	0%	-18%	4%
DEN-IDA	G4	0.0	0.0	0.0	1.9				0.16				42%				0.07				-153%
DEN-IDA	UA	21.7	21.8	20.7	23.7	0.26	0.26	0.27	0.27	92%	85%	84%	89%	0.32	0.27	0.26	0.27	18%	4%	-4%	3%
DEN-PIA	G4	8.0	8.4	7.0	6.7	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	84%	74%	90%	0.15	0.13	0.09	0.16	11%	7%	-38%	19%
DEN-PIA	UA	0.0	0.0	0.0	10.6				0.19				88%				0.20				3%
DEN-SCK	G4	0.0	0.0	0.0	3.1				0.13				59%				0.05				-149%
DEN-TYS	F9	23.3	16.9	8.8	9.4	0.08	0.09	0.09	0.10	73%	80%	83%	85%	0.07	0.08	0.08	0.10	-22%	-4%	-10%	1%
DEN-TYS	G4	11.5	9.5	10.9	10.2	0.11	0.11	0.11	0.11	83%	80%	73%	84%	0.07	0.10	0.06	0.10	-56%	-4%	-73%	-16%
DEN-TYS	UA	44.5	43.3	30.4	45.3	0.18	0.19	0.16	0.19	92%	88%	91%	91%	0.21	0.23	0.20	0.23	14%	17%	22%	15%
DSM-AUS	G4	8.2	8.1	7.6	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	84%	78%	88%	0.10	0.16	0.12	0.16	-29%	23%	0%	19%
DSM-AZA	G4	16.4	22.3	23.0	18.0	0.12	0.11	0.11	0.11	88%	85%	91%	87%	0.11	0.13	0.18	0.13	-3%	15%	40%	11%
DSM-BNA	G4	10.1	7.9	5.5	9.6	0.16	0.15	0.15	0.16	79%	78%	67%	72%	0.15	0.18	0.13	0.15	-3%	17%	-12%	-6%
DSM-BOS	G4	0.0	0.0	0.0	5.0				0.11				87%				0.12				4%
DSM-EWR	G4	9.5	9.5	0.0	4.0	0.12	0.11		0.12	88%	79%		89%	0.11	0.12		0.13	-9%	6%		7%
DSM-FLL	G4	5.7	13.7	14.2	12.3	0.11	0.10	0.10	0.11	87%	76%	85%	85%	0.10	0.09	0.13	0.10	-5%	-7%	21%	-9%
DSM-HOU	G4	4.0	0.0	2.4	7.7	0.13		0.12	0.13	85%		81%	78%	0.08		0.14	0.08	-57%		12%	-55%
DSM-JAX	G4	0.0	0.0	0.0	4.4				0.12				75%				0.07				-74%
DSM-LAS	G4	22.0	24.3	26.2	22.2	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	86%	87%	90%	0.12	0.12	0.12	0.14	8%	16%	13%	22%
DSM-LAS	WN	37.8	37.7	35.2	35.6	0.12	0.12	0.13	0.14	88%	83%	73%	83%	0.13	0.12	0.12	0.14	5%	-1%	-9%	6%
DSM-LAX	G4	6.8	0.0	0.0	0.0	0.10				93%				0.10				0%			
DSM-PDX	G4	13.8	4.2	0.0	7.9	0.10	0.10		0.10	84%	86%		87%	0.12	0.08		0.12	11%	-28%		16%
DSM-PGD	G4	11.5	21.3	34.9	23.6	0.11	0.11	0.10	0.11	88%	72%	82%	80%	0.11	0.12	0.13	0.09	-3%	10%	22%	-30%
DSM-PIE	G4	20.8	15.4	26.5	28.8	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	73%	79%	83%	0.12	0.11	0.11	0.10	6%	2%	5%	-13%
DSM-SAN	G4	7.4	0.0	0.0	6.2	0.11			0.10	88%			88%	0.11			0.09	3%			-11%
DSM-SFB	G4	16.0	18.6	18.7	20.4	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	85%	86%	89%	0.13	0.15	0.17	0.14	12%	28%	36%	17%
DSM-SNA	G4	13.7	14.9	14.2	13.4	0.11	0.10	0.10	0.10	92%	88%	85%	90%	0.11	0.13	0.09	0.11	0%	22%	-6%	5%
DSM-SRQ	G4	2.6	11.7	16.7	8.1	0.11	0.11	0.11	0.11	81%	60%	72%	68%	0.12	0.07	0.10	0.07	6%	-44%	-2%	-64%
DSM-VPS	G4	1.9	0.0	0.0	3.7	0.13			0.13	81%			73%	0.20			0.13	35%			4%
ELM-PGD	G4	0.0	9.3	11.8	3.1		0.11	0.11	0.12		66%	74%	68%		0.07	0.09	0.12		-46%	-27%	2%
ELM-PIE	G4	11.8	9.4	12.2	12.5	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	82%	76%	79%	0.12	0.13	0.10	0.11	3%	12%	-16%	-5%
ELM-SFB	G4	11.1	10.9	16.2	18.6	0.12	0.12	0.12	0.12	90%	89%	85%	81%	0.12	0.15	0.13	0.12	0%	22%	9%	-2%
ELM-SRQ	G4	0.0	0.0	5.4	4.6			0.11	0.12			52%	60%			0.05	0.08			-102%	-41%
ELP-LAS	F9	20.3	20.4	17.7	16.3	0.11	0.12	0.13	0.14	70%	71%	65%	67%	0.11	0.11	0.11	0.12	-2%	-10%	-15%	-15%
ELP-LAS	G4	4.8	4.7	0.0	0.0	0.15	0.14			74%	69%			0.12	0.13			-27%	-13%		
ELP-LAS	WN	46.9	52.9	42.6	53.0	0.19	0.19	0.20	0.20	71%	65%	67%	70%	0.20	0.18	0.19	0.20	7%	-2%	-5%	1%
EUG-AUS	G4	6.3	0.0	0.0	0.0	0.10				83%				0.06				-76%			
EUG-AZA	G4	11.5	9.4	11.5	11.2	0.12	0.11	0.11	0.12	87%	87%	78%	85%	0.11	0.13	0.13	0.12	-15%	10%	10%	-6%
EUG-LAS	G4	5.6	6.0	5.7	5.6	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	80%	73%	80%	0.15	0.13	0.13	0.15	2%	1%	0%	6%
EUG-LAS	WN	20.6	21.5	20.5	21.4	0.17	0.17	0.18	0.18	94%	88%	73%	86%	0.18	0.18	0.16	0.20	8%	9%	-12%	8%
EUG-SNA	G4	2.8	7.8	6.5	7.3	0.14	0.13	0.12	0.13	91%	84%	74%	85%	0.19	0.15	0.12	0.15	29%	18%	-7%	12%
EVV-PIE	G4	6.4	6.3	6.6	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	86%	70%	73%	83%	0.11	0.09	0.09	0.12	-20%	-37%	-39%	-11%
EVV-SFB	G4	8.2	7.9	7.0	8.1	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	83%	83%	86%	0.09	0.16	0.15	0.14	-50%	17%	16%	1%
EVV-VPS	G4	2.3	0.0	0.0	2.3	0.16			0.16	82%			78%	0.13			0.15	-21%			-2%
EWR-ATW	G4	7.2	2.2	0.0	3.3	0.13	0.13		0.13	69%	68%		74%	0.08	0.08		0.11	-76%	-50%		-18%
EWR-AVL	G4	6.7	8.0	5.7	8.1	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	74%	72%	80%	0.18	0.21	0.12	0.15	15%	34%	-14%	2%
EWR-AVL	UA	14.4	8.3	7.5	5.4	0.22	0.23	0.23	0.23	83%	69%	73%	74%	0.23	0.19	0.19	0.23	3%	-22%	-19%	-2%

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
		EWR-TYS	G4	8.9	12.2	7.8	9.6	0.15	0.14	0.14	0.15	88%	87%	81%	86%	0.19	0.24	0.15	0.19	22%	44%
EWR-VPS	G4	8.7	8.9	4.9	10.4	0.12	0.12	0.11	0.12	92%	91%	85%	83%	0.20	0.19	0.15	0.19	37%	39%	22%	37%
EYW-AVL	G4	5.5	6.3	6.6	7.3	0.14	0.13	0.13	0.14	73%	59%	72%	70%	0.10	0.09	0.11	0.14	-40%	-39%	-13%	3%
EYW-CVG	G4	8.1	7.7	10.0	8.5	0.12	0.11	0.11	0.12	75%	74%	75%	77%	0.10	0.15	0.16	0.18	-18%	23%	31%	32%
EYW-IND	G4	3.7	6.7	9.8	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	70%	64%	76%	76%	0.08	0.13	0.15	0.13	-43%	17%	26%	11%
EYW-PIE	G4	3.4	4.8	5.6	5.8	0.22	0.20	0.20	0.22	56%	43%	51%	66%	0.18	0.12	0.14	0.26	-25%	-71%	-39%	18%
EYW-PIT	G4	3.6	8.6	8.9	8.8	0.12	0.11	0.11	0.12	69%	69%	78%	79%	0.08	0.10	0.14	0.14	-44%	-10%	23%	18%
EYW-SFB	G4	1.1	1.7	2.4	2.5	0.20	0.19	0.19	0.20	79%	69%	78%	86%	0.26	0.18	0.19	0.36	23%	-6%	4%	45%
FAR-AZA	G4	29.6	39.3	59.4	40.4	0.11	0.10	0.10	0.11	86%	84%	85%	85%	0.11	0.14	0.15	0.14	2%	26%	30%	21%
FAR-BNA	G4	8.8	10.0	7.7	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	78%	78%	75%	81%	0.11	0.12	0.11	0.15	-18%	3%	-6%	15%
FAR-LAS	G4	10.2	15.5	15.1	13.6	0.11	0.11	0.11	0.11	85%	76%	84%	83%	0.11	0.13	0.13	0.13	1%	20%	18%	13%
FAR-PIE	G4	0.0	6.3	20.3	7.9		0.10	0.10	0.10		70%	82%	74%		0.08	0.11	0.10		-15%	11%	-6%
FAR-SFB	G4	6.2	5.7	14.3	13.1	0.10	0.10	0.10	0.10	88%	81%	85%	88%	0.10	0.12	0.11	0.12	-8%	17%	15%	12%
FAT-LAS	G4	14.3	14.2	11.2	13.3	0.21	0.20	0.19	0.21	74%	70%	64%	71%	0.31	0.29	0.26	0.32	32%	32%	24%	35%
FAT-LAS	WN	23.0	24.5	22.9	26.2	0.29	0.29	0.31	0.32	87%	79%	68%	82%	0.35	0.33	0.31	0.37	18%	11%	2%	14%
FAT-PDX	AS	17.6	18.0	9.6	19.8	0.21	0.22	0.22	0.22	77%	81%	86%	76%	0.21	0.21	0.22	0.21	-2%	-5%	2%	-5%
FAT-PDX	G4	0.0	0.0	0.0	2.3				0.15				60%				0.07				-106%
FCA-AZA	G4	9.4	3.8	11.5	11.6	0.12	0.11	0.11	0.12	82%	84%	85%	84%	0.13	0.16	0.12	0.11	6%	29%	4%	-5%
FCA-LAS	G4	6.9	7.0	7.0	7.5	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	82%	77%	76%	0.13	0.12	0.10	0.11	2%	-4%	-19%	-16%
FCA-LAX	G4	8.6	8.2	8.2	2.2	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	69%	70%	73%	0.16	0.10	0.09	0.08	23%	-12%	-27%	-52%
FCA-LAX	UA	9.1	0.0	2.6	5.7	0.16		0.17	0.16	85%		76%	67%	0.24		0.12	0.19	33%		-43%	15%
FCA-OAK	G4	3.1	0.0	0.0	1.6	0.13			0.13	76%			63%	0.14			0.09	8%			-51%
FLL-ABE	G4	4.5	5.6	14.6	13.5	0.12	0.11	0.11	0.12	96%	86%	79%	87%	0.16	0.17	0.10	0.13	23%	34%	-8%	9%
FLL-ATW	G4	0.0	5.8	15.4	1.4		0.10	0.10	0.11		81%	86%	71%		0.10	0.13	0.14		-6%	22%	25%
FLL-AVL	G4	40.0	33.0	32.5	40.1	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	73%	83%	86%	0.16	0.15	0.15	0.17	9%	11%	12%	16%
FLL-BGR	G4	0.0	0.0	7.2	8.8			0.10	0.10			66%	53%			0.08	0.06			-27%	-87%
FLL-BLV	G4	0.0	0.0	5.2	9.6				0.11			77%	77%			0.11	0.08			0%	-42%
FLL-BNA	G4	2.9	7.7	5.6	8.4	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	87%	87%	86%	0.10	0.13	0.12	0.11	-32%	3%	-1%	-23%
FLL-BNA	NK	32.4	38.8	51.2	41.6	0.13	0.16	0.13	0.13	91%	87%	79%	81%	0.10	0.12	0.12	0.13	-29%	-27%	-15%	-2%
FLL-BNA	WN	64.3	75.5	83.1	89.1	0.16	0.16	0.17	0.17	87%	75%	73%	75%	0.17	0.20	0.21	0.20	10%	20%	20%	14%
FLL-CAE	G4	0.0	0.0	0.0	2.4				0.15				59%				0.08				-100%
FLL-CAE	NK	0.0	0.0	0.0	2.3				0.16				51%				0.07				-116%
FLL-CAK	G4	4.1	4.1	10.4	10.0	0.12	0.11	0.11	0.12	81%	74%	67%	74%	0.06	0.10	0.07	0.06	-95%	-18%	-58%	-86%
FLL-CID	G4	6.0	5.7	11.9	11.9	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	79%	84%	77%	0.07	0.10	0.11	0.06	-48%	1%	4%	-74%
FLL-CVG	DL	27.2	34.8	48.5	50.4	0.24	0.25	0.26	0.26	85%	80%	81%	84%	0.22	0.27	0.26	0.27	-7%	8%	3%	1%
FLL-CVG	F9	21.6	27.0	26.1	15.9	0.09	0.10	0.10	0.11	72%	76%	69%	73%	0.07	0.08	0.07	0.09	-27%	-18%	-33%	-21%
FLL-CVG	G4	16.9	18.3	27.4	27.2	0.13	0.12	0.12	0.12	84%	78%	75%	81%	0.11	0.12	0.13	0.12	-11%	2%	8%	0%
FLL-DSM	G4	5.7	13.7	14.2	12.3	0.11	0.10	0.10	0.11	87%	76%	85%	85%	0.10	0.09	0.13	0.10	-5%	-7%	21%	-9%
FLL-FNT	G4	0.0	0.0	6.0	3.4			0.11	0.11			75%	61%			0.13	0.07			20%	-57%
FLL-FSD	G4	0.0	2.2	14.3	3.3		0.10	0.10	0.10		83%	85%	81%		0.11	0.08	0.08		16%	-17%	-31%
FLL-GRR	G4	0.0	8.2	21.6	13.8		0.11	0.10	0.11		82%	86%	79%		0.14	0.15	0.14		25%	30%	19%
FLL-GSP	G4	4.0	4.0	5.8	6.6	0.15	0.14	0.14	0.15	89%	87%	87%	87%	0.14	0.22	0.16	0.15	-7%	37%	14%	5%
FLL-HTS	G4	0.0	0.0	0.0	4.3				0.13				57%				0.06				-118%
FLL-IND	G4	14.6	19.5	16.0	18.6	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	86%	81%	90%	0.11	0.15	0.13	0.14	-12%	26%	14%	15%
FLL-IND	NK	44.5	66.0	59.7	44.5	0.11	0.13	0.12	0.11	83%	82%	80%	78%	0.09	0.09	0.10	0.09	-23%	-54%	-18%	-26%
FLL-IND	WN	24.7	30.1	42.1	34.3	0.14	0.14	0.14	0.15	75%	79%	78%	76%	0.13	0.18	0.19	0.17	-4%	24%	22%	10%
FLL-LCK	G4	3.8	2.8	9.0	10.0	0.12	0.12	0.11	0.12	88%	80%	78%	76%	0.08	0.14	0.10	0.08	-49%	15%	-13%	-49%
FLL-LEX	G4	9.7	9.7	8.4	11.1	0.13	0.12	0.12	0.13	81%	80%	85%	84%	0.10	0.11	0.13	0.13	-31%	-9%	9%	2%
FLL-MDT	G4	2.9	0.0	5.0	10.4	0.12		0.11	0.12	93%		76%	75%	0.10		0.08	0.09	-17%		-36%	-35%
FLL-MEM	G4	12.3	8.6	8.0	14.7	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	84%	75%	76%	0.13	0.14	0.10	0.11	-2%	12%	-18%	-13%
FLL-MEM	NK	0.0	0.0	7.6	13.0			0.13	0.13			67%	59%			0.10	0.07			-40%	-70%
FLL-ORF	G4	2.0	0.0	0.0	2.2	0.13			0.13	78%			75%	0.12			0.08	-9%			-61%
FLL-ORF	NK	26.7	19.2	16.0	25.6	0.13	0.16	0.14	0.13	79%	82%	76%	69%	0.10	0.13	0.11	0.12	-30%	-22%	-25%	-15%
FLL-PBG	G4	12.3	18.3	25.0	15.4	0.11	0.10	0.10	0.11	90%	80%	79%	81%	0.15	0.12	0.12	0.10	27%	16%	14%	-4%
FLL-PIA	G4	0.0	0.0	3.3	4.1			0.11	0.11			77%	63%			0.14	0.08			26%	-51%
FLL-SAV	G4	0.0	2.2	3.6	1.7		0.16	0.16	0.17		67%	61%	62%		0.13	0.10	0.10		-28%	-63%	-70%
FLL-SDF	G4	8.4	8.4	7.6	10.0	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	86%	83%	85%	0.09	0.14	0.12	0.11	-48%	15%	1%	-11%
FLL-SDF	NK	25.1	28.0	23.3	22.4	0.12	0.15	0.13	0.12	84%	81%	80%	67%	0.09	0.10	0.11	0.09	-30%	-44%	-23%	-42%
FLL-SDF	WN	0.0	1.3	2.5	0.0		0.15	0.16			72%	80%			0.21	0.22			30%	29%	
FLL-SWF	G4	0.0	5.6	10.6	10.3		0.11	0.11	0.12		61%	69%	72%		0.08	0.07	0.09		-34%	-57%	-26%
FLL-SYR	G4	11.0	14.7	15.5	10.3	0.11	0.11	0.10	0.11	93%	88%	87%	86%	0.13	0.15	0.16	0.16	11%	30%	33%	29%
FLL-TVC	G4	12.3	12.4	12.4	8.6	0.11	0.10	0.10	0.11	60%											

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
FSD-FLL	G4	0.0	2.2	14.3	3.3		0.10	0.10	0.10		83%	85%	81%		0.11	0.08	0.08		16%	-17%	-31%
FSD-LAS	G4	11.5	18.8	16.9	14.8	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	85%	85%	88%	0.12	0.13	0.12	0.13	1%	14%	7%	10%
FSD-LAX	G4	5.8	0.0	0.0	5.8	0.11			0.11	94%			83%	0.14			0.08	23%			-40%
FSD-PGD	G4	0.0	12.8	13.7	3.1		0.10	0.10	0.10		67%	88%	85%		0.07	0.12	0.12		-50%	21%	12%
FSD-PIE	G4	5.6	12.5	21.5	15.1	0.11	0.10	0.10	0.11	90%	71%	82%	85%	0.12	0.09	0.10	0.11	10%	-19%	-3%	-1%
FSD-SFB	G4	5.9	12.2	15.6	16.2	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	78%	84%	84%	0.11	0.10	0.12	0.13	-2%	2%	17%	16%
FWA-AZA	G4	4.5	12.4	13.6	11.1	0.10	0.10	0.09	0.10	92%	87%	90%	84%	0.11	0.12	0.12	0.10	4%	17%	22%	2%
FWA-LAS	G4	13.7	13.8	8.3	14.3	0.10	0.09	0.09	0.10	85%	79%	80%	83%	0.07	0.07	0.07	0.09	-35%	-30%	-35%	-11%
FWA-MYR	G4	3.9	0.0	0.0	3.4	0.15			0.15	67%			71%	0.11			0.13	-30%			-16%
FWA-PGD	G4	12.1	19.2	30.1	16.5	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	77%	85%	82%	0.14	0.15	0.16	0.17	11%	26%	30%	29%
FWA-PIE	G4	10.3	15.0	15.3	17.3	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	75%	82%	79%	0.15	0.13	0.14	0.13	17%	10%	18%	2%
FWA-SFB	G4	13.3	13.3	16.3	15.0	0.13	0.12	0.12	0.13	79%	80%	78%	81%	0.12	0.16	0.16	0.16	-9%	27%	24%	17%
FWA-SRQ	G4	3.2	8.9	13.7	12.0	0.12	0.12	0.12	0.12	82%	71%	77%	76%	0.11	0.12	0.13	0.13	-13%	1%	13%	8%
GEG-AZA	G4	7.3	10.1	9.6	9.7	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	88%	91%	90%	0.11	0.11	0.12	0.14	-9%	-4%	11%	13%
GEG-LAS	G4	6.5	6.9	6.6	6.5	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	87%	80%	86%	0.13	0.13	0.12	0.13	-1%	4%	-6%	-2%
GEG-LAS	WN	47.3	49.8	51.0	48.9	0.15	0.16	0.16	0.17	84%	81%	76%	76%	0.16	0.16	0.17	0.18	6%	4%	3%	4%
GEG-LAX	AS	25.9	39.8	29.9	32.6	0.18	0.21	0.22	0.20	82%	76%	78%	72%	0.19	0.18	0.19	0.16	5%	-17%	-19%	-25%
GEG-LAX	DL	0.0	12.8	12.1	20.5		0.17	0.17	0.17		86%	84%	80%		0.20	0.17	0.16		13%	1%	-6%
GEG-LAX	G4	0.0	0.0	0.0	4.3				0.12				73%				0.06				-118%
GEG-LAX	OO	18.6	0.0	0.0	0.0	0.17				90%				0.21				21%			
GEG-SNA	G4	8.8	0.0	0.0	4.2	0.12			0.12	92%			81%	0.15			0.11	18%			-12%
GFK-AZA	G4	0.0	10.3	14.9	6.8		0.10	0.10	0.11		75%	86%	75%		0.09	0.11	0.09		-16%	11%	-19%
GFK-LAS	G4	10.2	10.0	10.0	10.6	0.11	0.11	0.10	0.11	85%	78%	85%	74%	0.08	0.09	0.10	0.09	-35%	-17%	-3%	-29%
GFK-SFB	G4	0.0	2.2	14.4	0.0		0.10	0.09			71%	80%			0.10	0.08			9%		-14%
GJT-LAS	G4	3.5	3.4	0.0	0.0	0.17	0.16			64%	73%			0.13	0.20			-39%	19%		
GJT-LAS	MX	0.0	0.0	2.8	3.0			0.22	0.22			63%	61%			0.20	0.25			-9%	13%
GJT-LAX	DL	0.0	0.0	0.0	0.5				0.21				21%			0.07					-203%
GJT-LAX	G4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.14				66%				0.07				-106%			
GJT-LAX	OO	0.0	0.0	0.6	0.0			0.21				27%				0.18					-18%
GJT-LAX	UA	0.0	0.4	0.0	0.0		0.21				10%				0.06						-279%
GPT-SFB	G4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.16				62%				0.06							-181%
GRI-AZA	G4	8.5	11.1	14.5	12.1	0.13	0.12	0.12	0.13	82%	83%	83%	83%	0.09	0.14	0.14	0.12	-44%	19%	18%	-6%
GRI-LAS	G4	8.1	9.5	7.9	7.9	0.12	0.12	0.11	0.12	87%	80%	82%	89%	0.10	0.12	0.12	0.14	-26%	0%	2%	9%
GRR-AUS	G4	10.7	11.8	4.7	10.3	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	91%	92%	90%	0.11	0.13	0.14	0.14	-10%	14%	23%	16%
GRR-AZA	G4	26.6	33.3	27.5	31.2	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	91%	92%	85%	0.12	0.13	0.14	0.14	12%	28%	34%	27%
GRR-BNA	G4	8.8	6.9	4.2	6.4	0.16	0.15	0.15	0.16	86%	77%	72%	84%	0.19	0.19	0.16	0.23	12%	19%	2%	30%
GRR-BNA	WN	2.5	0.7	0.0	1.9	0.21	0.21	0.23		88%	83%	74%		0.23	0.23	0.24	0.24	9%	12%		4%
GRR-BOS	G4	8.8	6.5	0.0	6.0	0.14	0.13		0.14	86%	78%		82%	0.16	0.15		0.14	13%	14%		3%
GRR-EWR	G4	2.6	0.0	0.0	2.6	0.15			0.15	92%			71%	0.18			0.13	16%			-15%
GRR-EWR	UA	22.8	18.8	15.8	13.0	0.22	0.22	0.22	0.22	88%	84%	83%	83%	0.25	0.25	0.24	0.23	12%	11%	9%	4%
GRR-FLL	G4	0.0	8.2	21.6	13.8		0.11	0.10	0.11		82%	86%	79%		0.14	0.15	0.14		25%	30%	19%
GRR-JAX	G4	0.0	0.0	0.0	3.8				0.13				70%				0.06				-110%
GRR-LAS	G4	30.7	30.1	30.5	33.7	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	89%	86%	85%	0.11	0.11	0.10	0.12	8%	15%	8%	15%
GRR-LAS	WN	0.0	27.4	39.5	45.9		0.11	0.11	0.12		88%	70%	85%		0.11	0.09	0.12		0%	-27%	2%
GRR-LAX	G4	8.1	0.0	0.0	8.1	0.09			0.09	94%			84%	0.13			0.08	26%			-19%
GRR-MYR	G4	0.0	0.0	0.0	3.0				0.14				63%				0.08				-62%
GRR-PBI	G4	0.0	5.8	10.8	5.0		0.11	0.11	0.11		73%	88%	73%		0.09	0.10	0.12		-13%	-2%	1%
GRR-PDX	G4	8.6	0.0	0.0	10.5	0.10			0.09	89%			78%	0.15			0.08	35%			-14%
GRR-PGD	G4	13.5	35.5	56.1	33.7	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	85%	92%	85%	0.13	0.16	0.17	0.19	11%	30%	37%	38%
GRR-PIE	G4	23.9	34.4	45.6	38.5	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	83%	88%	86%	0.14	0.13	0.14	0.15	12%	12%	22%	20%
GRR-SAV	G4	1.4	0.0	2.7	5.8	0.13			0.13	74%			73%	0.10		0.17	0.17	-41%		27%	19%
GRR-SFB	G4	23.8	34.7	46.2	39.6	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	88%	87%	86%	0.13	0.16	0.16	0.17	9%	27%	31%	26%
GRR-SRQ	G4	9.7	13.2	26.0	16.5	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	80%	86%	77%	0.10	0.14	0.15	0.16	-17%	22%	26%	25%
GRR-VPS	G4	0.0	6.3	8.2	8.4		0.12	0.12	0.13		78%	76%	74%		0.12	0.13	0.13		-4%	8%	5%
GSO-PIE	G4	5.3	4.9	3.3	5.0	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	74%	80%	78%	0.11	0.13	0.12	0.12	-42%	-9%	-21%	-31%
GSO-SFB	G4	1.8	0.0	1.5	2.2	0.16			0.16	77%			82%	0.09		0.07	0.12		-87%		-100%
GSP-FLL	G4	4.0	4.0	5.8	6.6	0.15	0.14	0.14	0.15	89%	87%	87%	87%	0.14	0.22	0.16	0.15	-7%	37%	14%	5%
GSP-PIE	G4	5.0	5.0	4.6	4.4	0.16	0.15	0.15	0.16	77%	75%	66%	76%	0.12	0.16	0.10	0.13	-33%	6%	-51%	-24%
GSP-SFB	G4	4.7	4.2	3.9	4.1	0.17	0.16	0.16	0.17	77%	80%	74%	81%	0.13	0.18	0.14	0.16	-32%	11%	-19%	-9%
GSP-SRQ	G4	0.0	0.0	2.2	4.9			0.15	0.16			59%	68%			0.08	0.09			-90%	-73%
GTF-AZA	G4	0.0	9.6	11.3	9.5		0.11	0.11	0.12		88%	86%	81%		0.12	0.12	0.10		7%	1%	-25%
GTF-LAS	G4	6.9	7.8	6.7	6.7	0.13	0.12	0.12	0.13	85%	77%	79%	79%	0.11	0.15	0.11	0.14	-24%	17%	-12%	8%
HGR-MYR	G4	6.4	1.7	0.0	2.8	0.17	0.16		0.17	76%	71%		79%	0.13	0.12		0.18	-32%	-30%		4%
HGR-PIE	G4	5.5	7.4	7.7	9.7	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	78%	80%	83%	0.10	0.11	0.12	0.13	-25%	-7%	-3%	-4%
HGR-SFB	G4	8.7	8.6	10.0	8.7	0.13	0.13	0.13	0.13	88%	84%	75%	83%	0.11	0.14	0.11	0.16	-18%	11%	-16%	14%
HOU-AVL	G4	4.1	5.6	2.1	5.6	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	56%	81%	85%	0.08	0.07	0.09	0.09	-62%	-82%	-33%	-45%
HOU-AZA	G4	4.4	0.0	0.0	0.0	0.12				86%				0.06				-101%			
HOU-DSM	G4	4.0	0.0	2.4	7.7	0.13		0.12	0.13	85%		81%	78%	0.08		0.14	0.08	-57%		12%	-55%
HOU-PVU	G4	11.4	13.8	13.2	12.9	0.11	0.11	0.11	0.11	95%	93%	90%	94%	0.11	0.14	0.11	0.15	-3%	25%	5%	23%
HOU-TYS	G4	2.9	7.6	0.0	3.2	0.13	0.13		0.13	85%	83%		91%	0.10	0.11		0.12	-40%	-11%		-9%
HTS-FLL	G4	0.0	0.0	0.0	4.3				0.13				57%				0.06				-118%
HTS-MYR	G4	3.7	0.0	0.0	3.4	0.18			0.18	78%			79%	0.16			0.18	-9%			-1%
HTS-PGD	G4	3.4	0.0	0.0	3.0	0.13			0.13	80%			71%	0.08			0.06	-78%			-108%
HTS-PIE	G4	13.																			

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air Line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
IAD-BNA	UA	43.0	41.1	29.1	50.4	0.31	0.32	0.32	0.33	78%	81%	76%	79%	0.33	0.35	0.34	0.36	6%	11%	7%	9%
IAD-CMH	G4	0.0	0.0	0.0	0.3				0.20				76%				0.54				64%
IAD-CMH	UA	15.3	16.5	15.2	22.8	0.33	0.34	0.34	0.37	86%	84%	81%	79%	0.42	0.41	0.42	0.41	20%	17%	19%	10%
IAD-JAX	G4	2.8	2.2	2.3	5.7	0.15	0.14	0.14	0.15	89%	86%	80%	79%	0.12	0.20	0.12	0.15	-20%	31%	-10%	2%
IAD-JAX	UA	38.3	35.7	33.7	39.3	0.28	0.29	0.28	0.28	85%	81%	76%	85%	0.30	0.31	0.28	0.31	7%	9%	1%	11%
IAD-PGD	G4	8.1	8.2	8.1	3.9	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	74%	72%	84%	0.06	0.09	0.07	0.15	-104%	-28%	-64%	14%
IAD-SAV	G4	0.0	0.0	0.0	2.1				0.16				62%				0.11				-41%
IAD-SAV	UA	20.1	21.2	20.7	20.4	0.24	0.24	0.25	0.24	85%	83%	76%	83%	0.23	0.25	0.23	0.26	-7%	4%	-9%	7%
IAD-SRQ	G4	3.8	8.3	7.6	7.9	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	82%	83%	90%	0.12	0.12	0.11	0.16	-5%	2%	-8%	22%
IAD-TYS	G4	0.0	0.0	0.0	1.8				0.17				61%				0.10				-65%
IAD-TYS	UA	15.6	14.2	12.4	14.0	0.28	0.29	0.29	0.29	86%	86%	80%	89%	0.29	0.32	0.28	0.34	2%	9%	-5%	16%
IAD-VPS	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.13				76%				0.13				-6%
IAG-MYR	G4	0.0	0.0	0.0	2.8				0.14				51%				0.07				-95%
IAG-PGD	G4	14.3	19.6	30.0	19.4	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	85%	82%	85%	0.15	0.15	0.11	0.15	21%	26%	4%	22%
IAG-PIE	G4	9.6	9.4	13.8	12.7	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	82%	82%	82%	0.12	0.12	0.10	0.12	4%	6%	-14%	0%
IAG-SFB	G4	4.5	0.0	10.3	10.7	0.12		0.11	0.12	91%		67%	74%	0.12		0.09	0.10	-5%		-26%	-20%
ICT-AZA	G4	8.2	9.0	8.6	8.1	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	86%	81%	87%	0.08	0.11	0.12	0.11	-68%	-5%	-2%	22%
ICT-LAS	G4	7.7	8.4	8.7	8.2	0.12	0.12	0.11	0.12	86%	85%	74%	80%	0.11	0.13	0.09	0.11	-12%	14%	-20%	-16%
ICT-LAS	WN	29.0	27.4	27.8	26.7	0.14	0.14	0.15	0.15	83%	82%	71%	83%	0.14	0.15	0.13	0.16	3%	5%	-10%	6%
ICT-LAX	G4	5.2	0.0	0.0	5.2	0.11			0.11	95%			82%	0.14			0.09	18%			-21%
ICT-PIE	G4	5.1	0.0	0.0	4.9	0.12			0.12	90%			83%	0.12			0.10	4%			-19%
ICT-SFB	G4	4.5	4.1	0.0	4.0	0.12	0.11		0.12	91%	84%		78%	0.11	0.15		0.12	-2%	26%		1%
ICT-VPS	G4	6.5	0.0	2.0	10.7	0.13		0.12	0.13	84%		69%	76%	0.17		0.17	0.15	19%		25%	14%
IDA-AZA	G4	16.6	15.4	11.3	13.3	0.14	0.13		0.14	88%	84%	85%	86%	0.16	0.19	0.19	0.19	12%	30%	33%	26%
IDA-DEN	G4	0.0	0.0	0.0	1.9				0.16				42%				0.07				-153%
IDA-DEN	UA	21.7	21.8	20.7	23.7	0.26	0.26	0.27	0.27	92%	85%	84%	89%	0.32	0.27	0.26	0.27	18%	4%	-4%	3%
IDA-LAS	G4	4.6	5.1	4.7	4.4	0.16	0.15	0.15	0.16	85%	76%	77%	81%	0.14	0.19	0.16	0.19	-11%	23%	8%	18%
IDA-OAK	G4	2.5	0.0	0.0	2.5	0.15			0.14	84%			77%	0.14			0.12	-6%			-17%
IDA-PDX	G4	2.6	2.4	5.0	5.1	0.16	0.15	0.14	0.15	88%	71%	49%	65%	0.15	0.19	0.06	0.09	-5%	22%	-140%	-63%
IDA-SNA	G4	6.3	6.1	6.5	6.1	0.14	0.13	0.13	0.14	95%	89%	85%	89%	0.20	0.17	0.15	0.20	31%	26%	17%	30%
IND-AUS	AA	4.9	0.0	0.0	0.0	0.17				77%				0.13				-28%			
IND-AUS	DL	0.0	0.0	0.0	7.6				0.17				68%				0.12				-39%
IND-AUS	G4	2.7	0.0	0.0	4.0	0.13			0.12	92%			90%	0.10			0.12	-28%			-6%
IND-AUS	WN	33.4	39.7	33.6	46.0	0.14	0.15	0.15	0.16	82%	81%	71%	70%	0.16	0.18	0.16	0.16	7%	19%	5%	0%
IND-BOS	AA	0.0	0.0	0.0	0.5				0.19				96%				0.23				20%
IND-BOS	G4	3.6	0.0	0.0	3.5	0.13			0.13	93%			90%	0.15			0.14	13%			6%
IND-BOS	YX	63.2	60.0	57.7	61.2	0.18	0.19	0.19	0.19	74%	73%	59%	77%	0.22	0.23	0.19	0.22	18%	18%	-1%	16%
IND-CHS	G4	2.6	0.0	0.0	2.5	0.15			0.15	78%			86%	0.12			0.20	-28%			24%
IND-EYW	G4	3.7	6.7	9.8	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	70%	64%	76%	76%	0.08	0.13	0.15	0.13	-43%	17%	26%	11%
IND-FLL	G4	14.6	19.5	16.0	18.6	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	86%	81%	90%	0.11	0.15	0.13	0.14	-12%	26%	14%	15%
IND-FLL	NK	44.5	66.0	59.7	44.5	0.11	0.13	0.12	0.11	83%	82%	80%	78%	0.09	0.09	0.10	0.09	-23%	-54%	-18%	-26%
IND-FLL	WN	24.7	30.1	42.1	34.3	0.14	0.14	0.14	0.15	75%	79%	78%	76%	0.13	0.18	0.19	0.17	-4%	24%	22%	10%
IND-JAX	G4	3.1	5.7	6.6	7.6	0.14	0.13	0.13	0.14	94%	83%	81%	85%	0.19	0.15	0.12	0.14	27%	10%	-5%	-1%
IND-LAS	G4	7.1	15.3	15.3	15.4	0.10	0.09	0.09	0.10	95%	90%	90%	91%	0.10	0.09	0.09	0.10	-6%	-1%	-2%	1%
IND-LAS	NK	67.0	63.5	31.1	51.6	0.09	0.11	0.10	0.09	75%	81%	76%	75%	0.06	0.07	0.06	0.06	-39%	-63%	-55%	-48%
IND-LAS	WN	129.6	153.4	146.0	152.8	0.11	0.11	0.11	0.12	85%	83%	76%	79%	0.12	0.11	0.11	0.12	8%	6%	-3%	6%
IND-LAX	AA	54.6	58.0	54.9	57.8	0.15	0.14	0.16	0.15	88%	87%	84%	87%	0.18	0.19	0.16	0.19	20%	23%	5%	20%
IND-LAX	DL	41.1	47.7	32.5	48.8	0.16	0.17	0.18	0.18	76%	77%	67%	74%	0.14	0.15	0.13	0.15	-14%	-9%	-37%	-21%
IND-LAX	G4	8.1	0.0	0.0	7.9	0.10			0.10	96%			87%	0.12			0.08	19%			-24%
IND-LAX	NK	0.0	0.0	0.0	12.0				0.08				63%				0.05				-80%
IND-MYR	G4	1.3	0.0	0.0	1.3	0.15			0.15	72%			58%	0.17			0.08	9%			-85%
IND-MYR	NK	1.0	0.0	0.0	0.0	0.14				49%				0.08				-91%			
IND-PBI	G4	0.0	0.0	5.0	0.0			0.11								0.10					-10%
IND-PDX	G4	0.0	0.0	0.0	8.1				0.09				84%				0.07				-35%
IND-PGD	G4	13.8	21.0	21.6	24.0	0.13	0.12	0.12	0.12	94%	83%	91%	92%	0.15	0.17	0.18	0.16	17%	32%	35%	22%
IND-PIE	G4	14.2	18.3	17.7	22.2	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	81%	87%	89%	0.16	0.14	0.16	0.15	19%	13%	23%	14%
IND-SAV	G4	0.9	0.0	1.5	3.7	0.15			0.15	81%			78%	0.18			0.18	17%			22%
IND-SFB	G4	13.2	15.3	15.1	19.7	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	85%	84%	90%	0.13	0.17	0.17	0.16	-5%	28%	26%	19%
IND-SRQ	G4	10.4	17.1	15.1	13.4	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	78%	86%	89%	0.14	0.15	0.16	0.16	8%	20%	27%	22%
IND-SRQ	WN	6.2	3.2	16.3	12.8	0.15	0.15	0.16	0.16	80%	33%	73%	67%	0.14	0.09	0.17	0.16	-7%	-71%	9%	-1%
IND-VPS	G4	5.1	4.9	3.6	6.2	0.15	0.14	0.14	0.14	74%	83%	75%	79%	0.12	0.24	0.15	0.20	-17%	42%	9%	29%
JAX-BLV	G4	3.0	0.0	2.2	6.7	0.14			0.14	88%			73%	0.11		0.11	0.08	-21%		-12%	-66%
JAX-BNA	G4	2.1	0.0	0.0	1.9	0.16			0.16	87%			78%	0.17			0.12	3%			-36%
JAX-BNA	WN	35.2	40.3	34.4	44.2	0.20	0.21	0.22	0.22	78%	78%	74%	74%	0.25	0.27	0.27	0.27	18%	23%	19%	17%
JAX-CAK	G4	0.0	0.0	0.0	3.1				0.14				84%				0.10				-36%
JAX-CVG	G4	6.8	8.1	6.1	6.8	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	84%	78%	86%	0.15	0.18	0.14	0.17	-1%	24%	3%	15%
JAX-DSM	G4	0.0	0.0	0.0	4.4				0.12				75%				0.07				-74%
JAX-FNT	G4	3.6	5.3	8.4	8.1	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	82%	81%	83%	0.10	0.10	0.11	0.09	-32%	-15%	-12%	-37%
JAX-GRR	G4	0.0	0.0	0.0	3.8				0.13				70%				0.06				-110%
JAX-IAD	G4	2.8	2.2	2.3	5.7	0.15	0.14	0.14	0.15	89%	86%	80%	79%	0.12	0.20	0.12	0.15	-20%	31%	-10%	2%
JAX-IAD	UA	38.3	35.7	33.7	39.3	0.28	0.29	0.28	0.28	85%	81%	76%	85%	0.30	0.31	0.28	0.31	7%	9%	1%	11%
JAX-IND	G4	3.1	5.7	6.6	7.6	0.14	0.13	0.13	0.14	94%	83%	81%	85%	0.19	0.15	0.12	0.14	27%	10%	-5%	-1%
JAX-MDT	G4	6.7	7.0	6.8	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	64%	69%	62%	77%	0.06	0.09	0.07	0.10	-118%	-51%	-85%	-44%
JAX-ORF	G4	1.																			

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
LAS-AUS	DL	30.0	26.3	25.5	29.6	0.22	0.24	0.25	0.24	78%	78%	72%	79%	0.17	0.24	0.22	0.21	-27%	1%	-11%	-16%
LAS-AUS	F9	26.9	34.6	32.0	31.1	0.08	0.09	0.09	0.10	72%	83%	74%	77%	0.08	0.11	0.09	0.09	-5%	19%	1%	-16%
LAS-AUS	G4	4.1	0.0	0.0	2.8	0.12			0.12	89%			83%	0.10			0.10	-24%			-17%
LAS-AUS	NK	21.1	11.2	23.6	24.0	0.11	0.13	0.12	0.11	83%	85%	82%	75%	0.08	0.09	0.08	0.07	-42%	-49%	-44%	-64%
LAS-AUS	WN	174.1	194.0	182.6	199.9	0.13	0.13	0.14	0.14	78%	79%	75%	81%	0.13	0.15	0.14	0.14	-2%	9%	2%	-5%
LAS-AVL	G4	16.9	17.6	15.3	16.0	0.10	0.09	0.09	0.10	83%	73%	81%	85%	0.08	0.07	0.08	0.10	-20%	-26%	-10%	8%
LAS-AZA	G4	0.0	0.7	2.3	1.3		0.19	0.19	0.20		28%	26%	52%		0.05	0.07	0.14		-320%	-190%	-49%
LAS-BIL	G4	6.4	11.2	6.6	7.6	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	77%	84%	76%	0.15	0.17	0.16	0.15	6%	24%	18%	10%
LAS-BIS	G4	11.0	11.1	12.5	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	82%	79%	80%	84%	0.11	0.16	0.11	0.14	-11%	29%	-1%	18%
LAS-BLI	G4	38.0	38.0	32.7	42.7	0.13	0.12	0.12	0.12	94%	88%	82%	77%	0.12	0.12	0.10	0.10	-6%	3%	-13%	-26%
LAS-BLI	WN	18.7	0.0	0.0	0.0	0.14				87%				0.12				-23%			
LAS-BLV	G4	5.3	0.0	6.1	11.4	0.11		0.10	0.11	86%		81%	88%	0.09		0.08	0.11	-19%		-19%	0%
LAS-BOI	AS	0.0	4.9	4.7	7.2		0.24	0.24	0.24		80%	85%	71%		0.26	0.30	0.22		6%	19%	-8%
LAS-BOI	G4	1.9	2.4	2.1	0.0	0.16	0.15	0.15		73%	68%	51%		0.11	0.15	0.07		-45%	-2%	-104%	
LAS-BOI	NK	24.6	19.5	10.2	5.7	0.16	0.19	0.17	0.17	70%	75%	74%	69%	0.11	0.13	0.14	0.13	-42%	-49%	-25%	-25%
LAS-BOI	SY	0.0	0.6	0.0	0.0		0.20				60%				0.22				12%		
LAS-BOI	WN	40.1	42.8	42.6	42.6	0.20	0.20	0.21	0.22	79%	82%	77%	80%	0.21	0.22	0.22	0.24	6%	9%	4%	8%
LAS-BZN	G4	5.4	5.9	5.6	5.7	0.14	0.13	0.13	0.14	79%	76%	70%	79%	0.10	0.11	0.11	0.17	-39%	-24%	-21%	17%
LAS-BZN	WN	35.4	28.1	26.9	27.2	0.17	0.17	0.18	0.18	85%	75%	78%	78%	0.16	0.16	0.17	0.18	-1%	-7%	-6%	0%
LAS-CHA	G4	6.4	14.4	13.3	13.9	0.10	0.09	0.09	0.10	84%	70%	69%	73%	0.08	0.06	0.06	0.07	-31%	-50%	-63%	-42%
LAS-CID	G4	11.5	13.6	14.5	14.0	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	83%	83%	86%	0.11	0.11	0.12	0.11	-5%	8%	16%	4%
LAS-CVG	DL	57.9	58.7	52.0	59.2	0.17	0.17	0.18	0.18	79%	76%	75%	85%	0.15	0.15	0.14	0.17	-14%	-14%	-27%	-10%
LAS-CVG	F9	31.3	42.4	52.5	36.6	0.07	0.07	0.07	0.08	87%	83%	76%	81%	0.08	0.08	0.06	0.07	15%	6%	-17%	-21%
LAS-CVG	G4	15.2	15.9	14.8	14.5	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	89%	87%	86%	0.10	0.10	0.10	0.11	-1%	8%	5%	13%
LAS-DSM	G4	22.0	24.3	26.2	22.2	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	86%	87%	90%	0.12	0.12	0.12	0.14	8%	16%	13%	22%
LAS-DSM	WN	37.8	37.7	35.2	35.6	0.12	0.12	0.13	0.14	88%	83%	73%	83%	0.13	0.12	0.12	0.14	5%	-1%	-9%	6%
LAS-ELP	F9	20.3	20.4	17.7	16.3	0.11	0.12	0.13	0.14	70%	71%	65%	67%	0.11	0.11	0.11	0.12	-2%	-10%	-15%	-15%
LAS-ELP	G4	4.8	4.7	0.0	0.0	0.15	0.14			74%	69%			0.12	0.13			-27%	-13%		
LAS-ELP	WN	46.9	52.9	42.6	53.0	0.19	0.19	0.20	0.20	71%	65%	67%	70%	0.20	0.18	0.19	0.20	7%	-2%	-5%	1%
LAS-EUG	G4	5.6	6.0	5.7	5.6	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	80%	73%	80%	0.15	0.13	0.13	0.15	2%	1%	0%	6%
LAS-EUG	WN	20.6	21.5	20.5	21.4	0.17	0.17	0.18	0.18	94%	88%	73%	86%	0.18	0.18	0.16	0.20	8%	9%	-12%	8%
LAS-FAR	G4	10.2	15.5	15.1	13.6	0.11	0.11	0.11	0.11	85%	76%	84%	83%	0.11	0.13	0.13	0.13	1%	20%	18%	13%
LAS-FAT	G4	14.3	14.2	11.2	13.3	0.21	0.20	0.19	0.21	74%	70%	64%	71%	0.31	0.29	0.26	0.32	32%	32%	24%	35%
LAS-FAT	WN	23.0	24.5	22.9	26.2	0.29	0.29	0.31	0.32	87%	79%	68%	82%	0.35	0.33	0.31	0.37	18%	11%	2%	14%
LAS-FCA	G4	6.9	7.0	7.0	7.5	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	82%	77%	76%	0.13	0.12	0.10	0.11	2%	-4%	-19%	-16%
LAS-FNT	G4	16.5	15.6	15.5	16.8	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	87%	87%	89%	0.08	0.08	0.08	0.09	-23%	-11%	-12%	-10%
LAS-FSD	G4	11.5	18.8	16.9	14.8	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	85%	85%	88%	0.12	0.13	0.12	0.13	1%	14%	7%	10%
LAS-FWA	G4	13.7	13.8	8.3	14.3	0.10	0.09	0.09	0.10	85%	79%	80%	83%	0.07	0.07	0.07	0.09	-35%	-30%	-35%	-11%
LAS-GEG	G4	6.5	6.9	6.6	6.5	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	87%	80%	86%	0.13	0.13	0.12	0.13	-1%	4%	-6%	-2%
LAS-GEG	WN	47.3	49.8	51.0	48.9	0.15	0.16	0.16	0.17	84%	81%	76%	76%	0.16	0.16	0.17	0.18	6%	4%	3%	4%
LAS-GFK	G4	10.2	10.0	10.0	10.6	0.11	0.11	0.10	0.11	85%	78%	85%	74%	0.08	0.09	0.10	0.09	-35%	-17%	-3%	-29%
LAS-GJT	G4	3.5	3.4	0.0	0.0	0.17	0.16			64%	73%			0.13	0.20			-39%	19%		
LAS-GJT	MX	0.0	0.0	2.8	3.0		0.22	0.22			63%	61%			0.20	0.25			-9%		13%
LAS-GRI	G4	8.1	9.5	7.9	7.9	0.12	0.12	0.11	0.12	87%	80%	82%	89%	0.10	0.12	0.12	0.14	-26%	0%	2%	9%
LAS-GRR	G4	30.7	30.1	30.5	33.7	0.10	0.09	0.09	0.10	91%	89%	86%	85%	0.11	0.11	0.10	0.12	8%	15%	8%	15%
LAS-GRR	WN	0.0	27.4	39.5	45.9		0.11	0.11	0.12		88%	70%	85%		0.11	0.09	0.12		0%	-27%	2%
LAS-GTF	G4	6.9	7.8	6.7	6.7	0.13	0.12	0.12	0.13	85%	77%	79%	79%	0.11	0.15	0.11	0.14	-24%	17%	-12%	8%
LAS-ICT	G4	7.7	8.4	8.7	8.2	0.12	0.12	0.11	0.12	86%	85%	74%	80%	0.11	0.13	0.09	0.11	-12%	14%	-20%	-16%
LAS-ICT	WN	29.0	27.4	27.8	26.7	0.14	0.14	0.15	0.15	83%	82%	71%	83%	0.14	0.15	0.13	0.16	3%	5%	-10%	6%
LAS-IDA	G4	4.6	5.1	4.7	4.4	0.16	0.15	0.15	0.16	85%	76%	77%	81%	0.14	0.19	0.16	0.19	-11%	23%	8%	18%
LAS-IND	G4	7.1	15.3	15.3	15.4	0.10	0.09	0.09	0.10	95%	90%	90%	91%	0.10	0.09	0.09	0.10	-6%	-1%	-2%	1%
LAS-IND	NK	67.0	63.5	31.1	51.6	0.09	0.11	0.10	0.09	75%	81%	76%	75%	0.06	0.07	0.06	0.06	-39%	-63%	-55%	-48%
LAS-IND	WN	129.6	153.4	146.0	152.8	0.11	0.11	0.11	0.12	85%	83%	76%	79%	0.12	0.11	0.11	0.12	8%	6%	-3%	6%
LAS-LEX	G4	6.6	14.6	13.5	15.0	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	83%	81%	87%	0.08	0.08	0.07	0.09	-22%	-20%	-28%	-9%
LAS-LRD	G4	12.3	9.4	9.0	9.0	0.12	0.11	0.11	0.12	75%	77%	72%	78%	0.13	0.13	0.10	0.12	6%	18%	-9%	4%
LAS-MEM	G4	11.6	11.8	11.5	11.6	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	88%	86%	89%	0.09	0.08	0.08	0.09	-22%	-17%	-22%	-23%
LAS-MEM	NK	74.8	55.1	26.2	36.2	0.10	0.12	0.10	0.10	76%	80%	73%	72%	0.07	0.07	0.07	0.06	-47%	-64%	-50%	-61%
LAS-MEM	WN	0.0	26.7	38.3	41.6		0.11	0.12	0.12		81%	71%	77%		0.12	0.11	0.12		3%	-7%	-8%
LAS-MFE	G4	38.8	31.6	37.3	49.7	0.11	0.11	0.11	0.11	87%	86%	84%	82%	0.16	0.17	0.12	0.13	28%	37%	14%	14%
LAS-MFR	G4	8.4	7.8	4.9	7.6	0.15	0.14	0.14	0.15	85%	79%	77%	78%	0.17	0.17	0.18	0.17	12%	17%	22%	15%
LAS-MLI	G4	11.5	12.0	10.7	12.0	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	87%	85%	87%	0.09	0.10	0.10	0.12	-17%	2%	4%	11%
LAS-MOT	G4	13.5	10.2	13.0	12.2	0.12	0.11	0.11	0.12	83%	80%	78%	78%	0.09	0.13	0.10	0.11	-26%	17%	-11%	-2%
LAS-MRY	G4	3.1	3.2	3.1	3.1	0.18	0.17	0.17	0.18	79%	75%	65%	75%	0.18	0.20	0.12	0.19	0%	15%	-41%	7%
LAS-MSO	G4	6.4	9.0	6.0	6.1	0.14	0.13	0.13	0.14	76%	72%	78%	79%	0.10	0.14	0.14	0.13	-32%	7%	8%	-1%
LAS-OKC	F9	14.8	18.7	15.3	16.1	0.09	0.10	0.10	0.10	67%	62%	58%	64%	0.09	0.09	0.08	0.08	-4%	-10%	-28%	-32%
LAS-OKC	G4	3.8	0.0	0.0	3.7	0.12			0.12	89%			87%	0.12			0.13	-4%			6%
LAS-OKC	WN	79.4	77.5	79.4	81.7	0.14	0.14	0.15	0.15	79%	78%	67%	72%	0.15	0.16	0.15	0.16	9%	13%	0%	4%
LAS-OMA	G4	4.1	4.5	9.1	8.9	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	84%	87%	93%	0.14	0.14	0.12	0.14	16%	20%	7%	17%
LAS-OMA	WN	81.7	88.3	85.0	95.3	0.13	0.13														

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters																					
RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
LAS-SFB	G4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.09				97%				0.07							-25%
LAS-SGF	G4	12.0	10.0	11.3	13.8	0.11	0.11	0.11	0.11	91%	87%	79%	85%	0.14	0.16	0.11	0.13	19%	35%	6%	16%
LAS-SHV	G4	11.8	10.3	10.1	10.2	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	86%	79%	87%	0.11	0.11	0.09	0.10	-1%	3%	-22%	-9%
LAS-SMX	G4	2.5	2.6	2.4	2.5	0.20	0.18	0.18	0.19	86%	74%	66%	78%	0.29	0.21	0.18	0.28	31%	14%	-1%	31%
LAS-TUL	G4	8.9	8.9	8.8	8.8	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	86%	78%	86%	0.11	0.13	0.10	0.11	-13%	17%	-15%	-7%
LAS-TUL	WN	56.7	52.1	43.1	60.2	0.13	0.13	0.14	0.15	75%	74%	68%	66%	0.13	0.14	0.14	0.12	-6%	2%	-3%	-19%
LAS-TYS	G4	16.6	18.7	18.1	18.3	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	89%	84%	89%	0.10	0.11	0.10	0.12	2%	19%	10%	19%
LAS-VPS	G4	6.9	13.8	5.9	7.5	0.10	0.09	0.09	0.10	92%	90%	87%	92%	0.10	0.09	0.06	0.09	-3%	-2%	-54%	-4%
LAS-XNA	G4	12.4	10.5	9.5	11.5	0.12	0.11	0.11	0.11	85%	86%	81%	84%	0.12	0.15	0.12	0.14	3%	29%	14%	18%
LAX-BIL	G4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.12				84%				0.10				-21%			
LAX-BLI	G4	8.6	9.1	8.8	9.5	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	92%	80%	83%	0.13	0.13	0.08	0.10	5%	14%	-39%	-25%
LAX-CID	G4	6.7	0.0	0.0	6.7	0.10			0.10	92%			77%	0.09			0.06	-9%			-69%
LAX-CVG	DL	64.3	66.2	48.9	50.1	0.16	0.16	0.17	0.17	86%	77%	69%	84%	0.17	0.17	0.14	0.19	9%	4%	-17%	7%
LAX-CVG	G4	7.4	9.8	1.9	8.2	0.09	0.09	0.09	0.09	95%	91%	90%	93%	0.11	0.13	0.10	0.09	13%	31%	15%	-2%
LAX-DSM	G4	6.8	0.0	0.0	0.0	0.10				93%				0.10				0%			
LAX-FCA	G4	8.6	8.2	8.2	2.2	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	69%	70%	73%	0.16	0.10	0.09	0.08	23%	-12%	-27%	-52%
LAX-FCA	UA	9.1	0.0	2.6	5.7	0.16		0.17	0.16	85%		76%	67%	0.24		0.12	0.19	33%		-43%	15%
LAX-FSD	G4	5.8	0.0	0.0	5.8	0.11			0.11	94%			83%	0.14			0.08	23%			-40%
LAX-GEG	AS	25.9	39.8	29.9	32.6	0.18	0.21	0.22	0.20	82%	76%	78%	72%	0.19	0.18	0.19	0.16	5%	-17%	-19%	-25%
LAX-GEG	DL	0.0	12.8	12.1	20.5		0.17	0.17	0.17		86%	84%	80%		0.20	0.17	0.16		13%	1%	-6%
LAX-GEG	G4	0.0	0.0	0.0	4.3				0.12				73%				0.06				-118%
LAX-GEG	OO	18.6	0.0	0.0	0.0	0.17				90%				0.21				21%			
LAX-GJT	DL	0.0	0.0	0.0	0.5				0.21				21%				0.07				-203%
LAX-GJT	G4	2.3	0.0	0.0	0.0	0.14				66%				0.07				-106%			
LAX-GJT	OO	0.0	0.0	0.6	0.0			0.21				27%				0.18					-18%
LAX-GJT	UA	0.0	0.4	0.0	0.0		0.21				10%				0.06						-279%
LAX-GRR	G4	8.1	0.0	0.0	8.1	0.09			0.09	94%			84%	0.13			0.08	26%			-19%
LAX-ICT	G4	5.2	0.0	0.0	5.2	0.11			0.11	95%			82%	0.14			0.09	18%			-21%
LAX-IND	AA	54.6	58.0	54.9	57.8	0.15	0.14	0.16	0.15	88%	87%	84%	87%	0.18	0.19	0.16	0.19	20%	23%	5%	20%
LAX-IND	DL	41.1	47.7	32.5	48.8	0.16	0.17	0.18	0.18	76%	77%	67%	74%	0.14	0.15	0.13	0.15	-14%	-9%	-37%	-21%
LAX-IND	G4	8.1	0.0	0.0	7.9	0.10			0.10	96%			87%	0.12			0.08	19%			-24%
LAX-IND	NK	0.0	0.0	0.0	12.0				0.08				63%				0.05				-80%
LAX-LIT	G4	6.5	0.0	0.0	6.5	0.10			0.10	95%			81%	0.10			0.07	-5%			-47%
LAX-LRD	G4	5.2	0.0	0.0	0.0	0.11				81%				0.07				-57%			
LAX-MEM	DL	29.5	34.4	32.3	33.1	0.17	0.18	0.19	0.19	79%	74%	62%	77%	0.16	0.18	0.14	0.17	-6%	-2%	-35%	-11%
LAX-MEM	G4	7.0	0.0	4.0	6.1	0.10		0.09	0.10	94%		90%	90%	0.09		0.08	0.07	-17%		-16%	-40%
LAX-MFE	G4	5.7	0.0	0.0	8.1	0.11			0.11	94%			78%	0.13			0.09	18%			-22%
LAX-MFR	AS	8.8	12.4	8.2	15.4	0.21	0.22	0.22	0.22	84%	80%	84%	74%	0.22	0.21	0.25	0.20	4%	-2%	11%	-11%
LAX-MFR	G4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.15				89%				0.12				-19%			
LAX-OMA	AA	18.5	19.4	18.0	18.3	0.14	0.15	0.14	0.14	84%	86%	80%	86%	0.15	0.17	0.15	0.17	10%	16%	5%	17%
LAX-OMA	G4	5.7	0.0	0.0	6.2	0.11			0.11	94%			78%	0.12			0.08	10%			-27%
LAX-PSC	AS	0.0	11.8	11.8	11.7		0.18	0.18	0.18		82%	85%	82%		0.18	0.18	0.16		-1%	-4%	-11%
LAX-PSC	G4	3.7	0.0	0.0	0.0	0.13				95%				0.16				21%			
LAX-RAP	G4	9.8	9.3	0.0	0.0	0.12	0.11			61%	51%			0.04	0.04			-171%	-188%		
LAX-RFD	G4	14.7	2.1	0.0	0.0	0.10	0.09			85%	89%			0.05	0.05			-87%	-81%		
LAX-SGF	G4	15.4	12.4	4.9	12.5	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	86%	82%	86%	0.11	0.12	0.10	0.12	4%	17%	3%	11%
LAX-TUL	AA	17.9	19.2	16.4	15.9	0.14	0.15	0.15	0.14	88%	88%	80%	85%	0.14	0.17	0.15	0.17	-5%	10%	0%	14%
LAX-TUL	G4	11.2	10.4	10.4	11.3	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	88%	85%	89%	0.11	0.11	0.09	0.11	-4%	8%	-15%	0%
LAX-XNA	AA	19.2	19.0	18.4	19.0	0.14	0.14	0.14	0.14	81%	86%	74%	86%	0.16	0.17	0.17	0.20	15%	18%	17%	32%
LAX-XNA	G4	15.3	12.4	5.1	10.8	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	86%	81%	87%	0.13	0.13	0.12	0.12	20%	23%	18%	8%
LCK-CHS	G4	1.9	0.0	0.0	1.7	0.16			0.16	67%			62%	0.07			0.11	-125%			-43%
LCK-FLL	G4	3.8	2.8	9.0	10.0	0.12	0.12	0.11	0.12	88%	80%	78%	76%	0.08	0.14	0.10	0.08	-49%	15%	-13%	-49%
LCK-MYR	G4	7.6	1.0	0.0	7.8	0.16	0.15	0.15	0.16	86%	76%		83%	0.20	0.18		0.20	17%	15%		17%
LCK-PGD	G4	11.9	11.6	16.2	14.8	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	87%	91%	89%	0.15	0.17	0.17	0.15	14%	31%	30%	17%
LCK-PIE	G4	10.6	8.3	11.3	16.0	0.13	0.12	0.12	0.13	93%	86%	86%	88%	0.17	0.16	0.16	0.14	22%	21%	21%	5%
LCK-SAV	G4	5.4	5.0	5.0	6.6	0.16	0.15	0.15	0.16	84%	80%	67%	76%	0.16	0.19	0.12	0.18	3%	23%	-18%	14%
LCK-SFB	G4	10.0	9.2	9.7	12.9	0.14	0.13	0.13	0.14	90%	88%	85%	85%	0.12	0.15	0.16	0.13	-14%	17%	20%	-7%
LCK-SRQ	G4	7.9	8.3	8.7	9.6	0.13	0.12	0.12	0.13	93%	85%	86%	87%	0.15	0.15	0.16	0.13	16%	19%	25%	0%
LCK-VPS	G4	9.0	1.3	3.4	10.4	0.14	0.13	0.13	0.14	84%	81%	77%	83%	0.19	0.14	0.17	0.21	26%	3%	22%	32%
LEX-FLL	G4	9.7	9.7	8.4	11.1	0.13	0.12	0.12	0.13	81%	80%	85%	84%	0.10	0.11	0.13	0.13	-31%	-9%	9%	2%
LEX-LAS	G4	6.6	14.6	13.5	15.0	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	83%	81%	87%	0.08	0.08	0.07	0.09	-22%	-20%	-28%	-9%
LEX-MYR	G4	1.7	0.0	0.0	1.9	0.17			0.17	72%			69%	0.13			0.12	-34%			-37%
LEX-PGD	G4	10.1	11.7	12.1	12.9	0.13	0.13	0.12	0.13	87%	81%	85%	76%	0.13	0.16	0.14	0.13	-3%	21%	11%	0%
LEX-PIE	G4	14.4	9.8	7.9	16.3	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	79%	83%	76%	0.13	0.15	0.15	0.13	-7%	12%	11%	-12%
LEX-SFB	G4	13.3	11.9	8.0	16.8	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	84%	87%	81%	0.14	0.17	0.16	0.16	0%	22%	18%	9%
LEX-SRQ	G4	0.0	0.0	0.0	7.2				0.14				71%				0.09				-50%
LEX-VPS	G4	3.5	0.0	0.0	3.4	0.16			0.16	76%		51%		0.16			0.09	0%			-67%
LIT-LAX	G4	6.5	0.0	0.0	6.5	0.10			0.10	95%			81%	0.10			0.07	-5%			-47%
LIT-PIE	G4	3.1	0.0	0.0	3.2	0.14			0.14	84%			71%	0.10			0.09	-36%			-58%
LIT-SFB	G4	3.2	6.8	0.0	4.8	0.14	0.13		0.14	91%	81%		79%	0.17	0.14		0.15	18%	10%		9%
LIT-VPS	G4	2.1	0.0	0.0	1.9	0.17			0.17	82%			78%	0.17			0.18	1%			10%
LRD-LAS	G4	12.3	9.4	9.0	9.0	0.12	0.11	0.11	0.12	75%	77%	72%	78%	0.13	0.13	0.10	0.12	6%	18%	-9%	4%
LRD-LAX	G4	5.2	0.0	0.0	0.0	0.11				81%				0.07				-57%			
MCI-PGD	G4	4.5	11.4	11.4	9.8	0.12	0.11	0.11	0.12	87%	82%	87%	91%	0.13	0.11	0.12	0.12	8%	3%	10%	5%
MCI-PIE	G4	4.2																			

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
MCO-TYS	G4	5.1	5.2	7.6	7.0	0.16	0.15	0.15	0.16	73%	83%	77%	79%	0.11	0.18	0.18	0.15	-39%	19%	18%	-5%
MCO-XNA	G4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.13				90%				0.40				69%			
MCO-XNA	MX	5.2	0.0	0.0	4.7	0.15			0.15	72%			77%	0.12			0.14	-24%			-4%
MDT-BNA	G4	5.9	6.0	3.5	5.5	0.15	0.14	0.14	0.15	73%	74%	74%	80%	0.10	0.13	0.11	0.15	-52%	-10%	-24%	3%
MDT-FLL	G4	2.9	0.0	5.0	10.4	0.12		0.11	0.12	93%		76%	75%	0.10		0.08	0.09	-17%		-36%	-35%
MDT-JAX	G4	6.7	7.0	6.8	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	64%	69%	62%	77%	0.06	0.09	0.07	0.10	-118%	-51%	-85%	-44%
MDT-MYR	G4	5.3	1.9	0.0	5.0	0.17	0.15		0.17	81%	70%		79%	0.18	0.13		0.21	10%		-18%	21%
MDT-PGD	G4	9.0	11.5	14.9	14.0	0.12	0.12	0.11	0.12	91%	84%	86%	84%	0.15	0.15	0.14	0.13	16%	25%	16%	4%
MDT-PIE	G4	14.6	12.7	11.3	13.5	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	84%	89%	90%	0.14	0.15	0.15	0.16	8%	22%	20%	20%
MDT-SFB	G4	16.7	18.2	22.5	24.1	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	88%	78%	84%	0.13	0.16	0.11	0.13	1%	21%	-7%	-4%
MDT-SRQ	G4	4.2	8.5	14.2	12.6	0.12	0.12	0.12	0.12	88%	83%	89%	87%	0.13	0.14	0.15	0.15	5%	17%	24%	16%
MDW-AVL	G4	4.7	3.5	0.0	2.3	0.16	0.15		0.16	75%	51%		78%	0.11	0.09		0.13	-42%	-72%		-19%
MDW-PGD	G4	4.7	10.1	12.4	10.0	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	87%	88%	92%	0.12	0.12	0.10	0.12	4%	8%	-7%	2%
MDW-PVU	G4	12.6	4.4	3.7	11.5	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	84%	79%	88%	0.07	0.06	0.07	0.09	-53%	-60%	-48%	-26%
MDW-SAV	G4	2.8	0.0	1.9	6.1	0.14		0.13	0.14	90%		84%	87%	0.12		0.13	0.12	-14%		3%	-9%
MDW-SAV	WN	34.6	22.9	21.8	28.0	0.16	0.16	0.17	0.18	68%	71%	63%	76%	0.13	0.14	0.14	0.17	-21%	-15%	-25%	-4%
MDW-TYS	G4	4.4	3.0	0.0	2.0	0.17	0.15		0.16	79%	77%		83%	0.12	0.14		0.16	-40%	-12%		-3%
MDW-VPS	G4	3.4	6.1	6.3	8.0	0.13	0.13	0.13	0.13	89%	84%	76%	80%	0.14	0.14	0.13	0.14	7%	8%	7%	4%
MEM-DAL	DL	0.0	0.2	0.0	0.0		0.39				74%				0.35						-12%
MEM-DAL	G4	0.0	0.0	0.0	0.6				0.17				77%				0.42				59%
MEM-DAL	WN	16.6	15.8	15.0	15.8	0.22	0.22	0.23	0.24	83%	83%	70%	74%	0.23	0.26	0.24	0.26	5%	15%	1%	5%
MEM-FLL	G4	12.3	8.6	8.0	14.7	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	84%	75%	76%	0.13	0.14	0.10	0.11	-2%	12%	-18%	-13%
MEM-FLL	NK	0.0	0.0	7.6	13.0			0.13	0.13			67%	59%			0.10	0.07			-40%	-70%
MEM-LAS	G4	11.6	11.8	11.5	11.6	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	88%	86%	89%	0.09	0.08	0.08	0.09	-22%	-17%	-22%	-23%
MEM-LAS	NK	74.8	55.1	26.2	36.2	0.10	0.12	0.10	0.10	76%	80%	73%	72%	0.07	0.07	0.07	0.06	-47%	-64%	-50%	-61%
MEM-LAS	WN	0.0	26.7	38.3	41.6		0.11	0.12	0.12		81%	71%	77%		0.12	0.11	0.12		3%	-7%	-8%
MEM-LAX	DL	29.5	34.4	32.3	33.1	0.17	0.18	0.19	0.19	79%	74%	62%	77%	0.16	0.18	0.14	0.17	-6%	-2%	-35%	-11%
MEM-LAX	G4	7.0	0.0	4.0	6.1	0.10		0.09	0.10	94%		90%	90%	0.09		0.08	0.07	-17%		-16%	-40%
MEM-PIE	G4	2.4	3.1	3.4	7.3	0.15	0.14	0.13	0.14	92%	89%	80%	80%	0.15	0.21	0.13	0.11	2%	36%	-6%	-29%
MEM-SFB	G4	3.6	6.3	6.5	8.1	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	77%	76%	76%	0.11	0.13	0.11	0.11	-26%	-7%	-17%	-34%
MEM-VPS	G4	1.7	0.0	0.0	1.7	0.18		0.18		70%			66%	0.12			0.13	-56%			-40%
MFE-LAS	G4	38.8	31.6	37.3	49.7	0.11	0.11	0.11	0.11	87%	86%	84%	82%	0.16	0.17	0.12	0.13	28%	37%	14%	14%
MFE-LAS	G4	5.7	0.0	0.0	8.1	0.11		0.11	0.11	94%			78%	0.13			0.09	18%			-22%
MFE-PIE	G4	3.7	4.3	8.2	0.0	0.12	0.12	0.11		74%	64%	49%		0.06	0.07	0.04		-102%	-62%	-201%	
MFE-SFB	G4	8.7	5.8	9.8	13.7	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	87%	76%	88%	0.15	0.15	0.08	0.13	19%	26%	-42%	6%
MFR-LAS	G4	8.4	7.8	4.9	7.6	0.15	0.14	0.14	0.15	85%	79%	77%	78%	0.17	0.17	0.18	0.17	12%	17%	22%	15%
MFR-LAX	AS	8.8	12.4	8.2	15.4	0.21	0.22	0.22	0.22	84%	80%	84%	74%	0.22	0.21	0.25	0.20	4%	-2%	11%	-11%
MFR-LAX	G4	2.7	0.0	0.0	0.0	0.15				89%				0.12				-19%			
MFR-SAN	AS	0.0	0.0	0.0	5.2				0.20				74%			0.17					-18%
MFR-SAN	G4	2.6	0.0	0.0	2.7	0.14		0.14		92%		70%		0.18		0.10		21%			-32%
MFR-SNA	G4	3.6	6.1	5.1	5.5	0.14	0.14	0.13	0.14	86%	87%	78%	83%	0.17	0.21	0.16	0.17	15%	36%	16%	17%
MLB-ABE	G4	8.4	8.6	8.6	8.6	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	81%	83%	87%	0.06	0.09	0.09	0.12	-101%	-29%	-27%	-7%
MLB-CVG	G4	0.0	3.8	6.8	7.2		0.13	0.12	0.13		60%	73%	76%		0.08	0.08	0.08		-59%	-58%	-63%
MLB-PIT	G4	7.9	7.9	8.1	8.2	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	80%	84%	85%	0.06	0.09	0.10	0.11	-105%	-35%	-19%	-22%
MLI-AZA	G4	5.4	13.1	13.4	12.1	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	81%	86%	91%	0.08	0.09	0.11	0.11	-30%	-12%	11%	0%
MLI-LAS	G4	11.5	12.0	10.7	12.0	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	87%	85%	87%	0.09	0.10	0.10	0.12	-17%	2%	4%	11%
MLI-PGD	G4	3.6	12.1	13.0	9.9	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	77%	82%	81%	0.10	0.12	0.12	0.09	-14%	9%	6%	-35%
MLI-PIE	G4	4.4	8.8	7.4	9.5	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	72%	81%	82%	0.11	0.09	0.10	0.10	-13%	-24%	-7%	-21%
MLI-SFB	G4	4.1	9.6	9.6	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	81%	81%	82%	0.12	0.11	0.13	0.11	1%	0%	11%	-12%
MLI-SRQ	G4	0.0	0.0	5.4	4.6			0.11	0.12			63%	57%			0.09	0.05			-25%	-151%
MOT-AZA	G4	13.1	19.6	22.2	13.8	0.11	0.11	0.11	0.11	68%	78%	84%	82%	0.06	0.12	0.12	0.11	-84%	11%	10%	1%
MOT-LAS	G4	13.5	10.2	13.0	12.2	0.12	0.11	0.11	0.12	83%	80%	78%	78%	0.09	0.13	0.10	0.11	-26%	17%	-11%	-2%
MOT-SFB	G4	6.9	14.4	15.7	3.8	0.10	0.09	0.09	0.10	79%	67%	82%	71%	0.06	0.06	0.07	0.06	-69%	-65%	-26%	-61%
MRY-LAS	G4	3.1	3.2	3.1	3.1	0.18	0.17	0.17	0.18	79%	75%	65%	75%	0.18	0.20	0.12	0.19	0%	15%	-41%	7%
MSO-AZA	G4	12.3	16.1	15.2	12.3	0.12	0.12	0.12	0.12	82%	80%	82%	80%	0.13	0.12	0.14	0.13	7%	4%	17%	7%
MSO-LAS	G4	6.4	9.0	6.0	6.1	0.14	0.13	0.13	0.14	76%	72%	78%	79%	0.10	0.14	0.14	0.13	-32%	7%	8%	-1%
MSO-OAK	G4	3.1	0.0	0.0	1.4	0.14	0.14		0.14	81%			69%	0.13			0.11	-7%			-23%
MSO-SNA	G4	3.5	0.0	0.0	4.7	0.12		0.12		87%			82%	0.17			0.11	27%			-10%
MSP-AVL	DL	18.6	6.7	0.0	0.4	0.26	0.27		0.18	86%	42%		94%	0.21	0.12		0.19	-26%	-118%		5%
MSP-AVL	G4	3.8	0.0	0.0	4.3	0.13		0.13		85%			88%	0.08			0.10	-68%			-23%
MSP-AVL	SY	8.0	0.0	0.0	0.0	0.16				88%				0.12				-35%			
MSP-AZA	G4	0.0	11.9	11.9	3.6		0.10	0.10	0.11		80%	89%	83%		0.07	0.11	0.11		-41%	4%	-4%
MSP-AZA	SY	0.0	25.9	21.7	9.0		0.13	0.15	0.15		83%	88%	85%		0.11	0.15	0.15		-11%	0%	0%
MSP-PGD	G4	0.0	2.0	17.2	2.0		0.10	0.10	0.11		81%	84%	58%		0.11	0.11	0.13		7%	7%	16%
MSP-PGD	SY	0.0	2.1	13.4	0.0		0.12	0.14			88%	89%			0.13	0.12			8%	-16%	
MSP-SRQ	DL	0.0	35.7	49.1	21.4		0.20	0.21	0.21		72%	87%	84%		0.17	0.21	0.21		-18%	3%	-2%
MSP-SRQ	G4	0.0	0.0	6.5	0.0			0.10				81%				0.10					-4%
MSP-SRQ	SY	0.0	17.0	40.4	19.0		0.12	0.15	0.14		87%	89%	86%		0.12	0.15	0.14		0%	-1%	-1%
MSP-TYS	DL	10.7	10.5	8.8	12.0	0.19	0.19	0.19	0.19	85%	82%	79%	90%	0.19	0.20	0.20	0.20	3%	4%	4%	7%
MSP-TYS	G4	3.5	0.0	0.0	3.4	0.13		0.13		80%			84%	0.08			0.11	-58%			-25%
MSP-VPS	DL	21.7	23.2	20.7	28.9	0.23	0.24	0.24	0.25	89%	77%	88%	87%	0.17	0.20	0.27	0.26	-32%	-21%	8%	5%
MSP-VPS</																					

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin				
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	
MYR-CVG	G4	8.7	2.1	0.0	8.2	0.16	0.15		0.16	84%	82%		82%	0.18	0.15	0.21		8%	-2%		21%	
MYR-FWA	G4	3.9	0.0	0.0	3.4	0.15			0.15	67%			71%	0.11		0.13		-30%			-16%	
MYR-GRR	G4	0.0	0.0	0.0	3.0				0.14				63%			0.08					-62%	
MYR-HGR	G4	6.4	1.7	0.0	2.8	0.17	0.16		0.17	76%	71%		79%	0.13	0.12	0.18		-32%	-30%		4%	
MYR-HTS	G4	3.7	0.0	0.0	3.4	0.18			0.18	78%			79%	0.16		0.18		-9%			-1%	
MYR-IAG	G4	0.0	0.0	0.0	2.8				0.14				51%			0.07					-95%	
MYR-IND	G4	1.3	0.0	0.0	1.3	0.15			0.15	72%			58%	0.17		0.08		9%			-85%	
MYR-IND	NK	1.0	0.0	0.0	0.0	0.14				49%				0.08				-91%				
MYR-LCK	G4	7.6	1.0	0.0	7.8	0.16	0.15		0.16	86%	76%		83%	0.20	0.18	0.20		17%	15%		17%	
MYR-LEX	G4	1.7	0.0	0.0	1.9	0.17			0.17	72%			69%	0.13		0.12		-34%			-37%	
MYR-MDT	G4	5.3	1.9	0.0	5.0	0.17	0.15		0.17	81%	70%		79%	0.18	0.13	0.21		10%	-18%		21%	
MYR-PBG	G4	0.0	0.0	0.0	3.6				0.13				49%			0.06					-131%	
MYR-PIT	G4	5.8	0.0	0.0	6.0	0.16			0.16	82%			76%	0.22		0.20		26%			19%	
MYR-PIT	NK	15.1	4.9	0.0	10.0	0.16	0.19		0.17	80%	63%		66%	0.14	0.12	0.14		-15%	-67%		-20%	
MYR-PIT	WN	8.0	0.0	0.0	1.9	0.21			0.23	78%			76%	0.23		0.28		11%			19%	
MYR-SDF	G4	1.0	0.0	0.0	1.0	0.16			0.16	67%			58%	0.14		0.12		-12%			-34%	
MYR-SDF	NK	0.0	0.0	0.7	3.8				0.18	0.17			35%	0.07	0.04					-150%	-363%	
MYR-SWF	G4	9.7	8.9	5.2	9.2	0.15	0.14	0.14	0.15	87%	78%	79%	79%	0.22	0.17	0.17	0.22	31%	18%	21%	33%	
MYR-SYR	G4	3.0	0.0	1.5	5.9	0.14		0.13	0.14	84%		75%	82%	0.18		0.17	0.19	19%		20%	25%	
OAK-BLI	G4	9.2	6.9	6.4	9.5	0.14	0.13	0.13	0.14	93%	92%	89%	84%	0.17	0.20	0.12	0.11	19%	35%	-8%	-23%	
OAK-BLI	WN	7.5	0.0	0.0	0.0	0.16				84%				0.17				7%				
OAK-FCA	G4	3.1	0.0	0.0	1.6	0.13			0.13	76%			63%	0.14		0.09		8%			-51%	
OAK-IDA	G4	2.5	0.0	0.0	2.5	0.15			0.14	84%			77%	0.14		0.12		-6%			-17%	
OAK-MSO	G4	3.1	0.0	0.0	1.4	0.14			0.14	81%			69%	0.13		0.11		-7%			-23%	
OKC-LAS	F9	14.8	18.7	15.3	16.1	0.09	0.10	0.10	0.10	67%	62%	58%	64%	0.09	0.09	0.08	0.08	-4%	-10%	-28%	-32%	
OKC-LAS	G4	3.8	0.0	0.0	3.7	0.12			0.12	89%			87%	0.12		0.13		-4%			6%	
OKC-LAS	WN	79.4	77.5	79.4	81.7	0.14	0.14	0.15	0.15	79%	78%	67%	72%	0.15	0.16	0.15	0.16	9%	13%	0%	4%	
OKC-SFB	G4	4.2	0.0	0.0	3.6	0.12			0.12	91%			86%	0.10		0.11		-17%			-8%	
OKC-VPS	G4	7.6	0.0	0.0	10.1	0.14			0.14	86%			75%	0.17		0.14		17%			4%	
OMA-AUS	G4	2.9	0.0	0.0	0.0	0.14				92%				0.13				-2%				
OMA-AUS	WN	0.0	1.0	1.1	0.0		0.16	0.17			79%	53%			0.22	0.10			28%	-64%		
OMA-AZA	G4	10.2	10.8	10.4	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	90%	92%	93%	0.09	0.12	0.15	0.14	-36%	7%	25%	17%	
OMA-LAS	G4	4.1	4.5	9.1	8.9	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	84%	87%	93%	0.14	0.14	0.12	0.14	16%	20%	7%	17%	
OMA-LAS	WN	81.7	88.3	85.0	95.3	0.13	0.13	0.14	0.14	79%	76%	69%	74%	0.14	0.14	0.14	0.15	5%	6%	0%	3%	
OMA-LAX	AA	18.5	19.4	18.0	18.3	0.14	0.15	0.14	0.14	84%	86%	80%	86%	0.15	0.17	0.15	0.17	10%	16%	5%	17%	
OMA-LAX	G4	5.7	0.0	0.0	6.2	0.11			0.11	94%			78%	0.12		0.08		10%			-27%	
OMA-PGD	G4	0.0	11.0	12.7	11.2		0.10	0.10	0.11		77%	84%	81%		0.08	0.12	0.08		-22%	13%	-31%	
OMA-PIE	G4	6.5	11.2	11.8	16.9	0.11	0.11	0.11	0.11	89%	82%	85%	84%	0.14	0.12	0.11	0.11	21%	11%	1%	1%	
OMA-SFB	G4	5.0	10.1	10.7	13.0	0.11	0.11	0.11	0.11	92%	87%	85%	89%	0.14	0.11	0.11	0.14	19%	3%	6%	17%	
OMA-SRQ	G4	0.0	0.0	6.2	5.3			0.10	0.11			61%	59%		0.07	0.05			-43%	-120%		
OMA-VPS	G4	5.8	0.0	0.0	3.9	0.13			0.13	85%			87%	0.15		0.20		17%			39%	
ORF-BOS	B6	0.0	0.0	0.0	8.1				0.27				82%			0.29					4%	
ORF-BOS	DL	7.0	5.4	0.0	3.0	0.27	0.26		0.26	85%	75%		80%	0.38	0.33	0.30		27%	21%		13%	
ORF-BOS	G4	1.6	0.0	0.0	1.8	0.17			0.16	66%			71%	0.10		0.14		-68%			-17%	
ORF-BOS	NK	14.4	4.0	0.0	3.1	0.17	0.21		0.17	61%	65%		63%	0.12	0.12	0.15		-35%	-73%		-13%	
ORF-CVG	G4	1.8	0.0	0.0	1.1	0.16			0.16	87%			69%	0.16		0.11		-6%			-46%	
ORF-FLL	G4	2.0	0.0	0.0	2.2	0.13			0.13	78%			75%	0.12		0.08		-9%			-61%	
ORF-FLL	NK	26.7	19.2	16.0	25.6	0.13	0.16	0.14	0.13	79%	82%	76%	69%	0.10	0.13	0.11	0.12	-30%	-22%	-25%	-15%	
ORF-JAX	G4	1.6	0.0	1.6	5.1	0.16		0.14	0.15	85%		52%	62%	0.12		0.06	0.08	-28%		-158%	-83%	
ORF-JAX	MX	7.9	7.5	6.0	10.1	0.21	0.17	0.19	0.19	85%	81%	77%	73%	0.21	0.24	0.19	0.18	4%	27%	-2%	-8%	
ORF-PIE	G4	3.2	0.0	0.0	2.1	0.14			0.14	90%			76%	0.09		0.08		-53%			-77%	
ORF-SFB	G4	2.5	0.0	3.4	5.8	0.15		0.14	0.15	90%		72%	72%	0.13		0.09	0.10	-14%		-49%	-47%	
PBG-FLL	G4	12.3	18.3	25.0	15.4	0.11	0.10	0.10	0.11	90%	80%	79%	81%	0.15	0.12	0.12	0.10	27%	16%	14%	-4%	
PBG-MYR	G4	0.0	0.0	0.0	3.6				0.13				49%			0.06					-131%	
PBG-PGD	G4	0.0	11.1	16.5	5.2		0.10	0.10	0.11		48%	60%	63%		0.05	0.07	0.11		-110%	-50%	3%	
PBG-PIE	G4	7.6	11.4	16.0	12.8	0.11	0.10	0.10	0.11	84%	72%	72%	80%	0.10	0.08	0.08	0.10	-9%	-29%	-31%	-16%	
PBG-SFB	G4	12.4	13.6	23.0	13.3	0.11	0.11	0.11	0.11	86%	82%	81%	82%	0.11	0.11	0.13	0.13	-8%	5%	16%	12%	
PBG-SRQ	G4	11.9	11.0	12.3	3.7	0.11	0.10	0.10	0.11	70%	51%	57%	66%	0.06	0.04	0.05	0.09	-97%	-146%	-94%	-25%	
PBI-AVL	G4	9.0	7.8	6.6	8.2	0.15	0.14	0.14	0.15	86%	64%	81%	84%	0.15	0.13	0.15	0.16	2%	-3%	7%	10%	
PBI-CVG	F9	0.0	0.0	2.9	1.2			0.10	0.11				38%	46%		0.06	0.06			-67%	-90%	
PBI-CVG	G4	3.3	4.4	7.3	7.7	0.13	0.12	0.12	0.13	85%	85%	81%	85%	0.09	0.12	0.11	0.09	-36%	1%	-11%	-37%	
PBI-GRR	G4	0.0	5.8	10.8	5.0		0.11	0.11	0.11			73%	88%	73%		0.09	0.10	0.12		-13%	-2%	1%
PBI-IND	G4	0.0	0.0	5.0	0.0				0.11				78%			0.10					-10%	
PBI-PIT	G4	9.2	12.4	13.4	10.3	0.12	0.12	0.11	0.12	85%	87%	86%	90%	0.09	0.14	0.12	0.18	-42%	15%	5%	30%	
PDX-ATW	G4	15.6	4.8	0.0	7.2	0.10	0.09		0.10	79%	78%		82%	0.09	0.06		0.11	-12%	-60%		7%	
PDX-AZA	G4	4.5	0.0	5.2	9.4	0.12		0.11	0.12	93%		85%	89%	0.09		0.09	0.09	-32%		-19%	-33%	
PDX-CVG	G4	0.0	0.0	0.0	8.4				0.09				84%			0.06					-46%	
PDX-DSM	G4	13.8	4.2	0.0	7.9	0.10	0.10		0.10	84%	86%		87%	0.12	0.08		0.12	11%	-28%		16%	
PDX-FAT	AS	17.6	18.0	9.6	19.8	0.21	0.22	0.22	0.22	77%	81%	86%	76%	0.21	0.21	0.22	0.21	-2%	-5%	2%	-5%	
PDX-FAT	G4	0.0	0.0	0.0	2.3				0.15				60%			0.07					-106%	
PDX-FNT	G4	0.0	0.0	0.0	8.3				0.09				63%			0.04					-133%	
PDX-GRR	G4	8.6	0.0	0.0	10.5	0.10			0.09	89%			78%	0.15		0.08		35%			-14%	
PDX-IDA	G4	2.6	2.4	5.0	5.1	0.16	0.15	0.14	0.15	88%	71%	49%	65%	0.15	0.19	0.06	0.09	-5%	22%	-140%	-63%	
PDX-IND	G4	0.0	0.0	0.0	8.1				0.09				84%			0.07					-35%	
PDX-PVU	G4	6.7	7.1	6.5	7.1	0.14	0.13	0.13	0.14	92%	81%	75%	87%	0.16	0.12	0.10	0.15	8%	-16%	-34%	3%	
PGD-ABE	G4	16.7																				

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
PGD-BLV	G4	14.9	14.8	21.5	19.4	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	82%	86%	88%	0.13	0.13	0.14	0.12	4%	13%	18%	-1%
PGD-BNA	G4	7.9	7.6	8.5	7.5	0.14	0.13	0.13	0.14	86%	86%	87%	89%	0.12	0.16	0.16	0.17	-22%	20%	20%	18%
PGD-CAK	G4	10.8	8.6	9.8	13.3	0.12	0.12	0.11	0.12	91%	85%	88%	87%	0.11	0.13	0.13	0.13	-15%	9%	9%	3%
PGD-CHA	G4	0.0	0.0	2.9	2.6			0.14	0.15			64%	64%			0.08	0.07			-71%	-106%
PGD-CID	G4	13.1	15.0	33.1	25.6	0.11	0.11	0.11	0.11	87%	79%	82%	74%	0.10	0.12	0.12	0.08	-11%	11%	15%	-40%
PGD-CVG	G4	17.0	18.9	33.2	30.1	0.13	0.12	0.12	0.13	93%	83%	81%	87%	0.13	0.15	0.13	0.14	3%	17%	6%	10%
PGD-DAY	G4	3.6	8.8	9.7	8.1	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	86%	87%	0.12	0.14	0.13	0.11	-7%	17%	8%	-14%
PGD-DSM	G4	11.5	21.3	34.9	23.6	0.11	0.11	0.10	0.11	88%	72%	82%	80%	0.11	0.12	0.13	0.09	-3%	10%	22%	-30%
PGD-ELM	G4	0.0	9.3	11.8	3.1		0.11	0.11	0.12		66%	74%	68%		0.07	0.09	0.12		-46%	-27%	2%
PGD-FNT	G4	18.2	30.3	45.4	29.2	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	87%	92%	88%	0.13	0.15	0.18	0.16	9%	27%	38%	29%
PGD-FSD	G4	0.0	12.8	13.7	3.1		0.10	0.10	0.10		67%	88%	85%		0.07	0.12	0.12		-50%	21%	12%
PGD-FWA	G4	12.1	19.2	30.1	16.5	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	77%	85%	82%	0.14	0.15	0.16	0.17	11%	26%	30%	29%
PGD-GRR	G4	13.5	35.5	56.1	33.7	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	85%	92%	85%	0.13	0.16	0.17	0.19	11%	30%	37%	38%
PGD-HTS	G4	3.4	0.0	0.0	3.0	0.13			0.13	80%			71%	0.08			0.06		-78%		-108%
PGD-IAD	G4	8.1	8.2	8.1	3.9	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	74%	72%	84%	0.06	0.09	0.07	0.15	-104%	-28%	-64%	14%
PGD-IAG	G4	14.3	19.6	30.0	19.4	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	85%	82%	85%	0.15	0.15	0.11	0.15	21%	26%	4%	22%
PGD-IND	G4	13.8	21.0	21.6	24.0	0.13	0.12	0.12	0.12	94%	83%	91%	92%	0.15	0.17	0.18	0.16	17%	32%	35%	22%
PGD-LCK	G4	11.9	11.6	16.2	14.8	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	87%	91%	89%	0.15	0.17	0.17	0.15	14%	31%	30%	17%
PGD-LEX	G4	10.1	11.7	12.1	12.9	0.13	0.13	0.12	0.13	87%	81%	85%	76%	0.13	0.16	0.14	0.13	-3%	21%	11%	0%
PGD-MCI	G4	4.5	11.4	11.4	9.8	0.12	0.11	0.11	0.12	87%	82%	87%	91%	0.13	0.11	0.12	0.12	8%	3%	10%	5%
PGD-MDT	G4	9.0	11.5	14.9	14.0	0.12	0.12	0.11	0.12	91%	84%	86%	84%	0.15	0.15	0.14	0.13	16%	25%	16%	4%
PGD-MDW	G4	4.7	10.1	12.4	10.0	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	87%	88%	92%	0.12	0.12	0.10	0.12	4%	8%	-7%	2%
PGD-MLI	G4	3.6	12.1	13.0	9.9	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	77%	82%	81%	0.10	0.12	0.12	0.09	-14%	9%	6%	-35%
PGD-MSP	G4	0.0	2.0	17.2	2.0		0.10	0.10	0.11		81%	84%	58%		0.11	0.11	0.13		7%	7%	16%
PGD-MSP	SY	0.0	2.1	13.4	0.0		0.12	0.14			88%	89%			0.13	0.12			8%	-16%	
PGD-OMA	G4	0.0	11.0	12.7	11.2		0.10	0.10	0.11		77%	84%	81%		0.08	0.12	0.08		-22%	13%	-31%
PGD-PBG	G4	0.0	11.1	16.5	5.2		0.10	0.10	0.11		48%	60%	63%		0.05	0.07	0.11		-110%	-50%	3%
PGD-PIA	G4	14.3	18.7	24.8	18.2	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	80%	85%	84%	0.12	0.14	0.13	0.12	3%	19%	18%	3%
PGD-PIT	G4	11.4	18.4	18.2	16.0	0.12	0.12	0.12	0.12	93%	78%	79%	83%	0.15	0.11	0.10	0.12	17%	-7%	-19%	-2%
PGD-PSM	G4	18.2	25.8	34.1	33.0	0.11	0.10	0.10	0.11	81%	73%	78%	78%	0.09	0.10	0.09	0.12	-22%	-3%	-15%	6%
PGD-PVD	G4	13.6	14.1	26.8	22.2	0.11	0.11	0.11	0.11	87%	78%	68%	80%	0.11	0.12	0.07	0.11	-5%	11%	-56%	1%
PGD-RFD	G4	13.0	17.3	24.9	19.9	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	86%	91%	89%	0.16	0.16	0.16	0.14	27%	32%	33%	15%
PGD-RIC	G4	0.0	0.0	4.0	2.2			0.12	0.13			68%	72%			0.07	0.08			-69%	-68%
PGD-ROC	G4	0.0	9.5	10.7	4.9		0.11	0.11	0.11		77%	76%	78%		0.12	0.13	0.17		12%	20%	34%
PGD-SAV	G4	0.0	1.9	2.9	0.7		0.17	0.17	0.18		34%	33%	42%		0.05	0.04	0.08		-264%	-291%	-137%
PGD-SBN	G4	12.6	19.5	28.7	22.8	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	85%	84%	86%	0.13	0.16	0.13	0.14	7%	32%	12%	13%
PGD-SDF	G4	7.5	8.4	6.7	8.0	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	84%	92%	89%	0.16	0.17	0.21	0.19	15%	26%	42%	30%
PGD-SGF	G4	3.9	8.8	9.1	9.9	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	78%	84%	86%	0.15	0.12	0.13	0.11	18%	6%	15%	-11%
PGD-SPI	G4	4.3	11.1	17.9	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	77%	83%	88%	0.10	0.11	0.12	0.10	-17%	-4%	4%	-18%
PGD-STC	G4	0.0	6.0	15.1	1.6		0.10	0.10	0.10		74%	88%	62%		0.09	0.13	0.13		-11%	28%	19%
PGD-SWF	G4	7.6	11.1	14.3	11.3	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	81%	78%	85%	0.13	0.11	0.09	0.13	8%	1%	-21%	12%
PGD-SYR	G4	0.0	5.0	15.3	12.9		0.11	0.11	0.11		80%	83%	83%		0.13	0.13	0.13		21%	16%	15%
PGD-TOL	G4	4.4	12.1	15.3	13.3	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	83%	91%	84%	0.11	0.15	0.19	0.14	-5%	27%	42%	16%
PGD-TVC	G4	0.0	12.6	15.0	5.4		0.10	0.10	0.11		74%	83%	75%		0.10	0.15	0.13		-6%	32%	15%
PGD-TYS	G4	10.8	11.6	13.1	10.3	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	84%	74%	81%	0.11	0.17	0.12	0.13	-29%	20%	-16%	-14%
PGD-USA	G4	5.5	7.6	7.3	6.3	0.15	0.14	0.14	0.15	83%	80%	76%	85%	0.13	0.16	0.13	0.18	-14%	13%	-8%	16%
PHX-AVL	G4	15.0	16.3	16.2	16.4	0.10	0.09	0.09	0.10	80%	69%	80%	88%	0.05	0.07	0.06	0.08	-82%	-41%	-58%	-27%
PHX-PIT	AA	50.8	53.1	45.5	55.2	0.15	0.15	0.16	0.15	85%	92%	86%	85%	0.15	0.19	0.17	0.16	2%	21%	5%	6%
PHX-PIT	G4	0.0	0.0	10.8	8.1			0.09	0.10			64%	65%			0.05	0.06			-71%	-50%
PHX-PIT	WN	59.2	54.6	55.0	68.2	0.10	0.10	0.11	0.11	83%	92%	86%	77%	0.10	0.12	0.11	0.10	1%	18%	8%	-10%
PHX-PVU	AA	0.0	5.3	5.5	5.5		0.26	0.26	0.26		55%	57%	71%		0.13	0.15	0.15		-95%	-78%	-70%
PHX-PVU	G4	4.6	3.3	0.0	0.0	0.16	0.15			73%	80%			0.10	0.18			-65%	15%		
PHX-PVU	MX	3.2	3.6	3.4	7.4	0.21	0.19	0.21	0.21	66%	79%	85%	74%	0.11	0.21	0.24	0.18	-88%	10%	11%	-15%
PHX-SCK	G4	6.2	5.5	5.1	5.3	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	92%	86%	92%	0.14	0.20	0.17	0.20	-7%	31%	16%	24%
PHX-TYS	G4	15.5	20.2	16.5	15.0	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	93%	88%	93%	0.08	0.11	0.10	0.12	-20%	14%	2%	19%
PIA-AZA	G4	20.8	27.2	28.9	22.7	0.11	0.10	0.10	0.11	88%	89%	87%	90%	0.11	0.14	0.14	0.15	-2%	27%	30%	25%
PIA-BNA	G4	3.5	3.8	3.1	3.0	0.18	0.17	0.17	0.18	60%	64%	51%	57%	0.09	0.12	0.09	0.11	-102%	-46%	-89%	-72%
PIA-DEN	G4	8.0	8.4	7.0	6.7	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	84%	74%	90%	0.15	0.13	0.09	0.16	11%	7%	-38%	19%
PIA-DEN	UA	0.0	0.0	0.0	10.6				0.19			88%				0.20					3%
PIA-FLI	G4	0.0	0.0	3.3	4.1			0.11	0.11			77%	63%			0.14	0.08			26%	-51%
PIA-LAS	G4	14.1	11.8	11.5	14.3	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	88%	86%	88%	0.12	0.13	0.12	0.14	13%	23%	18%	27%
PIA-PGD	G4	14.3	18.7	24.8	18.2	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	80%	85%	84%	0.12	0.14	0.13	0.12	3%	19%	18%	3%
PIA-PIE	G4	13.2	11.0	13.5	16.8	0.12	0.12	0.12	0.12	91%	77%	79%	81%	0.14	0.11	0.12	0.11	10%	-2%	2%	-14%
PIA-SFB	G4	8.6	10.8	9.8	11.1	0.12	0.12	0.12	0.12	87%	85%	86%	85%	0.10	0.15	0.14	0.12	-20%	20%	19%	-6%
PIA-SRQ	G4	4.1	10.7	12.6	10.1	0.12	0.11	0.11	0.12	83%	65%	78%	84%	0.11	0.08	0.12	0.11	-7%	-41%	6%	-12%
PIA-VPK	G4	4.8	0.0	0.0	6.5	0.14			0.14	85%		77%		0.15			0.13	10%			-2%
PIE-ABE	G4	24.2	21.9	25.8	26.1	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	84%	85%	92%	0.15	0.14	0.13	0.16	18%	19%	9%	25%
PIE-ALB	G4	12.9	10.8	15.9	15.4	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	86%	78%	82%	0.14	0.14	0.11	0.15	17%	22%	-2	

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
PIE-CVG	G4	25.4	17.8	28.1	29.1	0.13	0.13	0.13	0.13	91%	76%	74%	86%	0.15	0.13	0.12	0.14	9%	2%	-7%	5%
PIE-DAY	G4	7.7	6.4	7.5	7.6	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	81%	82%	88%	0.11	0.11	0.11	0.12	-16%	-12%	-14%	-5%
PIE-DSM	G4	20.8	15.4	26.5	28.8	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	73%	79%	83%	0.12	0.11	0.11	0.10	6%	2%	5%	-13%
PIE-ELM	G4	11.8	9.4	12.2	12.5	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	82%	76%	79%	0.12	0.13	0.10	0.11	3%	12%	-16%	-5%
PIE-EVV	G4	6.4	6.3	6.6	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	86%	70%	73%	83%	0.11	0.09	0.09	0.12	-20%	-37%	-39%	-11%
PIE-EYW	G4	3.4	4.8	5.6	5.8	0.22	0.20	0.20	0.22	56%	43%	51%	66%	0.18	0.12	0.14	0.26	-25%	-71%	-39%	18%
PIE-FAR	G4	0.0	6.3	20.3	7.9		0.10	0.10	0.10		70%	82%	74%		0.08	0.11	0.10		-15%	11%	-6%
PIE-FNT	G4	16.1	19.5	31.4	29.4	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	88%	88%	85%	0.13	0.16	0.15	0.12	8%	29%	28%	2%
PIE-FSD	G4	5.6	12.5	21.5	15.1	0.11	0.10	0.10	0.11	90%	71%	82%	85%	0.12	0.09	0.10	0.11	10%	-19%	-3%	-1%
PIE-FWA	G4	10.3	15.0	15.3	17.3	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	75%	82%	79%	0.15	0.13	0.14	0.13	17%	10%	18%	2%
PIE-GRR	G4	23.9	34.4	45.6	38.5	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	83%	88%	86%	0.14	0.13	0.14	0.15	12%	12%	22%	20%
PIE-GSO	G4	5.3	4.9	3.3	5.0	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	74%	80%	78%	0.11	0.13	0.12	0.12	-42%	-9%	-21%	-31%
PIE-GSP	G4	5.0	5.0	4.6	4.4	0.16	0.15	0.15	0.16	77%	75%	66%	76%	0.12	0.16	0.10	0.13	-33%	6%	-51%	-24%
PIE-HGR	G4	5.5	7.4	7.7	9.7	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	78%	80%	83%	0.10	0.11	0.12	0.13	-25%	-7%	-3%	-4%
PIE-HTS	G4	13.5	6.9	8.4	14.4	0.14	0.13	0.13	0.14	87%	84%	75%	80%	0.16	0.15	0.10	0.12	12%	11%	-27%	-15%
PIE-IAG	G4	9.6	9.4	13.8	12.7	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	82%	82%	82%	0.12	0.12	0.10	0.12	4%	6%	-14%	0%
PIE-ICT	G4	5.1	0.0	0.0	4.9	0.12			0.12	90%			83%	0.12		0.10		4%			-19%
PIE-IND	G4	14.2	18.3	17.7	22.2	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	81%	87%	89%	0.16	0.14	0.16	0.15	19%	13%	23%	14%
PIE-LCK	G4	10.6	8.3	11.3	16.0	0.13	0.12	0.12	0.13	93%	86%	86%	88%	0.17	0.16	0.16	0.14	22%	21%	21%	5%
PIE-LEX	G4	14.4	9.8	7.9	16.3	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	79%	83%	76%	0.13	0.15	0.15	0.13	-7%	12%	11%	-12%
PIE-LIT	G4	3.1	0.0	0.0	3.2	0.14			0.14	84%			71%	0.10			0.09	-36%			-58%
PIE-MCI	G4	4.2	8.7	5.5	9.5	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	87%	89%	93%	0.13	0.11	0.14	0.13	8%	-6%	23%	11%
PIE-MDT	G4	14.6	12.7	11.3	13.5	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	84%	89%	90%	0.14	0.15	0.15	0.16	8%	22%	20%	20%
PIE-MEM	G4	2.4	3.1	3.4	7.3	0.15	0.14	0.13	0.14	92%	89%	80%	80%	0.15	0.21	0.13	0.11	2%	36%	-6%	-29%
PIE-MFE	G4	3.7	4.3	8.2	0.0	0.12	0.12	0.11		74%	64%	49%		0.06	0.07	0.04		-102%	-62%	-201%	
PIE-MLI	G4	4.4	8.8	7.4	9.5	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	72%	81%	82%	0.11	0.09	0.10	0.10	-13%	-24%	-7%	-21%
PIE-OMA	G4	6.5	11.2	11.8	16.9	0.11	0.11	0.11	0.11	89%	82%	85%	84%	0.14	0.12	0.11	0.11	21%	11%	1%	1%
PIE-ORF	G4	3.2	0.0	0.0	2.1	0.14			0.14	90%			76%	0.09			0.08	-53%			-77%
PIE-PBG	G4	7.6	11.4	16.0	12.8	0.11	0.10	0.10	0.11	84%	72%	72%	80%	0.10	0.08	0.08	0.10	-9%	-29%	-31%	-16%
PIE-PIA	G4	13.2	11.0	13.5	16.8	0.12	0.12	0.12	0.12	91%	77%	79%	81%	0.14	0.11	0.12	0.11	10%	-2%	2%	-14%
PIE-PIT	G4	14.2	11.6	10.2	14.9	0.13	0.12	0.12	0.13	95%	87%	81%	93%	0.15	0.15	0.11	0.14	17%	19%	-13%	12%
PIE-PSM	G4	4.8	0.0	0.0	10.6	0.11			0.11	87%			69%	0.09			0.09	-20%			-19%
PIE-RFD	G4	11.2	9.1	13.9	15.7	0.12	0.11	0.11	0.12	92%	86%	88%	89%	0.13	0.13	0.14	0.11	8%	15%	18%	-4%
PIE-RIC	G4	6.2	6.3	6.5	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	82%	73%	85%	0.08	0.12	0.09	0.11	-69%	-4%	-39%	-21%
PIE-ROA	G4	6.9	7.9	6.5	8.8	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	73%	73%	73%	0.12	0.14	0.12	0.12	-17%	3%	-9%	-19%
PIE-SAV	G4	0.0	1.6	2.6	0.0		0.18	0.18			31%	27%			0.06	0.04			-233%	-308%	
PIE-SBN	G4	8.4	9.6	13.9	16.8	0.12	0.12	0.11	0.12	91%	80%	81%	80%	0.13	0.13	0.11	0.11	5%	8%	-7%	-8%
PIE-SDF	G4	7.8	6.9	6.2	8.4	0.14	0.13	0.13	0.14	91%	80%	87%	82%	0.14	0.14	0.14	0.11	3%	7%	5%	-27%
PIE-SGF	G4	14.6	10.1	9.3	19.4	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	76%	80%	77%	0.18	0.14	0.14	0.12	28%	16%	12%	-9%
PIE-SWF	G4	9.8	9.8	11.9	11.3	0.12	0.11	0.11	0.12	94%	87%	80%	89%	0.15	0.15	0.10	0.16	22%	25%	-8%	27%
PIE-SYR	G4	12.3	12.0	18.5	20.8	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	84%	80%	84%	0.16	0.15	0.13	0.13	25%	27%	16%	9%
PIE-TOL	G4	8.2	8.5	11.5	15.2	0.12	0.12	0.12	0.13	90%	84%	89%	84%	0.12	0.13	0.16	0.12	-2%	13%	27%	-6%
PIE-TRI	G4	2.1	0.0	2.7	5.7	0.15		0.14	0.15	86%		64%	71%	0.15		0.09	0.09	0%		-57%	-72%
PIE-TUL	G4	3.9	0.0	0.0	5.0	0.12			0.12	91%			84%	0.14			0.11	10%			-16%
PIE-TVC	G4	7.7	10.5	12.5	11.7	0.11	0.11	0.11	0.11	86%	75%	82%	82%	0.15	0.09	0.12	0.10	22%	-24%	10%	-13%
PIE-TYS	G4	27.1	22.1	25.7	28.7	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	81%	75%	79%	0.14	0.20	0.13	0.15	-7%	28%	-6%	1%
PIE-USA	G4	9.2	9.7	7.8	10.1	0.16	0.15	0.15	0.16	87%	84%	82%	89%	0.16	0.18	0.15	0.18	3%	19%	2%	12%
PIE-XNA	G4	3.8	0.0	4.6	9.9	0.13		0.12	0.13	87%		71%	75%	0.14		0.10	0.08	8%		-17%	-69%
PIT-AUS	G4	4.5	0.0	0.0	5.3	0.11			0.11	89%			89%	0.08			0.09	-35%			-22%
PIT-AUS	WN	30.2	29.7	20.3	31.7	0.13	0.13	0.13	0.14	74%	82%	72%	74%	0.12	0.14	0.13	0.13	-4%	13%	-3%	-2%
PIT-BNA	G4	4.5	4.7	1.7	4.4	0.17	0.15	0.15	0.16	74%	69%	70%	69%	0.13	0.16	0.16	0.15	-27%	1%	6%	-9%
PIT-BNA	WN	37.6	31.8	29.3	39.7	0.21	0.21	0.22	0.23	75%	78%	64%	74%	0.23	0.26	0.24	0.29	10%	20%	7%	21%
PIT-CHS	G4	1.6	0.0	0.0	0.0	0.16				48%				0.05				-214%			
PIT-CHS	MX	9.9	7.1	6.2	9.3	0.20	0.18	0.20	0.20	79%	79%	78%	80%	0.18	0.25	0.18	0.23	-7%	29%	-7%	16%
PIT-EYW	G4	3.6	8.6	8.9	8.8	0.12	0.11	0.11	0.12	69%	69%	78%	79%	0.08	0.10	0.14	0.14	-44%	-10%	23%	18%
PIT-JAX	G4	6.6	8.7	7.2	8.0	0.14	0.13	0.13	0.14	81%	82%	75%	85%	0.12	0.16	0.12	0.16	-18%	20%	-8%	15%
PIT-JAX	MX	2.9	0.0	0.0	1.5	0.18			0.17	85%			80%	0.16			0.17	-14%			0%
PIT-MLB	G4	7.9	7.9	8.1	8.2	0.13	0.12	0.12	0.13	75%	80%	84%	85%	0.06	0.09	0.10	0.11	-105%	-35%	-19%	-22%
PIT-MYR	G4	5.8	0.0	0.0	6.0	0.16			0.16	82%			76%	0.22		0.20		26%			19%
PIT-MYR	NK	15.1	4.9	0.0	10.0	0.16	0.19	0.17		80%	63%		66%	0.14	0.12		0.14	-15%	-67%		-20%
PIT-MYR	WN	8.0	0.0	0.0	1.9	0.21			0.23	78%			76%	0.23			0.28	11%			19%
PIT-PBI	G4	9.2	12.4	13.4	10.3	0.12	0.12	0.11	0.12	85%	87%	86%	90%	0.09	0.14	0.12	0.18	-42%	15%	5%	30%
PIT-PGD	G4	11.4	18.4	18.2	16.0	0.12	0.12	0.12	0.12	93%	78%	79%	83%	0.15	0.11	0.10	0.12	17%	-7%	-19%	-2%
PIT-PHX	AA	50.8	53.1	45.5	55.2	0.15	0.15	0.16	0.15	85%	92%	86%	85%	0.15	0.19	0.17	0.16	2%	21%	5%	6%
PIT-PHX	G4	0.0	0.0	10.8	8.1			0.09	0.10			64%	65%			0.05	0.06			-71%	-50%
PIT-PHX	WN	59.2	54.6	55.0	68.2	0.10	0.10	0.11	0.11	83%	92%	86%	77%	0.10	0.12	0.11	0.10	1%	18%	8%	-10%
PIT-PIE	G4	14.2	11.6	10.2	14.9	0.13	0.12	0.12	0.13	95%	87%	81%	93%	0.15	0.15	0.11	0.14	17%	19%	-13%	12%
PIT-SAV	G4	6.2	5.2	5.4	6.5	0.15	0.14	0.14	0.15	82%	76%	64%	82%	0.17	0.15	0.11	0.22	11%	8%	-28%	31%
PIT-SFB	G4	11.7	9.5	13.0	16.1	0.13	0.12	0.													

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin				
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	
SCK-PHX	G4	6.2	5.5	5.1	5.3	0.15	0.14	0.14	0.15	90%	92%	86%	92%	0.14	0.20	0.17	0.20	-7%	31%	16%	24%	
SDF-AUS	G4	3.3	0.0	0.0	0.0	0.13				86%				0.08				-57%				
SDF-FLL	G4	8.4	8.4	7.6	10.0	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	86%	83%	85%	0.09	0.14	0.12	0.11	-48%	15%	1%	-11%	
SDF-FLL	NK	25.1	28.0	23.3	22.4	0.12	0.15	0.13	0.12	84%	81%	80%	67%	0.09	0.10	0.11	0.09	-30%	-44%	-23%	-42%	
SDF-FLL	WN	0.0	1.3	2.5	0.0		0.15	0.16			72%	80%			0.21	0.22			30%	29%		
SDF-MYR	G4	1.0	0.0	0.0	1.0	0.16			0.16	67%				0.14			0.12	-12%			-34%	
SDF-MYR	NK	0.0	0.0	0.7	3.8				0.18	0.17						0.07	0.04				-150%	-363%
SDF-PGD	G4	7.5	8.4	6.7	8.0	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	84%	92%	89%	0.16	0.17	0.21	0.19	15%	26%	42%	30%	
SDF-PIE	G4	7.8	6.9	6.2	8.4	0.14	0.13	0.13	0.14	91%	80%	87%	82%	0.14	0.14	0.14	0.11	3%	7%	5%	-27%	
SDF-SAV	G4	1.4	0.0	0.0	2.1	0.16			0.16	79%				0.11			0.10	-49%			-58%	
SDF-SFB	G4	8.8	7.4	6.6	9.7	0.14	0.13	0.13	0.14	87%	85%	86%	85%	0.12	0.16	0.14	0.15	-17%	16%	8%	6%	
SDF-SRQ	G4	2.6	2.8	7.2	6.6	0.14	0.13	0.13	0.13	85%	78%	84%	84%	0.10	0.16	0.12	0.13	-31%	22%	-8%	-8%	
SDF-VPS	G4	7.2	6.9	1.5	6.0	0.16	0.15	0.15	0.16	80%	81%	82%	86%	0.18	0.21	0.22	0.26	13%	30%	33%	41%	
SFB-ABE	G4	46.9	56.1	57.2	52.9	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	83%	81%	88%	0.12	0.13	0.12	0.16	-3%	9%	-1%	19%	
SFB-ALB	G4	5.7	9.2	12.6	14.1	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	79%	78%	78%	0.13	0.10	0.11	0.11	8%	-16%	-5%	-6%	
SFB-ATW	G4	13.8	22.3	36.8	25.5	0.12	0.11	0.11	0.11	91%	87%	88%	90%	0.13	0.14	0.18	0.17	10%	21%	40%	32%	
SFB-AUS	G4	3.9	0.0	0.0	4.0	0.12			0.12	93%				0.11			0.10	-14%			-24%	
SFB-AVL	G4	21.9	20.8	17.8	19.9	0.17	0.15	0.15	0.16	78%	65%	74%	79%	0.14	0.13	0.14	0.16	-15%	-15%	-9%	0%	
SFB-BGR	G4	22.4	27.3	35.7	30.8	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	77%	77%	80%	0.14	0.10	0.11	0.13	22%	-4%	10%	14%	
SFB-BIS	G4	6.4	13.2	11.4	4.1	0.10	0.09	0.09	0.10	68%	57%	73%	61%	0.07	0.05	0.07	0.06	-53%	-71%	-32%	-73%	
SFB-BLV	G4	11.0	9.0	11.5	11.2	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	82%	89%	0.11	0.15	0.14	0.17	-15%	20%	12%	24%	
SFB-BMI	G4	10.8	9.8	9.3	10.3	0.13	0.12	0.12	0.13	88%	87%	86%	86%	0.10	0.14	0.14	0.14	-23%	18%	17%	9%	
SFB-BNA	G4	7.3	6.3	7.4	6.7	0.15	0.14	0.14	0.15	91%	92%	87%	90%	0.13	0.19	0.17	0.17	-17%	28%	18%	15%	
SFB-CAE	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.18								0.06				-228%	
SFB-CAK	G4	7.9	8.5	8.0	9.8	0.13	0.12	0.12	0.13	81%	81%	78%	83%	0.08	0.10	0.10	0.11	-68%	-22%	-21%	-20%	
SFB-CHA	G4	4.2	5.3	5.0	5.8	0.16	0.15	0.15	0.16	84%	85%	78%	81%	0.16	0.19	0.14	0.15	-2%	22%	-7%	-11%	
SFB-CID	G4	12.2	11.8	20.1	13.6	0.12	0.11	0.11	0.12	88%	83%	83%	82%	0.13	0.16	0.15	0.14	8%	29%	28%	17%	
SFB-CKB	G4	8.2	6.8	6.8	6.8	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	84%	84%	85%	0.08	0.13	0.13	0.15	-66%	3%	-2%	6%	
SFB-CVG	G4	22.0	20.3	21.4	25.4	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	82%	78%	87%	0.13	0.15	0.14	0.17	-6%	16%	7%	21%	
SFB-DAY	G4	2.8	6.8	4.6	7.3	0.13	0.13	0.13	0.13	87%	84%	86%	86%	0.10	0.12	0.14	0.11	-31%	-6%	14%	-20%	
SFB-DSM	G4	16.0	18.6	18.7	20.4	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	85%	86%	89%	0.13	0.15	0.17	0.14	12%	28%	36%	17%	
SFB-ELM	G4	11.1	10.9	16.2	18.6	0.12	0.12	0.12	0.12	90%	89%	85%	81%	0.12	0.15	0.13	0.12	0%	22%	9%	-2%	
SFB-EVV	G4	8.2	7.9	7.0	8.1	0.14	0.13	0.13	0.14	82%	83%	83%	86%	0.09	0.16	0.15	0.14	-50%	17%	16%	1%	
SFB-EYW	G4	1.1	1.7	2.4	2.5	0.20	0.19	0.19	0.20	79%	69%	78%	86%	0.26	0.18	0.19	0.36	23%	-6%	4%	45%	
SFB-FAR	G4	6.2	5.7	14.3	13.1	0.10	0.10	0.10	0.10	88%	81%	85%	88%	0.10	0.12	0.11	0.12	-8%	17%	15%	12%	
SFB-FNT	G4	16.7	23.5	39.0	32.8	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	88%	86%	84%	0.13	0.16	0.17	0.13	7%	30%	34%	7%	
SFB-FSD	G4	5.9	12.2	15.6	16.2	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	78%	84%	84%	0.11	0.10	0.12	0.13	-2%	2%	17%	16%	
SFB-FWA	G4	13.3	13.3	16.3	15.0	0.13	0.12	0.12	0.13	79%	80%	78%	81%	0.12	0.16	0.16	0.16	-9%	27%	24%	17%	
SFB-GFK	G4	0.0	2.2	14.4	0.0		0.10	0.09			71%	80%			0.10	0.08			9%	-14%		
SFB-GPT	G4	1.9	0.0	0.0	0.0	0.16				62%				0.06				-181%				
SFB-GRR	G4	23.8	34.7	46.2	39.6	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	88%	87%	86%	0.13	0.16	0.16	0.17	9%	27%	31%	26%	
SFB-GSO	G4	1.8	0.0	1.5	2.2	0.16			0.16	77%		64%	82%	0.09		0.07	0.12	-87%		-100%	-30%	
SFB-GSP	G4	4.7	4.2	3.9	4.1	0.17	0.16	0.16	0.17	77%	80%	74%	81%	0.13	0.18	0.14	0.16	-32%	11%	-19%	-9%	
SFB-HGR	G4	8.7	8.6	10.0	8.7	0.13	0.13	0.13	0.13	88%	84%	75%	83%	0.11	0.14	0.11	0.16	-18%	11%	-16%	14%	
SFB-HTS	G4	8.8	7.5	6.5	10.1	0.14	0.13	0.13	0.14	90%	83%	83%	81%	0.15	0.17	0.13	0.14	2%	19%	1%	-5%	
SFB-IAG	G4	4.5	0.0	10.3	10.7	0.12			0.12	91%		67%	74%	0.12		0.09	0.10	-5%		-26%	-20%	
SFB-ICT	G4	4.5	4.1	0.0	4.0	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	84%	78%	81%	0.11	0.15	0.12	0.12	-2%	26%		1%	
SFB-IND	G4	13.2	15.3	15.1	19.7	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	85%	84%	90%	0.13	0.17	0.17	0.16	-5%	28%	26%	19%	
SFB-LAS	G4	7.3	0.0	0.0	0.0	0.09				97%				0.07				-25%				
SFB-LCK	G4	10.0	9.2	9.7	12.9	0.14	0.13	0.13	0.14	90%	88%	85%	85%	0.12	0.15	0.16	0.13	-14%	17%	20%	-7%	
SFB-LEX	G4	13.3	11.9	8.0	16.8	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	84%	87%	81%	0.14	0.17	0.16	0.16	0%	22%	18%	9%	
SFB-LIT	G4	3.2	6.8	0.0	4.8	0.14	0.13		0.14	91%	81%		79%	0.17	0.14		0.15	18%	10%		9%	
SFB-MDT	G4	16.7	18.2	22.5	24.1	0.13	0.12	0.12	0.13	91%	88%	78%	84%	0.13	0.16	0.11	0.13	1%	21%	-7%	-4%	
SFB-MEM	G4	3.6	6.3	6.5	8.1	0.14	0.13	0.13	0.14	88%	77%	76%	76%	0.11	0.13	0.11	0.11	-26%	-7%	-17%	-34%	
SFB-MFE	G4	8.7	5.8	9.8	13.7	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	87%	76%	88%	0.15	0.15	0.08	0.13	19%	26%	-42%	6%	
SFB-MLI	G4	4.1	9.6	9.6	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	81%	81%	82%	0.12	0.11	0.13	0.11	1%	0%	11%	-12%	
SFB-MOT	G4	6.9	14.4	15.7	3.8	0.10	0.09	0.09	0.10	79%	67%	82%	71%	0.06	0.06	0.07	0.06	-69%	-65%	-26%	-61%	
SFB-OKC	G4	4.2	0.0	0.0	3.6	0.12			0.12	91%			86%	0.10			0.11	-17%			-8%	
SFB-OMA	G4	5.0	10.1	10.7	13.0	0.11	0.11	0.11	0.11	92%	87%	85%	89%	0.14	0.11	0.11	0.14	19%	3%	6%	17%	
SFB-ORF	G4	2.5	0.0	3.4	5.8	0.15			0.15	90%		72%	72%	0.13		0.09	0.10	-14%		-49%	-47%	
SFB-PBG	G4	12.4	13.6	23.0	13.3	0.11	0.11	0.11	0.11	86%	82%	81%	82%	0.11	0.11	0.13	0.13	-8%	5%	16%	12%	
SFB-PIA	G4	8.6	10.8	9.8	11.1	0.12	0.12	0.12	0.12	87%	85%	86%	85%	0.10	0.15	0.14	0.12	-20%	20%	19%	-6%	
SFB-PIT	G4	11.7	9.5	13.0	16.1	0.13	0.12	0.12	0.13	89%	91%	85%	88%	0.10	0.17	0.13	0.15	-38%	25%	3%	9%	
SFB-PSM	G4	9.9	11.1	16.2	21.1	0.12	0.11	0.11	0.11	83%	84%	77%	75%	0.09	0.11	0.11	0.12	-26%	5%	-1%	7%	
SFB-PVU	G4	8.4	2.7	13.4	18.0	0.09	0.09	0.09	0.09	94%	86%	87%	93%	0.09	0.13	0.08	0.10	-10%	32%	-6%	8%	
SFB-RAP	G4	13.7	14.2	14.2	14.5	0.10	0.09	0.09	0.10	77%	62%	67%	77%	0.08	0.06	0.05	0.10	-33%	-61%	-83%	-4%	
SFB-RFD	G4	11.1	11.1	12.4	13.5	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	88%	89%	87%	0.11	0.14	0.15	0.13	-12%	20%	24%	5%	
SFB-RIC	G4	2.4	1.0	2.9	0.0	0.15	0.14	0.14		75%	89%	71%		0.08	0.24	0.09		-73%	43%	-56%		
SFB-ROA	G4	5.4	6.8	7.1	6.2	0.15	0.14	0.14	0.15	83%	81%	73%	76%	0.12	0.17	0.12	0.14					

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin				
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	
SFB-USA	G4	6.1	5.8	7.1	8.5	0.17	0.16	0.16	0.17	86%	84%	75%	83%	0.13	0.20	0.12	0.15	-24%	20%	-26%	-10%	
SFB-XNA	G4	12.0	10.1	9.2	12.9	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	79%	83%	88%	0.11	0.15	0.16	0.13	-15%	19%	25%	1%	
SGF-AZA	G4	14.8	20.8	17.8	25.5	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	83%	81%	77%	0.14	0.13	0.13	0.12	14%	18%	15%	-1%	
SGF-LAS	G4	12.0	10.0	11.3	13.8	0.11	0.11	0.11	0.11	91%	87%	79%	85%	0.14	0.16	0.11	0.13	19%	35%	6%	16%	
SGF-LAX	G4	15.4	12.4	4.9	12.5	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	86%	82%	86%	0.11	0.12	0.10	0.12	4%	17%	3%	11%	
SGF-PGD	G4	3.9	8.8	9.1	9.9	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	78%	84%	86%	0.15	0.12	0.13	0.11	18%	6%	15%	-11%	
SGF-PIE	G4	14.6	10.1	9.3	19.4	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	76%	80%	77%	0.18	0.14	0.14	0.12	28%	16%	12%	-9%	
SGF-SFB	G4	14.5	12.4	11.6	16.3	0.13	0.12	0.12	0.13	87%	78%	81%	81%	0.14	0.15	0.15	0.15	8%	22%	20%	17%	
SGF-VPS	G4	6.3	0.8	0.0	5.5	0.15	0.14		0.15	78%	74%		75%	0.20	0.14		0.22	27%	3%		32%	
SHV-BNA	G4	0.0	0.0	0.0	1.9				0.16				61%				0.10				-71%	
SHV-LAS	G4	11.8	10.3	10.1	10.2	0.11	0.10	0.10	0.11	85%	86%	79%	87%	0.11	0.11	0.09	0.10	-1%	3%	-22%	-9%	
SHV-SFB	G4	2.7	0.0	0.0	2.8	0.13			0.13	78%			81%	0.10			0.12	-29%			-7%	
SHV-VPS	G4	2.1	0.0	0.0	2.0	0.17			0.17	80%			73%	0.15			0.14	-10%			-17%	
SMX-LAS	G4	2.5	2.6	2.4	2.5	0.20	0.18	0.18	0.19	86%	74%	66%	78%	0.29	0.21	0.18	0.28	31%	14%	-1%	31%	
SNA-AUS	AA	26.6	15.0	0.0	0.0	0.19	0.19			75%	80%			0.21	0.25			9%	23%			
SNA-AUS	G4	4.7	0.0	0.0	0.0	0.11				95%				0.11				0%				
SNA-AUS	WN	31.8	28.5	26.6	28.2	0.13	0.13	0.13	0.14	84%	88%	82%	88%	0.15	0.17	0.18	0.20	14%	27%	25%	31%	
SNA-BOI	AS	0.0	1.3	9.4	9.5		0.21	0.21	0.21		90%	88%	88%		0.31	0.26	0.28		33%	20%	27%	
SNA-BOI	G4	9.2	12.5	11.9	9.8	0.14	0.13	0.13	0.14	95%	90%	78%	87%	0.25	0.27	0.17	0.21	42%	51%	21%	34%	
SNA-COS	G4	0.0	0.0	4.1	7.7			0.12	0.13			47%	56%			0.04	0.05			-181%	-144%	
SNA-DSM	G4	13.7	14.9	14.2	13.4	0.11	0.10	0.10	0.10	92%	88%	85%	90%	0.11	0.13	0.09	0.11	0%	22%	-6%	5%	
SNA-EUG	G4	2.8	7.8	6.5	7.3	0.14	0.13	0.12	0.13	91%	84%	74%	85%	0.19	0.15	0.12	0.15	29%	18%	-7%	12%	
SNA-GEG	G4	8.8	0.0	0.0	4.2	0.12			0.12	92%			81%	0.15			0.11	18%			-12%	
SNA-IDA	G4	6.3	6.1	6.5	6.1	0.14	0.13	0.13	0.14	95%	89%	85%	89%	0.20	0.17	0.15	0.20	31%	26%	17%	30%	
SNA-MFR	G4	3.6	6.1	5.1	5.5	0.14	0.14	0.13	0.14	86%	87%	78%	83%	0.17	0.21	0.16	0.17	15%	36%	16%	17%	
SNA-MSO	G4	3.5	0.0	0.0	4.7	0.12			0.12	87%			82%	0.17			0.11	27%			-10%	
SNA-PVU	G4	17.9	17.6	17.7	23.2	0.15	0.14	0.14	0.15	93%	89%	89%	91%	0.18	0.20	0.20	0.20	16%	29%	28%	26%	
SNA-PVU	MX	27.4	26.5	27.5	28.3	0.19	0.17	0.19	0.19	85%	88%	91%	91%	0.20	0.26	0.29	0.28	4%	35%	34%	33%	
SPI-PGD	G4	4.3	11.1	17.9	9.1	0.12	0.11	0.11	0.12	86%	77%	83%	88%	0.10	0.11	0.12	0.10	-17%	-4%	4%	-18%	
SRQ-ABE	G4	9.2	9.2	10.1	9.4	0.12	0.11	0.11	0.12	90%	81%	84%	91%	0.12	0.12	0.11	0.15	-4%	5%	1%	22%	
SRQ-ALB	G4	0.0	0.0	6.5	5.9			0.11	0.11			64%	72%			0.09	0.13			-13%	14%	
SRQ-ALB	WN	0.0	0.0	1.1	0.0			0.13				76%				0.16				18%		
SRQ-ATW	G4	0.0	11.6	14.8	8.3		0.11	0.10	0.11		72%	82%	79%		0.09	0.12	0.11		-21%	14%	2%	
SRQ-AUS	G4	3.2	2.6	0.0	4.0	0.13	0.12		0.12	96%	91%		84%	0.14	0.21		0.10	7%	43%		-23%	
SRQ-AVL	G4	6.0	6.1	5.9	6.5	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	57%	67%	73%	0.11	0.08	0.08	0.11	-37%	-76%	-81%	-42%	
SRQ-BLV	G4	3.9	6.8	10.7	8.4	0.13	0.12	0.12	0.13	87%	74%	74%	82%	0.11	0.10	0.08	0.09	-17%	-21%	-43%	-35%	
SRQ-BNA	G4	2.8	3.0	0.0	3.1	0.14	0.13		0.14	88%	79%		80%	0.11	0.12		0.11	-29%	-9%		-29%	
SRQ-BNA	WN	17.0	29.6	35.9	36.2	0.17	0.18	0.19	0.19	82%	67%	67%	74%	0.19	0.16	0.17	0.19	9%	-10%	-9%	-3%	
SRQ-BOS	B6	0.0	50.3	64.4	50.3	0.15	0.16	0.16			77%	85%	80%		0.13	0.15	0.16		-13%	-5%	-2%	
SRQ-BOS	DL	0.0	2.0	5.5	4.8		0.15	0.15	0.20		83%	81%	81%		0.17	0.16	0.24		14%	8%	16%	
SRQ-BOS	G4	11.7	10.6	13.6	15.8	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	74%	72%	83%	0.11	0.10	0.07	0.13	-2%	-3%	-39%	17%	
SRQ-CAK	G4	11.5	9.1	17.5	16.5	0.13	0.12	0.12	0.12	91%	81%	80%	85%	0.12	0.11	0.09	0.13	-1%	-9%	-22%	3%	
SRQ-CAK	MX	0.0	3.1	6.7	2.0		0.13	0.15	0.15		65%	77%	77%		0.10	0.12	0.11		-35%	-19%	-27%	
SRQ-CID	G4	0.0	2.0	11.3	4.7		0.11	0.11	0.12		69%	73%	67%		0.08	0.08	0.05		-42%	-35%	-117%	
SRQ-CVG	F9	0.0	2.7	8.3	5.9		0.11	0.11	0.12		44%	60%	59%		0.08	0.08	0.07		-35%	-30%	-76%	
SRQ-CVG	G4	12.7	18.7	25.3	23.2	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	74%	81%	88%	0.17	0.13	0.14	0.18	24%	8%	14%	25%	
SRQ-DSM	G4	2.6	11.7	16.7	8.1	0.11	0.11	0.11	0.11	81%	60%	72%	68%	0.12	0.07	0.10	0.07	6%	-44%	-2%	-64%	
SRQ-ELM	G4	0.0	0.0	5.4	4.6			0.11	0.12			52%	60%			0.05	0.08			-102%	-41%	
SRQ-FNT	G4	5.4	14.7	29.4	17.4	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	81%	84%	82%	0.12	0.15	0.15	0.15	-1%	25%	25%	21%	
SRQ-FWA	G4	3.2	8.9	13.7	12.0	0.12	0.12	0.12	0.12	82%	71%	77%	76%	0.11	0.12	0.13	0.13	-13%	1%	13%	8%	
SRQ-GRR	G4	9.7	13.2	26.0	16.5	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	80%	86%	77%	0.10	0.14	0.15	0.16	-17%	22%	26%	25%	
SRQ-GSP	G4	0.0	0.0	2.2	4.9			0.15	0.16			59%	68%			0.08	0.09			-90%	-73%	
SRQ-IAD	G4	3.8	8.3	7.6	7.9	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	82%	83%	90%	0.12	0.12	0.11	0.16	-5%	2%	-8%	22%	
SRQ-IND	G4	10.4	17.1	15.1	13.4	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	78%	86%	89%	0.14	0.15	0.16	0.16	8%	20%	27%	22%	
SRQ-IND	WN	6.2	3.2	16.3	12.8	0.15	0.15	0.16	0.16	80%	33%	73%	67%	0.14	0.09	0.17	0.16	-7%	-71%	9%	-1%	
SRQ-LCK	G4	7.9	8.3	8.7	9.6	0.13	0.12	0.12	0.13	93%	85%	86%	87%	0.15	0.15	0.16	0.13	16%	19%	25%	0%	
SRQ-LEX	G4	0.0	0.0	0.0	7.2				0.14			71%				0.09						-50%
SRQ-MDT	G4	4.2	8.5	14.2	12.6	0.12	0.12	0.12	0.12	88%	83%	89%	87%	0.13	0.14	0.15	0.15	5%	17%	24%	16%	
SRQ-MLI	G4	0.0	0.0	5.4	4.6			0.11	0.12			63%	57%			0.09	0.05			-25%	-151%	
SRQ-MSP	DL	0.0	35.7	49.1	21.4	0.20	0.21	0.21		72%	87%	84%		0.17	0.21	0.21		-18%	3%	-2%		
SRQ-MSP	G4	0.0	0.0	6.5	0.0			0.10				81%				0.10				-4%		
SRQ-OMA	SY	0.0	17.0	40.4	19.0		0.12	0.15	0.14		87%	89%	86%		0.12	0.15	0.14		0%	-1%	-1%	
SRQ-OMA	G4	0.0	0.0	6.2	5.3			0.10	0.11			61%	59%			0.07	0.05			-43%	-120%	
SRQ-PBG	G4	11.9	11.0	12.3	3.7	0.11	0.10	0.10	0.11	70%	51%	57%	66%	0.06	0.04	0.05	0.09	-97%	-146%	-94%	-25%	
SRQ-PIA	G4	4.1	10.7	12.6	10.1	0.12	0.11	0.11	0.12	83%	65%	78%	84%	0.11	0.08	0.12	0.11	-7%	-41%	6%	-12%	
SRQ-PIT	G4	10.8	14.0	22.3	15.0	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	76%	79%	88%	0.12	0.11	0.10	0.16	-2%	-7%	-17%	21%	
SRQ-PIT	WN	7.8	2.4	15.0	13.1	0.15	0.15	0.15	0.16	75%	42%	71%	74%	0.15	0.09	0.15	0.15	3%	-63%	-4%	-3%	
SRQ-PSM	G4	0.0	5.0	11.4	4.6		0.10	0.10	0.11		49%	58%	63%		0.05	0.05	0.10		-94%	-121%	-11%	
SRQ-RFD	G4	0.0	11.2	12.9	10.5		0.11	0.11	0.12		76%	85%	85%		0.10	0.11	0.09		-14%	-1%	-30%	
SRQ-ROA	G4	0.0	0.0	3.4	6.6			0.13	0.14			61%	61%			0.08	0.07			-55%	-98%	
SRQ-SBN	G4	4.5	10.0	17.1	10.9	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	79%	80%	83%	0.11	0.12	0.10	0.12	-11%	4%	-8%	-1	

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters

RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
SWF-SFB	G4	4.0	4.0	12.2	9.2	0.12	0.12	0.11	0.12	92%	85%	72%	79%	0.13	0.14	0.08	0.11	6%	20%	-51%	-16%
SYR-BNA	G4	10.9	8.4	2.3	7.7	0.14	0.13	0.13	0.14	91%	85%	83%	80%	0.17	0.18	0.18	0.20	17%	28%	28%	30%
SYR-FLL	G4	11.0	14.7	15.5	10.3	0.11	0.11	0.10	0.11	93%	88%	87%	86%	0.13	0.15	0.16	0.16	11%	30%	33%	29%
SYR-MYR	G4	3.0	0.0	1.5	5.9	0.14		0.13	0.14	84%		75%	82%	0.18		0.17	0.19	19%		20%	25%
SYR-PGD	G4	0.0	5.0	15.3	12.9		0.11	0.11	0.11		80%	83%	83%		0.13	0.13	0.13		21%	16%	15%
SYR-PIE	G4	12.3	12.0	18.5	20.8	0.12	0.11	0.11	0.12	93%	84%	80%	84%	0.16	0.15	0.13	0.13	25%	27%	16%	9%
SYR-SFB	G4	4.5	3.3	13.9	13.5	0.12	0.11	0.11	0.12	89%	87%	81%	83%	0.13	0.16	0.15	0.14	7%	29%	24%	17%
SYR-SRQ	G4	5.1	11.5	12.3	9.0	0.12	0.11	0.11	0.11	92%	80%	83%	81%	0.14	0.13	0.14	0.16	20%	17%	21%	27%
TOL-AZA	G4	0.0	0.0	0.0	4.7				0.10				80%			0.07					-51%
TOL-PGD	G4	4.4	12.1	15.3	13.3	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	83%	91%	84%	0.11	0.15	0.19	0.14	-5%	27%	42%	16%
TOL-PIE	G4	8.2	8.5	11.5	15.2	0.12	0.12	0.12	0.13	90%	84%	89%	84%	0.12	0.13	0.16	0.12	-2%	13%	27%	-6%
TOL-SFB	G4	3.9	8.9	11.8	10.1	0.13	0.12	0.12	0.13	92%	86%	84%	86%	0.13	0.13	0.14	0.12	0%	8%	13%	-3%
TRI-PIE	G4	2.1	0.0	2.7	5.7	0.15		0.14	0.15	86%		64%	71%	0.15		0.09	0.09	0%		-57%	-72%
TRI-SFB	G4	4.6	5.8	4.7	6.1	0.16	0.15	0.15	0.16	88%	80%	83%	81%	0.16	0.17	0.16	0.15	2%	16%	8%	-5%
TUL-LAS	G4	8.9	8.9	8.8	8.8	0.12	0.11	0.11	0.12	85%	86%	78%	86%	0.11	0.13	0.10	0.11	-13%	17%	-15%	-7%
TUL-LAS	WN	56.7	52.1	43.1	60.2	0.13	0.13	0.14	0.15	75%	74%	68%	66%	0.13	0.14	0.14	0.12	-6%	2%	-3%	-19%
TUL-LAX	AA	17.9	19.2	16.4	15.9	0.14	0.15	0.15	0.14	88%	88%	80%	85%	0.14	0.17	0.15	0.17	-5%	10%	0%	14%
TUL-LAX	G4	11.2	10.4	10.4	11.3	0.11	0.10	0.10	0.11	89%	88%	85%	89%	0.11	0.11	0.09	0.11	-4%	8%	-15%	0%
TUL-PIE	G4	3.9	0.0	0.0	5.0	0.12			0.12	91%			84%	0.14			0.11	10%			-16%
TUL-SFB	G4	9.7	8.9	7.2	8.7	0.12	0.11	0.11	0.12	91%	88%	84%	91%	0.12	0.14	0.12	0.14	-2%	17%	3%	11%
TUL-VPS	G4	4.6	0.0	0.0	5.7	0.14			0.14	75%			62%	0.14			0.12	0%			-23%
TVC-AZA	G4	7.0	0.0	4.6	14.7	0.10		0.09	0.10	77%		71%	63%	0.13		0.09	0.07	21%		-2%	-50%
TVC-FLL	G4	12.3	12.4	12.4	8.6	0.11	0.10	0.10	0.11	60%	52%	69%	59%	0.05	0.04	0.08	0.06	-132%	-142%	-33%	-95%
TVC-PGD	G4	0.0	12.6	15.0	5.4		0.10	0.10	0.11		74%	83%	75%		0.10	0.15	0.13		-6%	32%	15%
TVC-PIE	G4	7.7	10.5	12.5	11.7	0.11	0.11	0.11	0.11	86%	75%	82%	82%	0.15	0.09	0.12	0.10	22%	-24%	10%	-13%
TVC-SFB	G4	4.3	9.5	15.2	10.5	0.12	0.11	0.11	0.12	78%	76%	80%	77%	0.10	0.08	0.12	0.08	-14%	-32%	8%	-43%
TYS-AUS	G4	7.4	9.9	3.8	8.2	0.13	0.12	0.12	0.13	83%	88%	84%	85%	0.09	0.14	0.10	0.10	-51%	15%	-21%	-30%
TYS-BLV	G4	3.6	3.6	0.0	1.6	0.18	0.17		0.18	47%	50%		48%	0.06	0.08		0.07	-202%	-100%		-153%
TYS-BOS	G4	10.5	11.7	5.7	15.0	0.13	0.12	0.12	0.13	90%	86%	68%	78%	0.17	0.18	0.09	0.15	24%	32%	-38%	11%
TYS-DEN	F9	23.3	16.9	8.8	9.4	0.08	0.09	0.09	0.10	73%	80%	83%	85%	0.07	0.08	0.08	0.10	-22%	-4%	-10%	1%
TYS-DEN	G4	11.5	9.5	10.9	10.2	0.11	0.11	0.11	0.11	83%	80%	73%	84%	0.07	0.10	0.06	0.10	-56%	-4%	-73%	-16%
TYS-DEN	UA	44.5	43.3	30.4	45.3	0.18	0.19	0.16	0.19	92%	88%	91%	91%	0.21	0.23	0.20	0.23	14%	17%	22%	15%
TYS-EWR	G4	8.9	12.2	7.8	9.6	0.15	0.14	0.14	0.15	88%	87%	81%	86%	0.19	0.24	0.15	0.19	22%	44%	8%	23%
TYS-FLL	G4	27.8	28.1	31.7	32.5	0.14	0.13	0.13	0.14	85%	89%	83%	85%	0.14	0.22	0.18	0.17	2%	42%	30%	20%
TYS-HOU	G4	2.9	7.6	0.0	3.2	0.13	0.13		0.13	85%	83%		91%	0.10	0.11		0.12	-40%	-11%		-9%
TYS-IAD	G4	0.0	0.0	0.0	1.8				0.17				61%			0.10					-65%
TYS-IAD	UA	15.6	14.2	12.4	14.0	0.28	0.29	0.29	0.29	86%	86%	80%	89%	0.29	0.32	0.28	0.34	2%	9%	-5%	16%
TYS-JAX	G4	3.8	4.0	3.9	3.6	0.18	0.17	0.16	0.18	59%	67%	56%	68%	0.08	0.14	0.10	0.13	-116%	-20%	-60%	-32%
TYS-LAS	G4	16.6	18.7	18.1	18.3	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	89%	84%	89%	0.10	0.11	0.10	0.12	2%	19%	10%	19%
TYS-MCO	F9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.12								0.07				-72%			
TYS-MCO	G4	5.1	5.2	7.6	7.0	0.16	0.15	0.15	0.16	73%	83%	77%	79%	0.11	0.18	0.18	0.15	-39%	19%	18%	-5%
TYS-MDW	G4	4.4	3.0	0.0	2.0	0.17	0.15		0.16	79%	77%		83%	0.12	0.14		0.16	-40%	-12%		-3%
TYS-MSP	DL	10.7	10.5	8.8	12.0	0.19	0.19	0.19	0.19	85%	82%	79%	90%	0.19	0.20	0.20	0.20	3%	4%	4%	7%
TYS-MSP	G4	3.5	0.0	0.0	3.4	0.13			0.13	80%			84%	0.08			0.11	-58%			-25%
TYS-PGD	G4	10.8	11.6	13.1	10.3	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	84%	74%	81%	0.11	0.17	0.12	0.13	-29%	20%	-16%	-14%
TYS-PHX	G4	15.5	20.2	16.5	15.0	0.10	0.09	0.09	0.10	90%	93%	88%	93%	0.08	0.11	0.10	0.12	-20%	14%	2%	19%
TYS-PIE	G4	27.1	22.1	25.7	28.7	0.15	0.14	0.14	0.15	79%	81%	75%	79%	0.14	0.20	0.13	0.15	-7%	28%	-6%	1%
TYS-SBN	G4	4.0	4.1	0.0	1.8	0.17	0.16		0.17	45%	47%		46%	0.06	0.07		0.06	-202%	-135%		-164%
TYS-SFB	G4	28.2	31.1	30.1	28.2	0.16	0.15	0.15	0.16	76%	85%	80%	85%	0.13	0.20	0.17	0.20	-19%	27%	15%	19%
TYS-SRQ	G4	0.0	0.0	3.0	5.5			0.14	0.15			67%	76%			0.08	0.09			-78%	-70%
TYS-VPS	G4	6.0	2.6	1.0	6.1	0.18	0.17	0.16	0.18	72%	80%	71%	81%	0.16	0.24	0.18	0.22	-8%	30%	6%	19%
USA-FLL	G4	8.8	10.6	9.8	13.1	0.14	0.14	0.13	0.14	85%	82%	76%	82%	0.10	0.15	0.10	0.13	-40%	10%	-30%	-15%
USA-PGD	G4	5.5	7.6	7.3	6.3	0.15	0.14	0.14	0.15	83%	80%	76%	85%	0.13	0.16	0.13	0.18	-14%	13%	-8%	16%
USA-PIE	G4	9.2	9.7	7.8	10.1	0.16	0.15	0.15	0.16	87%	84%	82%	89%	0.16	0.18	0.15	0.18	3%	19%	2%	12%
USA-SFB	G4	6.1	5.8	7.1	8.5	0.17	0.16	0.16	0.17	86%	84%	75%	83%	0.13	0.20	0.12	0.15	-24%	20%	-26%	-10%
VPS-AVL	G4	0.9	0.0	0.0	0.9	0.17			0.17	68%			67%	0.10			0.13	-74%			-31%
VPS-BLV	G4	20.9	14.5	12.1	24.1	0.15	0.14	0.14	0.15	83%	80%	81%	79%	0.17	0.16	0.18	0.19	10%	11%	22%	20%
VPS-BOS	G4	2.5	0.0	0.0	8.5	0.11			0.11	86%			80%	0.10			0.15	-17%			27%
VPS-CAK	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.13				83%			0.23					42%
VPS-CKB	G4	1.3	0.0	0.0	1.4	0.14			0.14	76%			62%	0.11			0.12	-32%			-19%
VPS-CVG	G4	29.7	17.1	13.9	29.3	0.15	0.14	0.14	0.15	84%	81%	74%	84%	0.18	0.18	0.17	0.25	19%	23%	19%	41%
VPS-DSM	G4	1.9	0.0	0.0	3.7	0.13			0.13	81%			73%	0.20			0.13	35%			4%
VPS-EVW	G4	2.3	0.0	0.0	2.3	0.16			0.16	82%			78%	0.13			0.15	-21%			-2%
VPS-EWR	G4	8.7	8.9	4.9	10.4	0.12	0.12	0.11	0.12	92%	91%	85%	83%	0.20	0.19	0.15	0.19	37%	39%	22%	37%
VPS-FNT	G4	0.0	4.1	8.2	8.2		0.12	0.12	0.13		55%	67%	70%		0.07	0.11	0.10		-73%	-12%	-25%
VPS-GRR	G4	0.0	6.3	8.2	8.4		0.12	0.12	0.13		78%	76%	74%		0.12	0.13	0.13		-4%	8%	5%
VPS-HTS	G4	5.7	0.0	0.0	3.8	0.15			0.15	72%			60%	0.13			0.13	-19%			-19%
VPS-IAD	G4	0.0	0.0	0.0	1.5				0.13				76%			0.13					-6%
VPS-ICT	G4	6.5	0.0	2.0	10.7	0.13		0.12	0.13	84%		69%	76%	0.17		0.17	0.15	19%		25%	14%
VPS-IND	G4	5.1	4.9	3.6	6.2	0.15	0.14	0.14	0.14	74%	83%	75%	79%	0.12	0.24	0.15	0.20	-17%	42%	9%	29%
VPS-LAS	G4	6.9	13.8																		

Allegiant and competitor P&L by roundtrip flight segment (displayed each-way); Latest four quarters																					
RT Flight Segment	Air line	ASMs (millions)				Cost per ASM				Load Factor				Total Revenue per ASM				Operating Profit Margin			
		3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25	3Q24	4Q24	1Q25	2Q25
VPS-MSP	SY	7.5	14.2	21.8	19.1	0.14	0.14	0.17	0.16	84%	77%	90%	87%	0.11	0.13	0.18	0.17	-28%	-7%	9%	9%
VPS-OKC	G4	7.6	0.0	0.0	10.1	0.14			0.14	86%			75%	0.17			0.14	17%			4%
VPS-OMA	G4	5.8	0.0	0.0	3.9	0.13			0.13	85%			87%	0.15			0.20	17%			39%
VPS-PIA	G4	4.8	0.0	0.0	6.5	0.14			0.14	85%			77%	0.15			0.13	10%			-2%
VPS-PIT	G4	5.2	0.0	0.0	10.3	0.13			0.13	88%			77%	0.19			0.17	30%			20%
VPS-SDF	G4	7.2	6.9	1.5	6.0	0.16	0.15	0.15	0.16	80%	81%	82%	86%	0.18	0.21	0.22	0.26	13%	30%	33%	41%
VPS-SGF	G4	6.3	0.8	0.0	5.5	0.15	0.14		0.15	78%	74%		75%	0.20	0.14		0.22	27%	3%		32%
VPS-SHV	G4	2.1	0.0	0.0	2.0	0.17			0.17	80%			73%	0.15			0.14	-10%			-17%
VPS-TUL	G4	4.6	0.0	0.0	5.7	0.14			0.14	75%			62%	0.14			0.12	0%			-23%
VPS-TYS	G4	6.0	2.6	1.0	6.1	0.18	0.17	0.16	0.18	72%	80%	71%	81%	0.16	0.24	0.18	0.22	-8%	30%	6%	19%
VPS-XNA	G4	15.9	6.8	5.6	15.1	0.15	0.14	0.14	0.15	81%	70%	59%	73%	0.20	0.15	0.15	0.19	25%	7%	9%	24%
XNA-AZA	G4	0.0	4.8	6.7	4.3		0.11	0.11	0.12		82%	79%	82%		0.13	0.11	0.08		15%	-4%	-55%
XNA-BNA	G4	4.0	4.2	3.7	3.6	0.17	0.16	0.16	0.17	74%	73%	66%	75%	0.13	0.15	0.13	0.18	-28%	-5%	-24%	4%
XNA-FLL	G4	5.1	6.7	10.0	12.6	0.12	0.11	0.11	0.12	87%	77%	76%	80%	0.11	0.11	0.09	0.09	-8%	3%	-17%	-26%
XNA-LAS	G4	12.4	10.5	9.5	11.5	0.12	0.11	0.11	0.11	85%	86%	81%	84%	0.12	0.15	0.12	0.14	3%	29%	14%	18%
XNA-LAX	AA	19.2	19.0	18.4	19.0	0.14	0.14	0.14	0.14	81%	86%	74%	86%	0.16	0.17	0.17	0.20	15%	18%	17%	32%
XNA-LAX	G4	15.3	12.4	5.1	10.8	0.11	0.10	0.10	0.11	91%	86%	81%	87%	0.13	0.13	0.12	0.12	20%	23%	18%	8%
XNA-MCO	G4	1.1	0.0	0.0	0.0	0.13				90%				0.40				69%			
XNA-MCO	MX	5.2	0.0	0.0	4.7	0.15			0.15	72%			77%	0.12			0.14	-24%			-4%
XNA-PIE	G4	3.8	0.0	4.6	9.9	0.13		0.12	0.13	87%		71%	75%	0.14		0.10	0.08	8%		-17%	-69%
XNA-SFB	G4	12.0	10.1	9.2	12.9	0.13	0.12	0.12	0.13	86%	79%	83%	88%	0.11	0.15	0.16	0.13	-15%	19%	25%	1%
XNA-VPS	G4	15.9	6.8	5.6	15.1	0.15	0.14	0.14	0.15	81%	70%	59%	73%	0.20	0.15	0.15	0.19	25%	7%	9%	24%